4 / 2023 NO

# Bobiler 2023

## Tekniske data | Utstyr | Utstyrspriser

Dethleffs
En venn av familien

# Dethleffs plusspunkter – symbolforklaring

Bobilene til Dethleffs strutter av intelligente ideer og komfortutstyr som standardutstyr. Her gir vi deg en kort presentasjon av det viktigste med de relevante symbolene som du vil finne igjen på bilsidene. På www.dethleffs.no finner du mer informasjon og forklaringer

## Pluss for familien

Lettbygget konstruksjon: Biler på 3,5 t registrert for 4 personer og med nok lastekapasitet (avhenger av utrustningsnivå)

Familievennlig: Minst 4 faste soveplasser uten å bygge om sittegruppen

Fleksibel: En elektrisk justerbar senkeseng gir ekstra soveplass ved behov (evt. tilleggsutstyr)

## Pluss for komforten

Innbydende: 70 cm XXL-inngangsdør

SovGodt: Faste senger med 7-soner premiummadrasser på ergonomiske trelamellbunner

Legge bena høyt og slappe av: Komfortabel L-sittegruppe med frittstående bord

Bevegelsesfrihet. Den separate dusjen og vaskeområdet blir til et stort bad

Enkel innstigning: Takket være senket kupéstigtrinn

## Pluss for utstyret

Vinterspesialisten! Fremragede vinteregenskaper på grunn av konstruksjonen med den avanserte dobbeltbunnen

Vinterutstyrt: Oppvarmet dobbelt funksjonsgulv med frostbeskyttet vanninstallasjon

Rear Wheel Drive
Bakhjulsdrift på basiskjøretøyet

For et sunt inneklima: Optimal utlufting bak overskapene hindrer at det dannes kondensvann

Overlegen oppbevaringsplass: Dethleffs konsept med lavt understell gir ekstra høye hekkgarasjer, delvis egnet for elsykler

Høydejusterbar queensizeseng: Komfortabel innstigning i sengen eller høy hekkgarasje

Større ytelse: Batteri på 95 Ah med AGM-teknologi for større yteevne, lengre levetid og kortere ladetid

## Pluss for sikkerheten

Sikker på veien: Lavt bredsporet understell gir sikre og dynamiske kjøreegenskaper

Godt beskyttet: Motstandsdyktig GFK-tak (glassfiberforsterket plast) beskytter mot hagl

## Pluss for lang levetid

Råtesikker konstruksjon uten trematerialer – gulv, tak og hekk kledd med GFK (glassfiberforsterket plast) (hekk avhengig av modell)

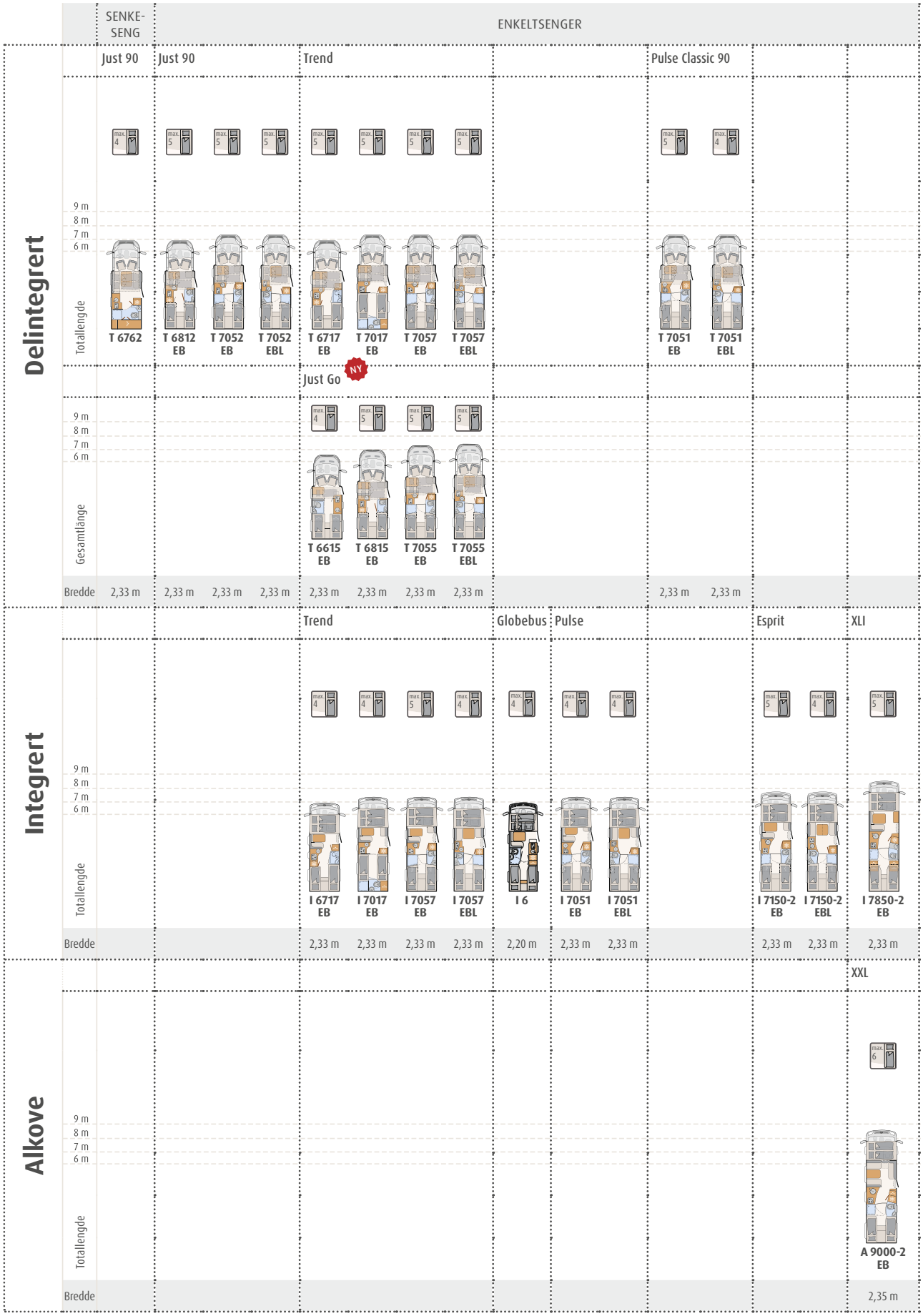
Råtesikker gulvkonstruksjon uten bruk av trematerialer – med GFK-plater i gulvet (tak og hekk avhengigt av modell)

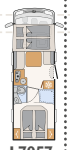
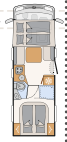
Lang levetid: Gennemtestet, pålidelig gulv- og påbyggingskonstruksjon med fremragende isolering.

**Les mer:**
www.dethleffs.no/dethleffs-plusspunkter/lifetime-plus/

Dethleffs
JUST
RV DE 606

# Bobiler 2023



| QUEENSSENGER / FRANSK SENG | | | | | | | | | | | SENGER PÅ TVERS | RUNDSITTEGRUPPER |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Just 90 | | | Trend | | Pulse | | Pulse Classic 90 | | | | | |
| max. 5 | max. 5 | max. 5 | max. 5 | max. 5 | | | max. 4 | max. 4 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| T 6752 DBL | T 7052 DBM | T 7052 DBL | T 7057 DBM | T 7057 DBL | | | T 7051 DBM | T 7051 DBL | | | | |
| | | | Just Go NY | | | | | | | | | |
| | | | max. 5 | max. 5 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | T 6905 | T 7055 DBL | | | | | | | | |
| 2,33 m | 2,33 m | 2,33 m | 2,33 m | 2,33 m | | | 2,33 m | 2,33 m | | | | |
| | | | Trend | | Pulse | | | | Esprit | | XLI | Globebus | Alpa |
| | | | max. 5 | max. 4 | max. 4 | max. 4 | | | max. 5 | max. 4 | max. 5 | max. 4 | max. 4 | max. 4 |
| | | | |  | |  | | | | | | | | |
| | | | I 7057 DBM | I 7057 DBL | I 7051 DBM | I 7051 DBL | | | I 7150-2 DBM | I 7150-2 DBL | I 7850-2 DBM | I 1 | I 6820-2 | I 7820-2 |
| | | | 2,33 m | 2,33 m | 2,33 m | 2,33 m | | | 2,33 m | 2,33 m | 2,33 m | 2,20 m | 2,33 m | 2,33 m |
| | | | | | | | | | | | | | Alpa | |
| | | | | | | | | | | | | | max. 4 | max. 4 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | A 6820-2 | A 7820-2 |
| | | | | | | | | | | | | | 2,33 m | 2,33 m |

# VIKTIG INFORMASJON FOR VALG AV FRITIDSKJØRETØY

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller bybobil (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

**1. Den teknisk tillatte totalvekten...**

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Dethleffs spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyets grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.

## Delintegrerte Modelloversikt

| | | Modell 1 | Modell 2 |
|---|---|---|---|
| Standard chassis | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Avgassnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Total lengde, ca. | cm | 599 | 695 |
| Total bredde ca. | cm | 220 | 220 |
| Total høyde, ca. | cm | 281 | 281 |
| Teknisk tillatt totalvekt | kg | 3499 | 3499 |
| Vekt i kjøreklar tilstand, ca. | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| Tillatt antall personer (inkludert fører) | | 4 | 4 |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr | kg | 245 | 149 |

**2. Vekten i kjøreklar tilstand...**

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør ± 5 %. Tillatt margin i kilogram for vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Dethleffs hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg. Detaljert forklaring om vekt i kjøreklar tilstand finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

**3. Tillatt antall personer (inkludert fører)...**

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet "Juridiske merknader"

## Delintegrerte Modelloversikt

| | | Modell 1 | Modell 2 |
|---|---|---|---|
| Standard chassis | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Avgassnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Total lengde, ca. | cm | 599 | 695 |
| Total bredde ca. | cm | 220 | 220 |
| Total høyde, ca. | cm | 281 | 281 |
| Teknisk tillatt totalvekt | kg | 3499 | 3499 |
| Vekt i kjøreklar tilstand, ca. | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| Tillatt antall personer (inkludert fører) | | 4 | 4 |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr | kg | 245 | 149 |

**4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr...**

... er en verdi som Dethleffs spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

## Tilleggsutstyr

| | | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt | Kode | Modell 1 | Modell 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Bad** | | | | | | |
| Trerist til dusjgulv | – | 359,- | 9 | 1385 | – | ○ |
| Ekstra vindu i toalettrommet | – | 269,- | 5 | 9845 | ○ | ○ |
| **Multimedie** | | | | | | |
| Automatisk HD satellit-system 65 Twin | – | 549,- | 15 | 713 | ○ | – |
| Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet | | 238,- | 1.5 | 1657 | ○ | ● |

**5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...**

... øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjøreklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.

