

# PRESSEMELDING

## Kortversjon

### Delintegrert innstegsmodell som gir mye for pengene

Dethleffs *Globebus Go* er en ny kompakt bobil med Ford-Transit-understell

**Dethleffs Globebus er større enn en camper van, men mer kompakt og smidig enn en stor bobil. Den slår ikke bare godt an hos nybegynnere, men også hos eventyrlystne bobilentusiaster og byturister. Nå får den integrerte Dethleffs Globebus med Fiat-Ducato-understell selskap av den delintegrerte *Globebus Go* med Ford Transit-understell. Dethleffs mest kompakte bobil lanseres på CMT 2023 i Stuttgart.**

Fritidskjøretøyprodusenten Dethleffs presenterer den nye modellserien Dethleffs *Globebus Go* på CMT 2023 i Stuttgart. Den kompakte og smidige delintegrerte modellen utmerker seg med et svært attraktivt forhold mellom pris og ytelse. Dethleffs *Globebus Go* har Ford Transit som basiskjøretøy. Standardspesifikasjonen omfatter forhjulsdrift, en EcoBlue-dieselmotor på 130 hk (96 kW) og masser av komfort- og sikkerhetsutstyr med en rekke assistentsystemer.

Dethleffs tilbyr *Globebus Go* i to planløsninger. Den korte *T 15* har en tverrmontert dobbeltseng bak og en total lengde på 599 centimeter. Dette er den korteste bobilen i Dethleffs modellprogram. Den lengre *T 45* har enkeltseger bak og en total lengde på 669 centimeter. Dette er den korteste Dethleffs-bobilen med enkeltseger. Begge modellene er bare 2,20 meter brede og altså nesten like smale som en camper van. Likevel har de komfort, utstyr og vinteregenskaper som en bobil. Den moderne innvendige designen kombinerer håndtaksløse overskapdører i matt hvitt med naturlige trefarger og kontraster i antrasitt.

# PRESSEMELDING

Kjøkkenet har et effektivt kompressorkjøleskap på 86 liter. Kjøleskapet er strømdrevet. I likhet med dieselvarmeren på 6 kW med integrert vannvarmer er det en viktig komponent i det overordnede konseptet for *Globebus Go*. Konseptet er utformet uten ekstra gassforbrukere, og det er bare kokeapparatet som krever en gassflaske. Denne flasken er så liten at den får plass på kjøkkenet. Det betyr at det ikke lenger er nødvendig å håndtere tunge 11-kg gassflasker, og det blir mer oppbevaringsplass i hekken.

Den innovative dreieveggen gjør at badet har en komfortabel størrelse og leveres med servant, toalett og dusj. I grunnstilling ligger dreieveggen med servanten inntil ytterveggen. Når dusjveggen dreies ut, flyttes samtidig servanten over toalettet og gir plass til en fullverdig dusj med faste vegger.

## **To utstyrsvarianter gjør det lettere å velge**

I tillegg til omfattende standardutstyr byr den attraktivt prisede Comfort-pakken på interessant tilleggsutstyr som regnsensor og klimaanlegg. I tillegg inneholder pakken komfortutstyr for bodelen, for eksempel vindu i førerhusoverbygget, plisségardiner i førerhuset og mulighet for å bygge om enkeltsengene til dobbeltseng. Med vinterkomfortpakken (tilleggsutstyr) er *Globebus Go* godt forberedt på vintercamping. Dessuten sørger tilleggsutstyr som en kraftigere motor på 155 hk (114 kW), automatgirkasse, elektrisk gulvvarme, solcelleanlegg og et større litium-ion bodelsbatteri for nok av tilpasningsmuligheter – og forholdet mellom pris og ytelse er det ingenting å si på.

De nye modellene er tilgjengelige hos utvalgte Dethleffs-forhandlere fra sommeren 2023.

# PRESSEMELDING

[Lang versjon](#)

Delintegrert innstegsmodell som gir mye for pengene

Dethleffs *Globebus Go* er en ny kompakt bobil med Ford-Transit-understell

**Dethleffs Globebus er større enn en camper van, men mer kompakt og smidig enn en stor bobil. Den slår ikke bare godt an hos nybegynnere, men også hos eventyrlystne bobilentusiaster og byturister. Nå får den integrerte Dethleffs Globebus med Fiat-Ducato-understell selskap av den delintegrerte *Globebus Go* med Ford Transit-understell. Dethleffs mest kompakte bobil lanseres på CMT 2023 i Stuttgart.**

Kompakte modeller har mange fordeler. Hvis man vil ha det komfortabelt og fleksibelt på turen, trenger man ikke nødvendigvis en modell i luksusklassen. På smale landeveier eller i trange bygater er smidigheten som følger med kompakte mål kanskje det man setter aller størst pris på. Dethleffs *Globebus* har allerede i flere år bevist at stil, komfort og bokvalitet også får plass i kompakte bobiler. Nå utvider Dethleffs denne populære modellserien med en delintegrert modell og presenterer *Globebus Go* på CMT 2023 i Stuttgart.