# INNHOLDSFORTEGNELSE BOBILER


| | | |
|---|---|---|
| ***VIKTIG INFORMASJON*** | FOR VALG AV FRITIDSKJØRETØY | 6 |
| ***Globebus*** | Globebus Integrerte | 9 |
| ***Just 90*** | Just 90 Delintegrerte | 19 |
| ***Just Go*** | Just Go Delintegrerte | 31 |
| ***Trend*** | Trend Delintegrerte | 42 |
| ***Trend*** | Trend Integrerte | 53 |
| ***Pulse*** | Pulse Integrerte | 63 |
| ***Pulse Classic 90*** | Pulse Classic 90 Delintegrerte | 73 |
| ***Esprit*** | Esprit Integrerte | 85 |
| ***Alpa*** | Alpa Alkove | 96 |
| ***Alpa*** | Alpa Integrerte | 106 |
| ***Globetrotter XLI*** | Globetrotter XL Integrerte | 114 |
| ***Globetrotter XXL A*** | Globetrotter XXL | 125 |
| ***JURIDISKE MERKNADER*** | OM VEKTRELATERTE DATA | 136 |

Teknisk informasjon 135

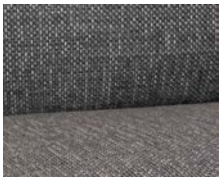
# Globebus Integrerte

Den mest kompakte bobilserien fra Dethleffs kjører like enkelt og dynamisk som en varebil! Ideell for byturer og fjellveier. Men til tross for all kompakthet inneholder den alle fordelene med en fullverdig bobil som isolasjon, bevegelsesfrihet og kjøkken- og baderomsutstyr. For alle som setter pris på elegante, sportslige detaljer, er utstyrspakken Gran Turismo akkurat tingen.

| Kjennetegn | |
|---|---|
| Total lengde, ca. | 599 - 695 cm |
| Total bredde ca. | 220 cm |
| Total høyde, ca. | 281 cm |
| Ståhøyde i bodel, ca. | 198 cm |

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon Floyd

+ Stoffkombinasjon Duke ○

## Tredekor

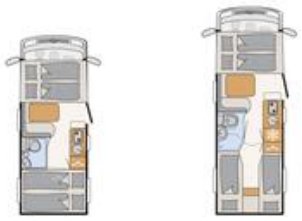
+ Tredekor Rosario Cherry

○ muligt som tilleggsutstyr

## Plusspunkter

+ Kjent Dethleffs kvalitet til en attraktiv pris
+ Sporty, karakteristisk Gran Turismo (GT) utstyrspakke (tilleggsutstyr)
+ Smidig og sikre kjøreegenskaper takket være kompakte ytre dimensjoner med en ytre bredde på bare 2,20 m
+ Fullt utstyrt kjøkken med komfyr med 2 brennere og Multiflex skinnesystem
+ Behagelig sovekomfort takket være madrasser med kaldt skum i 7 soner laget av klimaregulerende materiale og ergonomiske lamellrammer av tre

# Globebus Integrerte



| Globebus Integrerte | | I 1 | I 6 |
|---|---|---|---|
| Pris (inkl. moms) | nkr. | 1 118 000,– | 1 161 000,– |
| Standard chassis | | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme |
| Avgassnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Total lengde, ca. | cm | 599 | 695 |
| Total bredde ca. | cm | 220 | 220 |
| Total høyde, ca. | cm | 281 [1)] | 281 [1)] |
| Ståhøyde i bodel, ca. | cm | 198 | 198 |
| Tilhengevekt bremset/ikke bremset | kg | 2000 (750) | 2000 (750) |
| Hjulavstand ca. | mm | 3450 | 3800 |
| Sengemål: seng foran, L x B, ca. | cm | 185 x 150 | 185 x 150 |
| Sengemål: seng bak, L x B, ca. | cm | 200 x 145 | 200 x 155 ○ / 195 x 80 / 195 x 75 |
| Senger standard / maks. | | 4 | 4 |
| Basismotor | | 140 MultiJet 3 | 140 MultiJet 3 |
| kW (hk) | | 103 (140) | 103 (140) |
| Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)* | kg | 2746 (2609 til 2883)* | 2905 (2760 til 3050)* |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* | kg | 408 | 240 |
| Teknisk tillatt totalvekt* | kg | 3499 | 3499 |
| Tillatt antall personer (inkludert fører)* | | 4 | 4 |
| Kjøleskap volum (herav fryserom), ca. | l | 83 (8) / 142 (15) ○ | 137 (15) |
| Avløpsvanntank, ca. | l | 90 | 90 |
| Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling | l | 114 / 20 | 114 / 20 |
| Mål serviceluke, venstre (B x H) | cm | 95 x 80 | 95 x 85 |
| Mål serviceluke, høyre (B x H) | cm | 75 x 100 | 95 x 105 |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

| | 11 | 16 |
|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 140 (2,2 l / 140 hk), 6-trinns manuell girkasse | ● | ● |
| Stålfelger 15" (215/70 R15C) inkl. hjulkapsler | ● | ● |
| **Chassis utstyr Fiat** | | |
| Automatisk bremseassistent etter en kollisjon | ● | ● |
| ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling) | ● | ● |
| Advarselstrekant | ● | ● |
| Cruisecontrol | ● | ● |
| Dekkpumpesett og slepeøye | ● | ● |
| Dieseltank 75 l inkl. 19 l AdBlue Tank | ● | ● |
| ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control | ● | ● |
| Forhjuls-trekk | ● | ● |
| Forsterket skruefjær til forakslen | ● | ● |
| Fører- og passasjerkollisjonspute | ● | ● |
| Førerhus-persienner til front- og sidevinduer for isolering og avskjerming | ● | ● |
| Kjøler ekstra sikret på grund av gitter i førerhusfronten | ● | ● |
| Klimaanlegg i førerhus, manuell | ● | ● |
| Koppholder mitt i dashbordet | ● | ● |
| Pilotseter: Integrerte hodestøtter, to polstrede armlen, dreibare | ● | ● |
| Setegjenkjenning for fører og passasjer foran | ● | ● |
| Sidevind-assistent | ● | ● |
| Skvettlapper på bakaksel | ● | ● |
| Skvettlapper på foraksel | ● | ● |
| Startsperre | ● | ● |
| Trailer stabiliseringsprogram | ● | ● |
| Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt) | ● | ● |
| **Påbygging utvendigt** | | |
| Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn | ● | ● |
| Baklyktekonsol: 3. bremselys, integrerte baklykter med LED-lysbånd | ● | ● |
| Bodelsdør: 60 cm | ● | – |
| Bodelsdør: 70 cm | – | ● |
| EPS isolering | ● | ● |
| GFK tak | ● | ● |
| Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggtykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm | ● | ● |
| Lifetime konstruksjonsteknologi: Bevist, pålitelig gulv- og bodelskonstruksjon med utmerket isolasjon | ● | ● |
| Myggnettingdør til bodel | ● | ● |
| Panorama-takluke 40x40 cm med myggnetting og mørkleggingsrullegardin over senkesengen | ● | ● |
| Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate | ● | ● |
| Soveromsvindu høyre og venstre | ● | ● |
| Stor garasje i bak: 2 garasjeluker med vridningslås / spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), oppvarmet, med sklisikker overflate og surringslister, belyst, 1 x 230 V stikkontakt | ● | ● |
| Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen | ● | ● |
| **Utvendig design** | | |
| Utvendig lakkering påbygging hvit | ● | ● |
| **Innvendig design** | | |
| Stoffkombinasjon Floyd | ● | ● |
| Tredekor Rosario Cherry | ● | ● |
| **Tekstilutstyr** | | |
| Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale | ● | ● |
| **Møbelvarianter** | | |
| Dobbeltseng i bak på tvers, høy | ● | – |
| Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn | – | ● |

# Standardutstyr

| | I1 | I6 |
|---|---|---|
| Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst | ● | ● |
| Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 intetgrerte 3-punktsbelter | ● | ● |
| Multifunksjonell lagringsplass under dobbeltseng med garderobe, tilgjengelig fra innsiden og utsiden, opplyst, sengebunnen kan stilles opp med støtdempere | ● | — |
| Overskapsluker med stille lukking (Soft-close) | ● | ● |
| Senkeseng i førerhus, manuell | ● | ● |
| Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet | — | ● |
| Stort speil | ● | ● |
| **Kjøkken** | | |
| Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk | ● | ● |
| Kjøleskap med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (83 l) | ● | — |
| Kjøleskap, romshøyt, med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (137 l) | — | ● |
| MultiFlex skinnesystem | ● | ● |
| Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon | ● | ● |
| **Toalettrom** | | |
| Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse | ● | — |
| Trerist til dusjgulv | ● | ● |
| Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettpapirsholder | ● | ● |
| **Multimediesystemer** | | |
| Forberedt for flattskjerm | ● | ● |
| **Varme** | | |
| Gass luftbåren varme 6 kW med bereder | ● | ● |
| **El-installasjon** | | |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 6x 230V, 2x USB | ● | ● |
| Baldakin med spots over inngangsdøren | ● | ● |
| Bodelbatteri AGM, 95 Ah | ● | ● |
| EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter | ● | ● |
| Forteltlykte 12 V | ● | ● |
| Kontrollpanel | ● | ● |
| LED belysning i hele bilen | ● | ● |
| Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap | ● | ● |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | |
| Bryter for vannpumpe | ● | ● |
| Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område | ● | ● |
| Kabler/rør under gulvet isolerte | ● | ● |
| Senkbar vannpumpe | ● | ● |
| **Gas-installasjon** | | |
| Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg | ● | ● |
| **Sikkerhet** | | |
| Brannslukningsapparat 2 kg | ● | ● |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

# PAKKER GLOBEBUS INTEGRERTE

| Pakke | Globebus GT pakke "White" (12159) | Globebus GT pakke "Grey" (12161) |
|---|---|---|
| Elektrisk parkeringsbremse | x | x |
| Lærrat og girkule med skinnmansjett | x | x |
| Dashbord med alu-applikasjon | x | x |
| Klimaanlegg i førerhus, automatisk | x | x |
| Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør) | x | x |
| Kontrollpanel luksus | x | x |
| Førerhusdør, venstre | x | x |
| Radioantenne DAB + montert på taket | x | x |
| Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset | x | x |
| Stikkontakter og brytere i tofarget design | x | x |
| Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner | x | x |
| Alufelger Fiat 16" | x | x |
| Panorama-takluke 75x105 cm i bodel | x | x |
| Høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener til fører- og passasjersete | x | x |
| Bakvegg på kjøkkenet "grå metallic" | x | x |
| Takreling | x | x |
| Høy, karakteristisk baklyktekonsol: 3. bremselys, integrerte baklykter med LED-lysbånd | x | x |
| Utvendig design GT White (I-front lakk delvis svart, ytterligere klistremerker GT White, skidplate "rød") | x | |
| Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank | x | x |
| Multifunksjonsratt | x | x |
| Utvendig design GT Grey (I-front lakk delvis svart, ytterligere klistremerker GT Grey, skidplate "rød") | | x |
| Pakkens verdi nkr. | 143 600,– | 143 600,– |
| Spesialpris nkr. | 121 100,– | 121 100,– |
| Du sparer nkr. | 22 500,– | 22 500,– |
| Mervekt (kg)* | 91.1 | 91.1 |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

| Pakke | Vinterkomfort pakke luftbåren varme (8251) |
|---|---|
| XPS isolering | x |
| Kabler/rør under gulvet isolerte | x |
| Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet | x |
| Avløpstank isolert | x |
| Bryter for vannpumpe | x |
| Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel | x |
| Pakkens verdi nkr. | 36 300,– |
| Spesialpris nkr. | 32 100,– |
| Du sparer nkr. | 4 200,– |
| Mervekt (kg)* | 30 |

| Chassis pakke (3-akslet) (12125) | Pris nkr. |
|---|---|
| Dashbord med alu-applikasjon | 1 800,– |
| Klimaanlegg i førerhus, automatisk | 5 900,– |
| Lærrat og girkule med skinnmansjett | 2 800,– |
| Elektrisk parkeringsbremse | 7 100,– |
| Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank | 1 100,– |
| Multifunksjonsratt | 1 500,– |
| Pakkens verdi | 20 200,– |
| Spesialpris | 16 300,– |
| Du sparer | 3 900,– |
| Mervekt (kg)* | 4.1 |

| Chassis pakke Advance (12119) | Pris nkr. |
|---|---|
| 10" DAB+ naviceiver inkl. trådløs Apple CarPlay & Android Auto, Navigasjon og betjening via rattet | 24 800,– |
| Digital speedometer med digitale skjermer og en stor 7" skjerm | 7 100,– |
| Trådløs mobillader i midterkonsollen | 3 600,– |
| Pakkens verdi | 35 500,– |
| Spesialpris | 30 100,– |
| Du sparer | 5 400,– |
| Mervekt (kg)* | 2.2 |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

| Family pakke (12151) | Pris nkr. |
|---|---|
| Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset | 10 700,– |
| Radioantenne DAB + montert på taket | 4 600,– |
| Panorama-takluke 75x105 cm i bodel | 13 000,– |
| Førerhusdør, venstre | 23 600,– |
| Høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener til fører- og passasjersete | 6 100,– |
| Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør) | 7 000,– |
| Kontrollpanel luksus | 8 700,– |
| Pakkens verdi | 73 700,– |
| Spesialpris | 51 400,– |
| Du sparer | 22 300,– |
| Mervekt (kg)* | 48 |

| Light Moments pakke (11352) | Pris nkr. |
|---|---|
| Indirekte belysning over overskapene | |
| Indirekte veggbelysning (stemningsbelysning) | |
| Spesialpris | 10 000,– |
| Mervekt (kg)* | 2.5 |

| Forbededelseskit (11350) | Pris nkr. |
|---|---|
| Forberedelse for solceller | 3 000,– |
| Forberedelse for klimaanlegg på taket | 1 000,– |
| Forberedelse for satellit-system | 2 400,– |
| Forberedelse for 1. ryggekamera | 3 200,– |
| Forberedelse for 2. ryggekamera | 1 700,– |
| Pakkens verdi | 11 300,– |
| Spesialpris | 6 500,– |
| Du sparer | 4 800,– |
| Mervekt (kg)* | 7 |

△ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | I1 | I6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | | | | | |
| Alufelger Fiat 16" | GT | 10 300,– | 20 | 8922 | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 140 (2,2 l / 140 hk), 9-trinns Wandler-automatgir [2)] | — | 44 700,– | 35 | 140A | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk), 9-trinns Wandler-automatgir [2)] | — | 77 700,– | 35 | 180A | — | ○ |
| **Vektøkning** | | | | | | |
| Totalvekt 3.650 kg | — | 3 500,– | 0 | 10769 | ○ | ○ |
| **Chassis utstyr Fiat** | | | | | | |
| Skrustøtter bak (2 stk.) | — | 4 100,– | 6 | 390 | ○ | ○ |
| Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) | — | 22 200,– | 35 | 273 | ○ | ○ |
| **Påbygging utvendigt** | | | | | | |
| Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell) | — | 15 600,– | 33 | 859 | ○ | — |
| Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell) | — | 22 400,– | 54 | 697 | — | ○ |
| Panorama-takluke 70x50 cm over senkesengen | — | 5 600,– | 8 | 246 | ○ | ○ |
| Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner | GT | 9 100,– | 5 | 415 | ○ | ○ |
| Sykkelholder for 3 sykler | — | 5 100,– | 9 | 938 | ○ | ○ |
| Sykkelstativ, senkbart (med 3 skinner) | — | 11 100,– | 10 | 7482 | ○ | ○ |
| **Innvendig design** | | | | | | |
| Stoffkombinasjon Duke | — | | 0 | 11949 | ○ | ○ |
| **Tekstilutstyr** | | | | | | |
| Kantsydde tepper | — | 9 800,– | 8 | 851 | ○ | ○ |
| **Møbelvarianter** | | | | | | |
| Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen | — | 4 400,– | 5 | 8125 | ○ | ○ |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | — | 4 400,– | 9 | 1883 | — | ○ |
| **Kjøkken** | | | | | | |
| Kjøleskap (137 l) i stedet for klesskap | — | 8 300,– | 15 | 713 | ○ | — |
| **Toalettrom** | | | | | | |
| Ekstra vindu i toalettrommet | — | 3 000,– | 5 | 372 | ○ | ○ |
| **Multimediesystemer** | | | | | | |
| 22" HD flattskjerm (inkl. DVD-player, HDMI, DVB-S2-satellit-receiver og terrestisk DVB-T2-receiver) [3) 4)] | — | 9 600,– | 3 | 11506 | ○ | ○ |
| Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet [5)] | — | 28 000,– | 3.5 | 9582 | ○ | ○ |
| Ryggekamera (dobbeltkamera) | — | 10 700,– | 2 | 1641 | ○ | ○ |
| Ryggekamera (enkeltkamera) | — | 6 000,– | 2 | 1642 | ○ | ○ |
| Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet | — | 3 600,– | 1 | 11541 | ○ | ○ |
| Top View 360° kamera | — | 26 300,– | 6 | 7173 | ○ | ○ |
| **Varme** | | | | | | |
| Digital betjeningsdel til lufbåren varme | — | 1 600,– | 1 | 6622 | ○ | ○ |
| Elektrisk gulvoppvarming (delvis) [6)] | — | 8 400,– | 9 | 763 | ○ | ○ |
| Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel | VI-KO | 7 200,– | 2 | 330 | ○ | ○ |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | I1 | I6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Klimaanlegg** | | | | | | |
| Klimaanlegg på taket | — | 29 800,– | 34 | 609 | ○ | ○ |
| **El-installasjon** | | | | | | |
| Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah [7)] | — | 5 900,– | 27 | 830 | ○ | ○ |
| Solcellesystem 100 Watt | — | 23 100,– | 15 | 922 | ○ | ○ |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | | | |
| Avløpstank isolert | VI-KO | 2 700,– | 8 | 665 | ○ | ○ |
| **Gas-installasjon** | | | | | | |
| Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter | — | 6 600,– | 2 | 1577 | ○ | ○ |
| Gassuttak utvendig, 30 mbar | — | 3 000,– | 1 | 878 | ○ | ○ |
| **Sikkerhet** | | | | | | |
| Alarmanlegg (til dørrer med sentrallås) | — | 7 900,– | 5 | 322 | ○ | ○ |
| Pengeskap/safe | — | 2 900,– | 12.5 | 323 | ○ | ○ |
| Røykvarsler | — | 1 200,– | 0.5 | 1891 | ○ | ○ |
| **Pakker** | | | | | | |
| Chassis pakke (3-akslet) | — | 16 300,– | 4.1 | 12125 | ○ | ○ |
| Chassis pakke Advance [5) 8) 9)] | — | 30 100,– | 2.2 | 12119 | ○ | ○ |
| Family pakke | — | 51 400,– | 48 | 12151 | ○ | ○ |
| Forbededelseskit | — | 6 500,– | 7 | 11350 | ○ | ○ |
| Globebus GT pakke "Grey" | — | 121 100,– | 91.1 | 12161 | ○ | ○ |
| Globebus GT pakke "White" | — | 121 100,– | 91.1 | 12159 | ○ | ○ |
| Light Moments pakke | — | 10 000,– | 2.5 | 11352 | ○ | ○ |
| Vinterkomfort pakke luftbåren varme | — | 32 100,– | 30 | 8251 | ○ | ○ |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

**GT** GT pakke **VI-KO** Vinterkomfort pakke

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.