Den kompakte delintegrerte modellen utmerker seg med et svært attraktivt forhold mellom pris og ytelse – både i basisvarianten med omfattende standardutstyr og i utstørsvarianten med Comfort-pakke. En bredde på bare 2,20 meter og Dethleffs typiske utvendige design med elegant sidelinje og velformet hekk viser at tanken bak søstermodellen *Globebus* er videreført i *Globebus Go*. Men når det gjelder basiskjøretøy, utstyr og innvendig design går den delintegrerte modellen sine egne veier. Det samme gjelder høyden på bobilen. *Globebus Go* er nemlig ikke bare kompakt i lengden og bredden, men

# PRESSEMELDING

også i høyden. Den totale høyden er på bare 269 centimeter, noe som gjør den nye delintegrerte modellen 12 centimeter lavere enn den integrerte modellen.

## **Ford Transit – et basiskjøretøy med mye sikkerhetsutstyr**

Mens den integrerte søstermodellen har Fiat Ducato som basiskjøretøy, har den delintegrerte Dethleffs *Globebus Go* Ford Transit. Standardspesifikasjonen omfatter forhjulsdriфт, en EcoBlue-dieselmotor på 130 hk (96 kW) og masser av komfort- og sikkerhetsutstyr. Her finner man blant annet cruise control, oppvarmbare, elektrisk justerbare sidespeil og en digital DAB+-bilradio som kan betjenes fra rattet. I tillegg får man en rekke assistentsystemer som nødbremseassistent, bakkestartassistent, sidevindassistent og sikkerhetsbremseassistent. De dreibare pilotsetene med justerbar høyde og vinkel samt to armlener sørger for ekstra komfort på turen.

## **To planløsninger å velge mellom**

Dethleffs tilbyr den delintegrerte *Globebus Go* i to planløsninger. Den korte *T 15* har en tverrmontert dobbeltseng bak og en total lengde på 599 centimeter. Dette er den korteste bobilen i Dethleffs modellprogram. Den lengre *T 45* har enkeltseger bak og en total lengde på 669 centimeter. Dette er den korteste Dethleffs-bobilen med enkeltseger. Sengene er plassert høyt, og under er det store oppbevaringsskap for klær og reiseutstyr.

Den klassiske rominndelingen foran soverommet er identisk på de to modellene: Badet og kjøkkenet er plassert i midten av bobilen, bak en halvdinette med toseters sittebenk og et bord som er festet til veggen. Den moderne innvendige designen kombinerer håndtaksløse overskapdører i matt hvitt med naturlige trefarger og kontraster i antrasitt. Sittegruppene er holdt i grått. Stoffkombinasjonen Salerno, som er en del av Comfort-pakken, har dessuten blå flater som pynter opp i bodelen.

I tråd med de kompakte målene og for å få best mulig nyttelast produserer Dethleffs standardutførelsen av *Globebus Go* som toseter. Som tilleggsutstyr kan

# PRESSEMELDING

sittebenken utstyres med sikkerhetsbelter slik at bobilen blir godkjent som fireseter.

## **Mindre gass – mer plass**

Kjøkkenet er kompakt, men likevel godt utstyrt. I tillegg til romslige overskap og skuffer, en gasskokeapp med to bluss og en nedfellbar utvidelse av benkeplaten har kjøkkenet i *Globebus Go* et effektivt og kraftig kompressorkjøleskap på 86 liter. Et stort 149 l kombiskap kan leveres som tilleggsutstyr.

Kompressorkjøleskapet er strømdrevet. Både det og dieselvarmeren på 6 kW med integrert 10-liters vannvarmer er viktige komponenter i det overordnede konseptet for *Globebus Go*. Her skiller denne modellen seg dessuten fra den integrerte *Globebus*-modellen. Utover gasskokeapp har nemlig *Globebus Go* ingen gassforbrukere, noe som gir mange fordeler. For eksempel er gassflasken som trengs til gasskokeapp, så liten at den får plass på kjøkkenet. Dessuten er det ikke lenger nødvendig å håndtere tunge 11-kg gassflasker. Istedenfor gasskassen har hekken mer oppbevaringsplass til campingutstyr. I og med at den effektive dieselvarmeren får drivstoff fra drivstofftanken, er *Globebus Go* også perfekt for fricamping på kalde dager. Et litium-ion bodelsbatteri med kapasitet på opptil 168 Ah kan fås som tilleggsutstyr og sørger for at det elektriske kompressorkjøleskapet også kan drives lenge uten strømtilkobling.