## Globebus I

| | Kodenummer | 11 | 16 |
|---|---|---|---|
| **Utstyr i Master Class 1 (Luftbåren varme)** | | | |
| Fiat alufelger | | ⦿ | ⦿ |
| Chassis pakke (Se pakkeoversikt) | | ⦿ | ⦿ |
| Light Moments pakke (Se pakkeoversikt) | | ⦿ | ⦿ |
| Family pakke (Se pakkeoversikt) | | ⦿ | ⦿ |
| Kassettemarkise Omnistor 4,0 m manuell | 859 | ⦿ | - |
| Kassettemarkise Omnistor 5,0 m manuell | 697 | - | ⦿ |
| Sykkelholder til 3 sykler | 938 | ⦿ | ⦿ |
| El-patron 230V til luftbåren varme (Combi E) | 330 | ⦿ | ⦿ |
| Elektrisk gulvoppvarming | 763 | ⦿ | ⦿ |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | 1883 | - | ⦿ |
| Avløpstank isolert | 665 | ⦿ | ⦿ |

| **Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)** | | | |
|---|---|---|---|
| Master Class 1 - Luftbåren varme | kg | 136 | 166 |

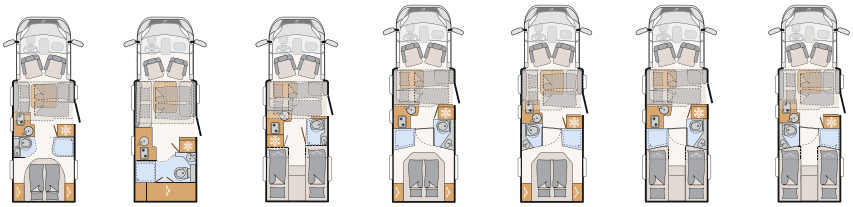
| **Pristillegg** | | | |
|---|---|---|---|
| Master Class 1 - Luftbåren varme | **kr.** | **126.000** | **137.000** |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

⦿ Inkludert i Master Class - Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# Just 90 Delintegrert



| **Jubileumsutstyr**<br>(inngår som standard i basisprisen for Just 90) | **T 6752 DBL** | **T 6762** | **T 6812 EB** | **T 7052 DBM** | **T 7052 DBL** | **T 7052 EB** | **T 7052 EBL** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Radioantenne DAB+ integrert i høyre ytterspeil | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Forberedt for radio inkl. høyttalere i førerhus | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Mørkleggingspersienner i førerhus | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Fører- og passasjersete med høyde- og heldningjustering samt dobbelte armlener | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Myggenettingdør | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 70 cm bred bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerhusdør) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Panorama-takluke 70 x 50 cm i bodel | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Opplukkeligt vindu i T-kappen | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bordbein og 2 integrerte 3-punktsbelter | – | – | ✓ | ✓ | – | ✓ | – |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | – | – | ✓ | – | – | ✓ | ✓ |
| Trerist i dusjbunn | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Forteltlampe, 12 V | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

**Jubileumsutstyret inngår i bobilens pris**

# Just 90 Delintegrerte

Just ready to go: Med sine mange funksjoner, som er klare til bruk, tilbyr jubileumsmodellen et spesielt insentiv, spesielt for nybegynnere. I tillegg til den omfattende jubileumpakken med bred bodelsdør og dynamisk T-kappe over førerhuset, imponerer den kompakte delintegrerte med et ungt, friskt interiør. Alle modeller er utstyrt med en 140 hk motor som standard.

| Kjennetegn | |
|---|---|
| Total lengde, ca. | 696 - 741 cm |
| Total bredde ca. | 233 cm |
| Total høyde, ca. | 294 cm |
| Ståhøyde i bodel, ca. | 213 cm |

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon

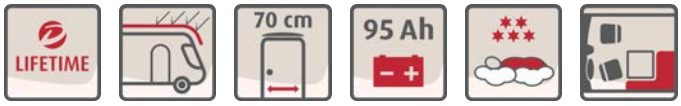
+ Stoffkombinasjon Metropolitan

## Tredekor

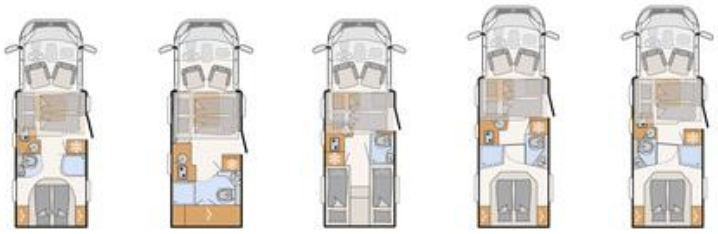
+ Tredekor Rosario Cherry

## Plusspunkter

+ Innvendig høyde 2,13 m (ikke under senkesengen)
+ 70 cm bred bodelsdør
+ Mye standardutstyr til den beste prisen



# Just 90 Delintegrerte

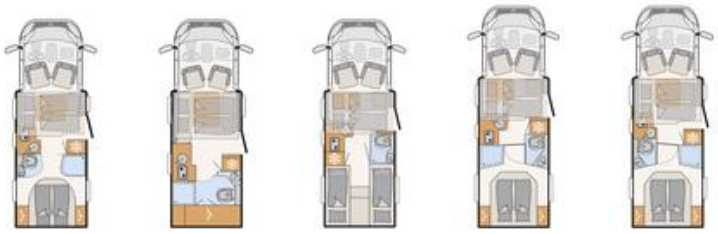


| Just 90 Delintegrerte | | T 6752 DBL | T 6762 | T 6812 EB | T 7052 DBM | T 7052 DBL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pris (inkl. moms) | nkr. | 1 025 000,– | 1 036 000,– | 995 000,– | 1 019 000,– | 1 031 000,– |
| Standard chassis | | Citroen Jumper Light lav ramme | Citroen Jumper Light lav ramme | Citroen Jumper Light lav ramme | Citroen Jumper Light lav ramme | Citroen Jumper Light lav ramme |
| Avgassnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Total lengde, ca. | cm | 696 | 696 | 696 | 741 | 741 |
| Total bredde ca. | cm | 233 | 233 | 233 | 233 | 233 |
| Total høyde, ca. | cm | 294 [1)] | 294 [1)] | 294 [1)] | 294 [1)] | 294 [1)] |
| Ståhøyde i bodel, ca. | cm | 213 | 213 | 213 | 213 | 213 |
| Tilhengevekt bremset/ikke bremset | kg | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) |
| Hjulavstand ca. | mm | 4035 | 4035 | 3800 | 4035 | 4035 |
| Sengemål: seng foran, L x B, ca. | cm | 200 x 140 ○ | 200 x 150 | 200 x 140 - 125 ○ | 200 x 140 - 125 ○ | 2000 x 140 ○ |
| Sengemål: midten, L x B, ca. | cm | 200 x 110 - 90 | 210 x 120 | 210 x 105 - 70 | 210 x 120 - 80 | 206 x 110 - 90 |
| Sengemål: seng bak, L x B, ca. | cm | 190 x 150 | | 198 x 80 / 200 x 80 / 210 x 170 | 190 x 150 | 190 x 150 |
| Senger standard / maks. | | 3 / 5 ○ | 4 | 3 / 5 ○ | 3 / 5 ○ | 3 / 5 ○ |
| Basismotor | | BlueHDi 140 | BlueHDi 140 | BlueHDi 140 | BlueHDi 140 | BlueHDi 140 |
| kW (hk) | | 102 (140) | 102 (140) | 102 (140) | 102 (140) | 102 (140) |
| Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)* | kg | 2951 (2803 til 3099)* | 2951 (2803 til 3099)* | 2886 (2742 til 3030)* | 2901 (2756 til 3046)* | 2946 (2799 til 3093)* |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* | kg | 188 | 213 | 248 | 239 | 189 |
| Teknisk tillatt totalvekt* | kg | 3499 | 3499 | 3499 | 3499 | 3499 |
| Tillatt antall personer (inkludert fører)* | | 4 | 4 | 4 - 5 ○ | 4 - 5 ○ | 4 |
| Kjøleskap volum (herav fryserom), ca. | l | 137 (15) / 142 (15) ○ | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) / 142 (15) ○ | 137 (15) / 142 (15) ○ |
| Avløpsvanntank, ca. | l | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Just 90 Delintegrerte



| Just 90 Delintegrerte | | T 6752 DBL | T 6762 | T 6812 EB | T 7052 DBM | T 7052 DBL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling | l | 116 / 20 | 116 / 20 | 116 / 20 | 116 / 20 | 116 / 20 |
| Mål serviceluke, venstre (B x H) | cm | 75 x 65 | 55 x 170 | 75 x 95 | 95 x 95 | 95 x 95 |
| Mål serviceluke, høyre (B x H) | cm | 75 x 85 | 60 x 115 | 75 x 115 | 95 x 115 | 95 x 115 |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Just 90 Delintegrerte

| Just 90 Delintegrerte | | T 7052 EB | T 7052 EBL |
|---|---|---|---|
| Pris (inkl. moms) | nkr. | 1 017 000,– | 1 031 000,– |
| Standard chassis | | Citroen Jumper Light lav ramme | Citroen Jumper Light lav ramme |
| Avgassnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Total lengde, ca. | cm | 741 | 741 |
| Total bredde ca. | cm | 233 | 233 |
| Total høyde, ca. | cm | 294 [1)] | 294 [1)] |
| Ståhøyde i bodel, ca. | cm | 213 | 213 |
| Tilhengevekt bremset/ikke bremset | kg | 2000 (750) | 2000 (750) |
| Hjulavstand ca. | mm | 4035 | 4035 |
| Sengemål: seng foran, L x B, ca. | cm | 200 x 140 - 125 ○ | 200 x 140 ○ |
| Sengemål: midten, L x B, ca. | cm | 210 x 120 - 80 | 206 x 110 - 90 |
| Sengemål: seng bak, L x B, ca. | cm | 2x 215 x 80 / 210 x 190 | 2x 215 - 195 x 80 / 210 x 190 |
| Senger standard / maks. | | 3 / 5 ○ | 3 / 5 ○ |
| Basismotor | | BlueHDi 140 | BlueHDi 140 |
| kW (hk) | | 102 (140) | 102 (140) |
| Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)* | kg | 2901 (2756 til 3046)* | 2946 (2799 til 3093)* |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* | kg | 239 | 189 |
| Teknisk tillatt totalvekt* | kg | 3499 | 3499 |
| Tillatt antall personer (inkludert fører)* | | 4 - 5 ○ | 4 |
| Kjøleskap volum (herav fryserom), ca. | l | 137 (15) / 142 (15) ○ | 137 (15) / 142 (15) ○ |
| Avløpsvanntank, ca. | l | 90 | 90 |
| Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling | l | 116 / 20 | 116 / 20 |
| Mål serviceluke, venstre (B x H) | cm | 95 x 95 | 95 x 95 |
| Mål serviceluke, høyre (B x H) | cm | 95 x 115 | 95 x 115 |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

| | T 6752 DBL | T 6762 | T 6812 EB | T 7052 DBM | T 7052 DBL | T 7052 EB | T 7052 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chassis Citroen** | | | | | | | |
| Citroën Jumper Light (3.499 kg) BlueHDi 2,2 l / 140 hk, 6-trinns manuell girkasse | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stålfelger 15" (215/70 R15C) inkl. hjulkapsler | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Chassis utstyr Citroen** | | | | | | | |
| ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Advarselstrekant | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Captain Chair, doble armlener, roterbar inkl. høyde- og heldningsjustering for fører- og passasjersete | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cruisecontrol | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| DAB + radioantenne integrert i høyre ytterspeil | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dashbord med kromringe | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dekktrykkovervåkingssystem (TPMS) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dieseltank 90 liter inkl. 19 l AdBlue tank | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fix&Go Kit | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Forberedelse for radiosystem inkl. høyttalere i førerhuset | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Forhjuls-trekk | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fører- og passasjerkollisjonspute | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Justerbare, oppvarmede ytterspeile inkl. dødvinkelspeile og integrert blinklys | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kjørelys integrert i frontlyktene | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klimaanlegg i førerhus, manuell | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Koppholder mitt i dashbordet | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lakkert støtfanger og dørhåndtak i hvitt | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mørklegging i førerhus | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Radiatorgitter forkrommet | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Skvettlapper på bakaksel | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Startsperre | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Utvendig farge på chassis Polar hvitt | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Utvidet bakaksel | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Påbygging utvendigt** | | | | | | | |
| Baklyktekonsol: 3. bremselys | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bodelsdør: 70 cm | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EPS isolering | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| GFK tak | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggtykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lifetime konstruksjonsteknologi: Bevist, pålitelig gulv- og bodelskonstruksjon med utmerket isolasjon | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Myggnettingdør til bodel | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Panorama-takluke 70x50 cm i bodel [10)] | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stor garasje i bak: 2 garasjeluker med vridningslås / spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), oppvarmet, med sklisikker overflate og surringslister, belyst, 1 x 230 V stikkontakt | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vindu i T-kappen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Utvendig design** | | | | | | | |
| Utvendig lakkering påbygging hvit | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Innvendig design** | | | | | | | |
| Stoffkombinasjon Metropolitan | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tredekor Rosario Cherry | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Tekstilutstyr** | | | | | | | |
| Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Møbelvarianter** | | | | | | | |
| Dobbeltseng i bak, høy | – | – | – | ● | ● | – | – |
| Dobbeltseng i bak, manuelt høydejusterbar | ● | – | – | – | – | – | – |

# Standardutstyr

| | T 6752 DBL | T 6762 | T 6812 EB | T 7052 DBM | T 7052 DBL | T 7052 EB | T 7052 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn | — | — | ● | — | — | ● | ● |
| Kleskap i rommets høyde med speildørrer, klesstang og praktiske lintøyshyller øverst | — | ● | — | — | — | — | — |
| Klesskap på høyre og venstre side av queenssengen | ● | — | — | ● | ● | — | — |
| Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 intetgrerte 3-punktsbelter | — | — | ● | ● | — | ● | — |
| Koselig lounge-sittegruppe med frittstående, fast bord | ● | ● | — | — | ● | — | ● |
| Overskapsluker med stille lukking (Soft-close) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | — | — | ● | — | — | ● | ● |
| Sengeombygging i sittegruppen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Kjøkken** | | | | | | | |
| Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kjøleskap, romshøyt, med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (137 l) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| MultiFlex skinnesystem | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Toalettrom** | | | | | | | |
| Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen | ● | ● | — | ● | ● | ● | ● |
| Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse | — | — | ● | — | — | — | — |
| Trerist til dusjgulv | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettpapirsholder | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Multimediesystemer** | | | | | | | |
| Forberedt for flattskjerm | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Varme** | | | | | | | |
| Gass luftbåren varme 6 kW med bereder | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Varme montert i sittegruppen til optimal varmefordeling | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **El-installasjon** | | | | | | | |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB | — | ● | — | — | — | — | — |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 4x USB | — | — | ● | ● | — | ● | — |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 5x USB | ● | — | — | — | ● | — | ● |
| Baldakin med spots over inngangsdøren | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bodelbatteri AGM, 95 Ah | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Forteltlykte 12 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollpanel | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LED belysning i hele bilen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | | | | |
| Bryter for vannpumpe | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kabler/rør under gulvet isolerte | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Senkbar vannpumpe | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Gas-installasjon** | | | | | | | |
| Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Sikkerhet** | | | | | | | |
| Brannslukningsapparat 2 kg | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

# PAKKER JUST 90 DELINTEGRERTE

| Pakke | Export pakke (markise 4,0 m) (11936) | Export pakke (markise 4,5 m) (11936) |
|---|---|---|
| Ryggekamera (enkeltkamera) | x | x |
| Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell) | x | |
| Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuell) | | x |
| Pakkens verdi nkr. | 20 100,– | 22 500,– |
| Spesialpris nkr. | 16 900,– | 18 700,– |
| Du sparer nkr. | 3 200,– | 3 800,– |
| Mervekt (kg)* | 35 | 52 |

| Pakke | Vinterkomfort pakke luftbåren varme (8251) |
|---|---|
| XPS isolering | x |
| Kabler/rør under gulvet isolerte | x |
| Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet | x |
| Avløpstank isolert | x |
| Bryter for vannpumpe | x |
| Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel | x |
| Pakkens verdi nkr. | 36 300,– |
| Spesialpris nkr. | 32 100,– |
| Du sparer nkr. | 4 200,– |
| Mervekt (kg)* | 30 |

| Chassis pakke (13301) | Pris nkr. |
|---|---|
| LED kjørelys | 4 800,– |
| Lærrat og girkule med skinnmansjett | 3 100,– |
| Klimaanlegg i førerhus, automatisk | 7 100,– |
| Multifunksjonsratt | 1 500,– |
| Pakkens verdi | 16 500,– |
| Spesialpris | 13 300,– |
| Du sparer | 3 200,– |
| Mervekt (kg)* | 0 |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

| Assistanse pakke Citroën (11060) | Pris nkr. |
|---|---|
| Kjørelysassistent | |
| Fjernlysassistent | |
| Regnsensor | |
| Nødbremseassistent inkl. registrering av fotgjengere og syklister | |
| Kjørefeltassistent | |
| Trafikkskiltgjenkenningassistent | |
| Spesialpris | 12 900,– |
| Mervekt (kg)* | 0 |

| Forbededelseskit (11350) | Pris nkr. |
|---|---|
| Forberedelse for solceller | 3 000,– |
| Forberedelse for klimaanlegg på taket | 1 000,– |
| Forberedelse for satellit-system | 2 400,– |
| Forberedelse for 1. ryggekamera | 3 200,– |
| Forberedelse for 2. ryggekamera | 1 700,– |
| Pakkens verdi | 11 300,– |
| Spesialpris | 6 500,– |
| Du sparer | 4 800,– |
| Mervekt (kg)* | 7 |

△ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | T 6752 DBL | T 6762 | T 6812 EB | T 7052 DBM | T 7052 DBL | T 7052 EB | T 7052 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chassis Citroen** | | | | | | | | | | | |
| Alufelger Citroën 16" svart | — | 12 700,– | 20 | 9298 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Citroën Jumper Light (3.499 kg) BlueHDi 2,2 l / 165 hk, 6-trinns manuell girkasse | — | 30 800,– | 0 | 165M | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Vektøkning** | | | | | | | | | | | |
| Totalvekt 3.650 kg | — | 3 500,– | 0 | 10769 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Chassis utstyr Citroen** | | | | | | | | | | | |
| Ekstra sitteplass [11)] | — | 8 800,– | 11 | 435 | — | — | ○ | ○ | — | ○ | — |
| Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) | — | 22 200,– | 35 | 273 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Påbygging utvendigt** | | | | | | | | | | | |
| Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner | — | 9 100,– | 5 | 415 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sykkelholder for 3 sykler | — | 5 100,– | 9 | 938 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sykkelstativ, senkbart (med 3 skinner) | — | 11 100,– | 10 | 7482 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Møbelvarianter** | | | | | | | | | | | |
| Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen | — | 4 400,– | 5 | 8125 | — | — | ○ | ○ | — | ○ | — |
| Senkeseng over sittegruppen, elektrisk [10)] | — | 24 800,– | 55 | 680 | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Kjøkken** | | | | | | | | | | | |
| Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn | — | 8 500,– | 20 | 290 | ○ | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Toalettrom** | | | | | | | | | | | |
| Ekstra vindu i toalettrommet | — | 3 000,– | 5 | 372 | ○ | ● | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Multimediesystemer** | | | | | | | | | | | |
| Dethleffs Moniceiver inkl. DAB+, Apple CarPlay / Android Auto | — | 14 700,– | 3.5 | 11301 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet | — | 28 000,– | 3.5 | 9582 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | T 6752 DBL | T 6762 | T 6812 EB | T 7052 DBM | T 7052 DBL | T 7052 EB | T 7052 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet | — | 3 600,– | 1 | 11541 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Varme** | | | | | | | | | | | |
| Elektrisk gulvoppvarming (delvis) | — | 8 400,– | 9 | 763 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel | VI-KO | 7 200,– | 2 | 330 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Klimaanlegg** | | | | | | | | | | | |
| Klimaanlegg på taket | — | 29 800,– | 34 | 609 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **El-installasjon** | | | | | | | | | | | |
| Solcellesystem 100 Watt | — | 23 100,– | 15 | 922 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | | | | | | | | |
| Avløpstank isolert | VI-KO | 2 700,– | 8 | 665 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Gas-installasjon** | | | | | | | | | | | |
| Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter | — | 6 600,– | 2 | 1577 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Pakker** | | | | | | | | | | | |
| Assistanse pakke Citroën | — | 12 900,– | 0 | 11060 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chassis pakke | — | 13 300,– | 0 | 13301 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Export pakke (markise 4,0 m) | — | 16 900,– | 35 | 11936 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Export pakke (markise 4,5 m) | — | 18 700,– | 52 | 11936 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Forbededelseskit | — | 6 500,– | 7 | 11350 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vinterkomfort pakke luftbåren varme | — | 32 100,– | 30 | 8251 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

**VI-KO** Vinterkomfort pakke

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.