# PRESSEMELDING

## **Komfortbad med innovativ dreievegg**

Selv om *Globebus Go*-modeller har svært kompakte utvendige mål, gjør den innovative dreieveggen at badet har en komfortabel størrelse med plass til både servant, toalett og dusj. I grunnstilling ligger dreieveggen inntil ytterveggen – servanten og toalettet er fritt tilgjengelige. Servanten er festet til dreieveggen, og når veggen dreies ut, flyttes servanten over toalettet og gir plass til en fullverdig dusj med faste vegger.

## **To utstyrsvarianter gjør det lettere å velge**

Den innholdsrike grunnkonfigurasjonen har for eksempel inngangsdør med myggnetting, førerhusgardiner og 150 mm tykke kaldskumsmadrasser på sengene. Garasjen bak har antiskli-overflate på gulvet og nye, lettbetjente dreibare spennlåser som standard.

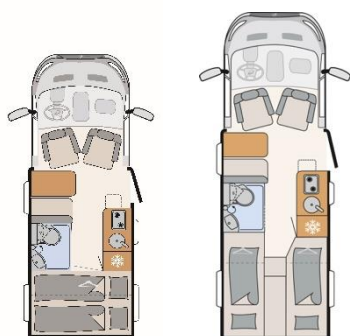
Comfort-pakken er beregnet på dem som ønsker seg litt ekstra bo- og kjørekomfort. I tillegg til ekstra utstyr for basiskjøretøyet, som lykteassistent, regnsensor og klimaanlegg, har Comfort-pakken også et vindu i førerhusoverbygget, et 70 cm langt midi-løfte-vippe-tak over sittegruppen, plisségardiner i førerhuset og mulighet for ombygging av enkelt sengene til dobbeltseng.

Begge versjonene kan dessuten fås med en assistentpakke med flere sikkerhetsassistenter og One-pakken der utstyret fra fabrikken omfatter kassettemarkise, ryggekamera, flatskjerm og automatisk satellittanlegg. Vinterkomfortpakken (tilleggsutstyr) gjør *Globebus Go* til en vinterspesialist. Pakken sørger for topp bokomfort ved lave temperaturer uten fare for at vannanlegget fryser. Dessuten sørger tilleggsutstyr som en kraftigere motor på 155 hk (114 kW), automatgirksom istedenfor manuell girksom, tilhengerfeste, elektrisk gulvvarme og et større litium-ionbatteri med opptil 168 Ah for nok av tilpasningsmuligheter – og forholdet mellom pris og ytelse er det fortsatt ingenting å si på.

# PRESSEMELDING

De nye modellene er tilgjengelige hos utvalgte Dethleffs-forhandlere fra sommeren 2023.

## Planløsning



T 15

T 45

Isny, januar 2023

# PRESSEMELDING

## Om Dethleffs

«Ikke uten familien!» Det bestemte Arist Dethleffs seg for i 1931. Han var fabrikant av skistaver og pisker og konstruerte Tysklands første «Wohnauto» (campingvogn) fordi han ville ha med seg familien på de lange forretningsreisene sine. Ordet «fritid» var det ikke mange som kjente til, og familieferie var et privilegium forbeholdt de få. Kort sagt var turistindustrien i sin spede barndom. Oppfinnelsen av Dethleffs campingvogn var startskuddet for en ny æra. Ikke minst for foretaket selv, som på et punkt gikk helt over til å produsere campingvogner og senere også bobiler.

Grunnleggeren Arist Dethleffs pionerånd preger foretaket den dag i dag. Den viser seg i kontinuerlig videreutvikling av de ulike seriene, i utallige nyvinninger og naturligvis også i det som hele camping-historien handler om, nemlig familien. Fra første stund har foretaket vært tett knyttet til stedet Isny i det tyske Allgäu. Med den familievennlige innstillingen har foretaket nøyaktig det samme utgangspunktet som da det begynte å produsere campingvogner.

I Isny utvikles og produseres det også camper vans og urban campers for merket Crosscamp i tillegg til bobiler, campingvogner, camper vans og urban campers for Dethleffs.

## Erwin Hymer Group

Erwin Hymer Group er et heleid datterselskap av THOR Industries, en av verdens ledende produsenter av fritidskjøretøyer med over 32 000 ansatte. Erwin Hymer Group omfatter produsenter av bobiler og campingvogner, tilbehørsspesialister og leie- og finansieringstjenester. I Erwin Hymer Group inngår bobil- og campingvognmerkene Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight og Xplore, bobilutleierne Crossrent, McRent, og rent easy, understellsspesialisten Goldschmitt, tilbehørsspesialisten Movera samt reiseportalen freeontour. Du finner mer informasjon på [www.erwinhymergroup.com](http://www.erwinhymergroup.com).