## Just 90 T

| | Kodenummer | T 6762 | T 6812 EB | T 6752 DBL | T 7052 EB | T 7052 EBL | T 7052 DBM | T 7052 DBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Utstyr i Master Class 1 (Luftbåren varme)** | | | | | | | | |
| Chassis pakke (Se pakkeoversikt) | | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Sykkelholderlift til 3 sykler | 7482 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Avløpstank isolert | 665 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| El-patron 230 V til luftbåren varme | 330 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Elektrisk gulvoppvarming | 763 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Elektrisk senkeseng | 680 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn | 290 | - | - | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| **Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)** | | | | | | | | |
| Master Class 1 - Luftbåren varme | kg | 84 | 84 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 |
| **Pristillegg** | | | | | | | | |
| Master Class 1 - Luftbåren varme | **kr.** | **67.000** | **67.000** | **75.000** | **75.000** | **75.000** | **75.000** | **75.000** |

5 års trygghetsgaranti

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

⦿ Inkludert i Master Class - Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# Just Go Delintegrerte

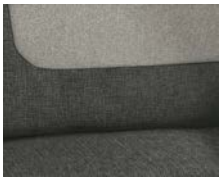
Opplev bobilverdenen enkelt og greit - som fungerer perfekt med nye Just Go basert på Ford Transit. Fra det omfattende utstyret til det moderne interiøret med Feel-good karakter, har den allerede alt om bord som standard - og til en virkelig bra pris. Vil du ha mer? Comfortpakken supplerer standardutstyret med mye merverdi: mer sikkerhet, mer komfort, mer moro. Just do it!

| Kjennetegn | |
|---|---|
| Total lengde, ca. | 669 - 736 cm |
| Total bredde ca. | 233 cm |
| Total høyde, ca. | 299 cm |
| Ståhøyde i bodel, ca. | 213 cm |

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon

\+ Stoffkombinasjon Ravello



\+ Stoffkombinasjon Calypso inkl. fører- og passasjersetetrekk
○

## Tredekor

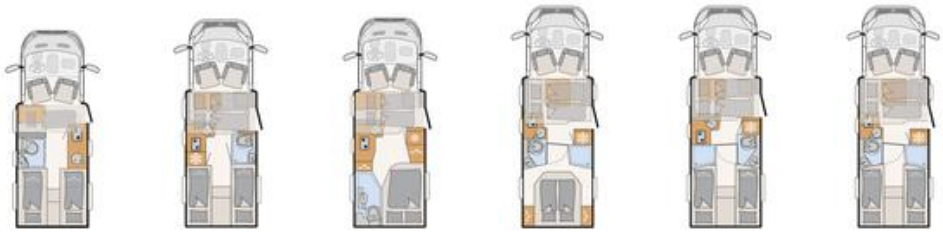
\+ Tredekor Noce Nagano

○ muligt som tilleggsutstyr

## Plusspunkter

+ Innvendig høyde 2,13 m (ikke under senkesengen)
+ 70 cm bred bodelsdør
+ Kjent Dethleffs kvalitet til en attraktiv pris
+ Fullt utstyrt kjøkken med komfyr med 2 brennere og Multiflex skinnesystem
+ 137 l kjøleskap med stort fryserom
+ Behagelig sovekomfort takket være madrasser med kaldt skum i 7 soner laget av klimaregulerende materiale og ergonomiske lamellrammer av tre
+ Senkeseng mulig som tilleggsutstyr

# Just Go Delintegrerte

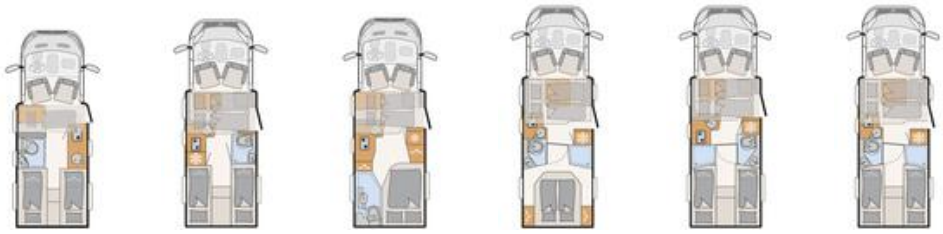


| Just Go Delintegrerte | | T 6615 EB | T 6815 EB | T 6905 | T 7055 DBL | T 7055 EB | T 7055 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pris (inkl. moms) | nkr. | 897 000,– | 907 000,– | 923 000,– | 956 000,– | 935 000,– | 952 000,– |
| Standard chassis | | Ford Transit lav ramme | Ford Transit lav ramme | Ford Transit lav ramme | Ford Transit lav ramme | Ford Transit lav ramme | Ford Transit lav ramme |
| Avgassnorm | | Euro VI-E | Euro VI-E | Euro VI-E | Euro VI-E | Euro VI-E | Euro VI-E |
| Total lengde, ca. | cm | 669 | 699 | 699 | 736 | 736 | 736 |
| Total bredde ca. | cm | 233 | 233 | 233 | 233 | 233 | 233 |
| Total høyde, ca. | cm | 299 [1)] | 299 [1)] | 299 [1)] | 299 [1)] | 299 [1)] | 299 [1)] |
| Ståhøyde i bodel, ca. | cm | 213 | 213 | 213 | 213 | 213 | 213 |
| Tilhengevekt bremset/ikke bremset | kg | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) |
| Hjulavstand ca. | mm | 3750 | 3750 | 3750 | 3954 | 3954 | 3954 |
| Sengemål: seng foran, L x B, ca. | cm | 200 x 85 ○ | 200 x 140 - 120 ○ | 200 x 140 - 120 ○ | 200 x 140 ○ | 200 x 140 - 115 ○ | 200 x 140 ○ |
| Sengemål: midten, L x B, ca. | cm | 157 x 101 - 75 | 210 x 100 - 65 | 210 x 100 - 65 | 210 x 105 - 80 | 210 x 108 - 65 | 210 x 105 - 80 |
| Sengemål: seng bak, L x B, ca. | cm | 202 x 80 / 198 x 80 / 210 x 170 ○ | 198 x 80 / 208 x 80 / 210 x 170 ○ | 200 x 135 - 100 | 190 x 150 | 2x 215 x 80 / 210 x 190 ○ | 2x 215 x 80 / 210 x 190 ○ |
| Senger standard / maks. | | 3 / 4 ○ | 3 / 5 ○ | 3 / 5 ○ | 3 / 5 ○ | 3 / 5 ○ | 3 / 5 ○ |
| Basismotor | | 2,0 l TDCi Ford EcoBlue | 2,0 l TDCi Ford EcoBlue | 2,0 l TDCi Ford EcoBlue | 2,0 l TDCi Ford EcoBlue | 2,0 l TDCi Ford EcoBlue | 2,0 l TDCi Ford EcoBlue |
| kW (hk) | | 96 (130) | 96 (130) | 96 (130) | 96 (130) | 96 (130) | 96 (130) |
| Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)* | kg | 2816 (2675 til 2957)* | 2887 (2743 til 3031)* | 2902 (2757 til 3047)* | 2937 (2790 til 3084)* | 2927 (2781 til 3073)* | 2942 (2795 til 3089)* |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* | kg | 351 | 277 | 262 | 223 | 233 | 218 |
| Teknisk tillatt totalvekt* | kg | 3499 | 3499 | 3499 | 3499 | 3499 | 3499 |
| Tillatt antall personer (inkludert fører)* | | 4 | 4 - 5 ○ | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Kjøleskap volum (herav fryserom), ca. | l | 83 (8) / 142 (15) ○ | 137 (15) | 137 (15) / 142 (15) ○ | 137 (15) / 142 (15) ○ | 137 (15) / 142 (15) ○ | 137 (15) / 142 (15) ○ |
| Avløpsvanntank, ca. | l | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 | 95 |
| Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling | | 115 / 20 | 115 / 20 | 115 / 20 | 115 / 20 | 115 / 20 | 115 / 20 |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Just Go Delintegrerte



| Just Go Delintegrerte | | T 6615 EB | T 6815 EB | T 6905 | T 7055 DBL | T 7055 EB | T 7055 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | l | | | | | | |
| Mål serviceluke, venstre (B x H) | cm | 55 x 95 ○ | 75 x 95 ○ | | 95 x 95 ○ | 95 x 95 ○ | 95 x 95 ○ |
| Mål serviceluke, høyre (B x H) | cm | 55 x 115 | 75 x 115 | 85 x 60 | 93 x 115 | 93 x 115 | 93 x 115 |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

| | T 6615 EB | T 6815 EB | T 6905 | T 7055 DBL | T 7055 EB | T 7055 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chassis Ford** | | | | | | |
| Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 130 hk) Heavy Duty, 6-trinns manuell girkasse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stålfelger 16" (236/65 R16) inkl. hjulkapsler | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Chassis utstyr Ford** | | | | | | |
| 70l drivstofftank | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ABS, EBD, ESP, TCS, Hill Start Assist, Sidevind Assist, Safety Brake Assist, veltebeskyttelse i førerhuset, nødbremsestøtte inkludert nødbremselys | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Advarselstrekant | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cruisekontroll | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fix&Go Kit | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ford 6-trinns manuell girkasse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ford lydsystem radio inkludert DAB/DAB+, fjernkontroll på rattet, handsfree system, 4 høyttalere og antenne | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Forhjuls-trekk | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fører- og passasjersete Captain Chair med dobbel armlen, roterbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Førerkollisjonspute | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Manuelt justerbare utvendige speil | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Skinnratt | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Skvettlapper på bakaksel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Utvendig farge førerhus Frost White | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Utvidet bakaksel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Påbygging utvendigt** | | | | | | |
| Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Baklyktekonsol: 3. bremselys | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bodelsdør: 70 cm | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EPS isolering | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| GFK tak | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggtykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lifetime konstruksjonsteknologi: Bevist, pålitelig gulv- og bodelskonstruksjon med utmerket isolasjon | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Myggnettingdør til bodel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Soveromsvindu høyre og venstre | ● | ● | – | ● | ● | ● |
| Stor garasje i bak: 2 garasjeluker med vridningslås / spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), oppvarmet, med sklisikker overflate og surringslister, belyst, 1 x 230 V stikkontakt | ● | ● | – | ● | ● | ● |
| Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Utvendig design** | | | | | | |
| Utvendig lakkering påbygging hvit | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Innvendig design** | | | | | | |
| Stoffkombinasjon Ravello | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tredekor Noce Nagano | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Tekstilutstyr** | | | | | | |
| Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Møbelvarianter** | | | | | | |
| Dobbeltseng i bak, høydejusterbar | – | – | – | ● | – | – |
| Fransk seng | – | – | ● | – | – | – |
| Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn | ● | ● | – | – | ● | ● |
| Klesskap på høyre og venstre side av queenssengen | – | – | – | ● | – | – |
| Koselig lounge-sittegruppe med frittstående, fast bord | – | – | – | ● | – | ● |
| Nødseng | ● | – | – | – | – | – |
| Overskapsluker med stille lukking (Soft-close) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Romhøye garderober med klesstang eller hyller | – | – | ● | – | – | – |
| Sengeombygging i sittegruppen | – | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sittegruppe med festbart og utvidbart bord og 2 integrerte 3-punktsbelter | ● | ● | ● | – | ● | – |

# Standardutstyr

| | T 6615 EB | T 6815 EB | T 6905 | T 7055 DBL | T 7055 EB | T 7055 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kjøkken** | | | | | | |
| Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kjøleskap med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (83 l) | ● | — | — | — | — | — |
| Kjøleskap, romshøyt, med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (137 l) | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| MultiFlex skinnesystem | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Toalettrom** | | | | | | |
| Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen | — | — | — | ● | ● | ● |
| Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse | ● | ● | ● | — | — | — |
| Trerist til dusjgulv | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettpapirsholder | ● | ● | — | ● | ● | ● |
| **Multimediesystemer** | | | | | | |
| Forberedt for flattskjerm | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Varme** | | | | | | |
| Gass luftbåren varme 6 kW med bereder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Varme montert i sittegruppen til optimal varmefordeling | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **El-installasjon** | | | | | | |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB | ● | — | — | — | — | — |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 4x USB | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Baldakin med spots over inngangsdøren | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bodelbatteri AGM, 95 Ah | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dimbar LED-belysning i separat dusj- og toalettrom | — | — | — | ● | ● | ● |
| EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Forteltlykte 12 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollpanel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LED belysning i hele bilen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | | | |
| Bryter for vannpumpe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kabler/rør under gulvet isolerte | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Senkbar vannpumpe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Gas-installasjon** | | | | | | |
| Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Sikkerhet** | | | | | | |
| Brannslukningsapparat 2 kg | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

# PAKKER JUST GO DELINTEGRERTE

| Pakke | Export pakke (markise 4,0 m) (11936) | Export pakke (markise 4,5 m) (11936) |
|---|---|---|
| Ryggekamera (enkeltkamera) | x | x |
| Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell) | x | |
| Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuell) | | x |
| Pakkens verdi nkr. | 20 100,– | 22 500,– |
| Spesialpris nkr. | 16 900,– | 18 700,– |
| Du sparer nkr. | 3 200,– | 3 800,– |
| Mervekt (kg)* | 35 | 52 |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

| Pakke | Comfort pakke T 6615, 6815, 7055 EB (13803) | Comfort pakke T 7055 DBL (13803) | Comfort pakke T 7055 EBL (13803) | Comfort pakke T 6905 (13803) |
|---|---|---|---|---|
| Alufelger Ford 16", svart | x | x | x | x |
| Passasjerkollisjonspute | x | x | x | x |
| Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør) | x | x | x | x |
| Vindu i T-kappen | x | x | x | x |
| Mørklegging i førerhus | x | x | x | x |
| Panorama-takluke 70x50 cm i bodel | x | x | x | x |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | x | | x | |
| Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 intetgrerte 3-punktsbelter | x | | | x |
| Serviceluke venstre side | x | x | x | x |
| Stoffkombinasjon Salerno inkl. fører- og passasjersetetrekk | x | x | x | x |
| Indirekte veggbelysning (stemningsbelysning) | x | x | x | x |
| Indirekte belysning over overskapene | x | x | x | x |
| Frontrute, oppvarmet | x | x | x | x |
| Vindusviskere med regnsensor | x | x | x | x |
| Nødbremseassistent, aktiv (kamerabasert) | x | x | x | x |
| Veiassistent med døsighetsvarsel, fjernlysassistent og kjørefeltassistent | x | x | x | x |
| Frontlykte-assistent med dag/natt sensor | x | x | x | x |
| Klimaanlegg inkl. støv- og pollenfilter | x | x | x | x |
| Hanskerom med lokk, låsbar | x | x | x | x |
| Interiørpakke Trend Line | x | x | x | x |
| Sidebeskyttelseslister lakkert i kjøretøyfarge | x | x | x | x |
| Støtfanger foran lakkert i kjøretøyfarge | x | x | x | x |
| Tåkelys | x | x | x | x |
| Frontlykter med statisk kurvelys | x | x | x | x |
| Utvendige speil elektrisk justerbare og oppvarmede | x | x | x | x |
| Pakkens verdi nkr. | 140 400,– | 131 900,– | 136 300,– | 136 000,– |
| Spesialpris nkr. | 101 500,– | 93 500,– | 97 600,– | 97 400,– |
| Du sparer nkr. | 38 900,– | 38 400,– | 38 700,– | 38 600,– |
| Mervekt (kg)* | 66.15 | 52.15 | 61.15 | 57.15 |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

| Pakke | Vinterkomfort pakke luftbåren varme (8251) |
|---|---|
| XPS isolering | x |
| Kabler/rør under gulvet isolerte | x |
| Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet | x |
| Avløpstank isolert | x |
| Bryter for vannpumpe | x |
| Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel | x |
| Pakkens verdi nkr. | 36 300,– |
| Spesialpris nkr. | 32 100,– |
| Du sparer nkr. | 4 200,– |
| Mervekt (kg)* | 30 |

| Forbededelseskit (11350) | Pris nkr. |
|---|---|
| Forberedelse for solceller | 3 000,– |
| Forberedelse for klimaanlegg på taket | 1 000,– |
| Forberedelse for satellit-system | 2 400,– |
| Forberedelse for 1. ryggekamera | 3 200,– |
| Forberedelse for 2. ryggekamera | 1 700,– |
| Pakkens verdi | 11 300,– |
| Spesialpris | 6 500,– |
| Du sparer | 4 800,– |
| Mervekt (kg)* | 7 |

△ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | T 6615 EB | T 6815 EB | T 6905 | T 7055 DBL | T 7055 EB | T 7055 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chassis Ford** | | | | | | | | | | |
| Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 130 hk) Heavy Duty, 6-trinns automatgir [12)] | — | 29 200,– | 45 | 130A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 155 hk) Heavy Duty, 6-trinns automatgir [12)] | — | 46 300,– | 45 | 155A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ford Transit lavramme (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 155 hk) Heavy Duty, 6-trinns manuell girkasse | — | 17 100,– | 0 | 155S | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Chassis utstyr Ford** | | | | | | | | | | |
| Ekstra sitteplass [11)] | — | 8 800,– | 11 | 435 | — | ○ | — | — | — | — |
| Passasjerkollisjonspute | CO | 3 400,– | 2.5 | 12979 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) [12) 13)] | — | 22 200,– | 35 | 273 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Påbygging utvendigt** | | | | | | | | | | |
| Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner | — | 9 100,– | 5 | 415 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Serviceluke venstre side | CO | 7 200,– | 7 | 331 | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ |
| Sykkelholder for 3 sykler | — | 5 100,– | 9 | 938 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sykkelstativ, senkbart (med 3 skinner) | — | 11 100,– | 10 | 7482 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Innvendig design** | | | | | | | | | | |
| Stoffkombinasjon Calypso inkl. fører- og passasjersetetrekk [14)] | — | 9 500,– | 0 | 13491 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Møbelvarianter** | | | | | | | | | | |
| Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen | — | 4 400,– | 5 | 8125 | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | CO | 4 400,– | 9 | 1883 | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ |
| Senkeseng over sittegruppen, elektrisk | — | 24 800,– | 55 | 680 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Kjøkken** | | | | | | | | | | |
| Kjøleskap (137 l) | — | 8 300,– | 15 | 713 | ○ | — | — | — | — | — |
| Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn | — | 8 500,– | 20 | 290 | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Toalettrom** | | | | | | | | | | |
| Ekstra vindu i toalettrommet | — | 3 000,– | 5 | 372 | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| **Multimediesystemer** | | | | | | | | | | |
| Dethleffs Moniceiver inkl. DAB+, Apple Carplay og Android Auto [15) 16)] | — | 19 000,– | 2.3 | 13222 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet | — | 3 600,– | 1 | 11541 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Varme** | | | | | | | | | | |
| Elektrisk gulvoppvarming (delvis) | — | 8 400,– | 9 | 763 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel | VI-KO | 7 200,– | 2 | 330 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **El-installasjon** | | | | | | | | | | |
| Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah [7)] | — | 5 900,– | 27 | 830 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Solcellesystem 100 Watt | — | 23 100,– | 15 | 922 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | | | | | | | |
| Avløpstank isolert | VI-KO | 2 700,– | 8 | 665 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Gas-installasjon** | | | | | | | | | | |
| Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter | — | 6 600,– | 2 | 1577 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | T 6615 EB | T 6815 EB | T 6905 | T 7055 DBL | T 7055 EB | T 7055 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pakker** | | | | | | | | | | |
| Comfort pakke T 6615, 6815, 7055 EB | — | 101 500,– | 66.15 | 13803 | ○ | ○ | — | — | ○ | — |
| Comfort pakke T 6905 | — | 97 400,– | 57.15 | 13803 | — | — | ○ | — | — | — |
| Comfort pakke T 7055 DBL | — | 93 500,– | 52.15 | 13803 | — | — | — | ○ | — | — |
| Comfort pakke T 7055 EBL | — | 97 600,– | 61.15 | 13803 | — | — | — | — | — | ○ |
| Export pakke (markise 4,0 m) | — | 16 900,– | 35 | 11936 | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Export pakke (markise 4,5 m) | — | 18 700,– | 52 | 11936 | — | — | — | ○ | ○ | ○ |
| Forbededelseskit | — | 6 500,– | 7 | 11350 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vinterkomfort pakke luftbåren varme | — | 32 100,– | 30 | 8251 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

**CO** Comfort Package **VI-KO** Vinterkomfort pakke

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.

## Just Go T

| | Kodenummer | T 6615 EB | T 6815 EB | T 6905 FB | T 7055 EB | T 7055 EBL | T 7055 DBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Utstyr i Master Class 1 (Luftbåren varme)** | | | | | | | |
| Comfort pakke (se pakkeoversigt) | | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Sykkelholderlift til 3 sykler | 7482 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| El-patron 230 V til luftbåren varme | 330 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Elektrisk gulvoppvarming | 763 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Elektrisk senkeseng | 680 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn | 290 | - | - | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Avløpstank isolert | 665 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| **Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)** | | | | | | | |
| Master Class 1 - Luftbåren varme | kg | 150 | 150 | 161 | 170 | 165 | 156 |
| **Pristillegg** | | | | | | | |
| Master Class 1 - Luftbåren varme | **kr.** | **155.000** | **155.000** | **159.000** | **163.000** | **159.000** | **155.000** |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

⦿ Inkludert i Master Class - Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# Trend Delintegrerte

Trend er den perfekte introduksjonen til Dethleffs bobilverden. Til en ekte vennepris, tilbyr den kvalitet og pålitelighet fra campingpioneren. Et spesielt trekk ved Trend er dens mange forskjellige modeller. Her kan alle finne riktig planløsning i et trendy interiørdesign. I tillegg er det en rekke eksepsjonelle utstyrsfunksjoner, som den råtesikrede Lifetime Smart designteknologien. Trend tilbys i Norge som Trend for Norway.

| Kjennetegn | |
|---|---|
| Total lengde, ca. | 696 - 741 cm |
| Total bredde ca. | 233 cm |
| Total høyde, ca. | 294 cm |
| Ståhøyde i bodel, ca. | 213 cm |

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon

\+ Stoffkombinasjon Torcello

\+ Stoffkombinasjon La Rocca ○

\+ Stoffkombinasjon Gresso ○

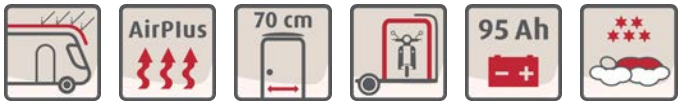
## Tredekor

\+ Tredekor Virginia Oak

○ muligt som tilleggsutstyr

## Plusspunkter

+ En bobil i virkelig god kvalitet og til en god pris
+ Elektrisk senkeseng inngår i Trend for Norway T-modeller
+ Ekstra lang levetid med Lifetime Smart konstruksjon
+ 137 l kjøleskap med stort fryserom og stekeovn som standard i Norge (hvor muligt)
+ 70 cm bred bodelsdør med kupéinngang
+ Store garasjer bak, egnet for el-sykler
+ Enda mer trendy med den elegante Design pakken (tilleggsutstyr)



# Trend
# Delintegrerte

| Trend Delintegrerte | T 6717 EB | T 7017 EB | T 7057 DBM | T 7057 DBL | T 7057 EB | T 7057 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pris (inkl. moms) nkr. | 1 025 000,– | 1 069 000,– | 1 060 000,– | 1 075 000,– | 1 060 000,– | 1 075 000,– |
| Standard chassis | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme |
| Avgassnorm | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Total lengde, ca. cm | 696 | 741 | 741 | 741 | 741 | 741 |
| Total bredde ca. cm | 233 | 233 | 233 | 233 | 233 | 233 |
| Total høyde, ca. cm | 294 [1)] | 294 [1)] | 294 [1)] | 294 [1)] | 294 [1)] | 294 [1)] |
| Ståhøyde i bodel, ca. cm | 213 | 213 | 213 | 213 | 213 | 213 |
| Tilhengevekt bremset/ikke bremset kg | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) |
| Hjulavstand ca. mm | 3800 | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 |
| Sengemål: seng foran, L x B, ca. cm | 200 x 140 - 125 ○ | 200 x 140 ○ | 200 x 140 - 125 ○ | 200 x 140 ○ | 200 x 140 - 125 ○ | 200 x 140 ○ |
| Sengemål: midten, L x B, ca. cm | 170 x 105 - 80 | 210 x 115 - 80 | 210 x 125 - 80 | 206 x 110 - 90 | 210 x 125 - 80 | 206 x 110 - 90 |
| Sengemål: seng bak, L x B, ca. cm | 200 x 80 / 190 x 80 / 210 x 200 - 185 ○ | 195 x 75 / 185 x 80 | 190 x 150 | 190 x 150 | 210 x 80 / 205 x 80 / 210 x 195 ○ | 210 x 80 / 205 x 80 / 210 x 195 ○ |
| Senger standard / maks. | 3 / 5 ○ | 3 / 5 ○ | 3 / 5 ○ | 3 / 5 ○ | 3 / 5 ○ | 3 / 5 ○ |
| Basismotor | 140 MultiJet 3 | 140 MultiJet 3 | 140 MultiJet 3 | 140 MultiJet 3 | 140 MultiJet 3 | 140 MultiJet 3 |
| kW (hk) | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)* kg | 2818 (2677 til 2959)* | 2962 (2814 til 3110)* | 2912 (2766 til 3058)* | 2958 (2810 til 3106)* | 2912 (2766 til 3058)* | 2958 (2810 til 3106)* |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* kg | 321 | 173 | 223 | 172 | 223 | 172 |
| Teknisk tillatt totalvekt* kg | 3499 | 3499 | 3499 | 3499 | 3499 | 3499 |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Trend
# Delintegrerte

| Trend Delintegrerte | T 6717 EB | T 7017 EB | T 7057 DBM | T 7057 DBL | T 7057 EB | T 7057 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tillatt antall personer (inkludert fører)* | 4 | 4 | 4 - 5 ○ | 4 | 4 - 5 ○ | 4 |
| Kjøleskap volum (herav fryserom), ca. l | 137 (15) | 142 (15) | 142 (15) | 142 (15) | 142 (15) | 142 (15) |
| Avløpsvanntank, ca. l | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling l | 125 / 20 | 125 / 20 | 125 / 20 | 116 / 20 | 125 / 20 | 116 / 20 |
| Mål serviceluke, venstre (B x H) cm | 75 x 115 | 95 x 55 | 95 x 115 | 95 x 115 | 95 x 115 | 95 x 115 |
| Mål serviceluke, høyre (B x H) cm | 75 x 115 | 95 x 55 / 55 x 75 | 95 x 115 | 95 x 115 | 95 x 115 | 95 x 115 |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

| | T 6717 EB | T 7017 EB | T 7057 DBM | T 7057 DBL | T 7057 EB | T 7057 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | | | | | |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 140 (2,2 l / 140 hk), 6-trinns manuell girkasse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stålfelger 16" (225/75 R16C) inkl. hjulkapsler | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Chassis utstyr Fiat** | | | | | | |
| Automatisk bremseassistent etter en kollisjon | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Advarselstrekant | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cruisecontrol | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dekkpumpesett og slepeøye | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dieseltank 75 l inkl. 19 l AdBlue Tank | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Forhjuls-trekk | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fører- og passasjerkollisjonspute | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Førersete og passasjersete Captain Chair, roterbar | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Justerbare, oppvarmede ytterspeile inkl. dødvinkelspeile og integrert blinklys | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kjørelys integrert i frontlyktene | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klimaanlegg i førerhus, manuell | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Koppholder mitt i dashbordet | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lakkert støtfanger hvitt | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Setegjenkjenning for fører og passasjer foran | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sidevind-assistent | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Skvettlapper på foraksel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Startsperre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Trailer stabiliseringsprogram | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Utvendig farge på chassis hvitt | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Utvidet bakaksel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Påbygging utvendigt** | | | | | | |
| Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Baklyktekonsol: 3. bremselys | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bodelsdør: 70 cm | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EPS isolering | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| GFK tak | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Garasje i bak: 2 garasjeluker med enkelthåndsbetjening, senket hekk (150 kg flatelast), oppvarmet, med surringsskinner, belyst, 1x 230 V stikkkontakt | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggtykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lifetime Smart konstruksjonsteknologi: Råtesikker gulvkonstruksjon uten tre - med GFK-bekledd understell og tak | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Soveromsvindu høyre og venstre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Utvendig design** | | | | | | |
| Utvendig lakkering påbygging hvit | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Innvendig design** | | | | | | |
| Stoffkombinasjon Torcello | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tredekor Virginia Oak | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Tekstilutstyr** | | | | | | |
| Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Møbelvarianter** | | | | | | |
| AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dobbeltseng i bak, høydejusterbar | – | – | ● | ● | – | – |
| Enkeltsenger, lave for komfortabel adgang og høy takhøyde | – | ● | – | – | – | – |
| Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn | ● | – | – | – | ● | ● |
| Klesskap på høyre og venstre side av queenssengen | – | – | ● | ● | – | – |

# Standardutstyr

| | T 6717 EB | T 7017 EB | T 7057 DBM | T 7057 DBL | T 7057 EB | T 7057 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Koselig lounge-sittegruppe med frittstående, fast bord | — | — | — | ● | — | ● |
| Nødseng | ● | — | — | — | — | — |
| Overskapsluker med stille lukking (Soft-close) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sengeombygging i sittegruppen | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sittegruppe med festbart og utvidbart bord og 2 integrerte 3-punktsbelter | ● | ● | ● | — | ● | — |
| Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Kjøkken** | | | | | | |
| Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, romslige skuffer med Soft-close og stor kjøkkenbenk | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kjøleskap, romshøyt, med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (137 l) | ● | — | — | — | — | — |
| MultiFlex skinnesystem | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Søppelbøtte | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Toalettrom** | | | | | | |
| Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse | ● | — | — | — | — | — |
| Trerist til dusjgulv | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Multimediesystemer** | | | | | | |
| Forberedt for flattskjerm | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Varme** | | | | | | |
| Gass luftbåren varme 6 kW med bereder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Varme montert i sittegruppen til optimal varmefordeling | — | — | ● | ● | ● | ● |
| **El-installasjon** | | | | | | |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 2x USB | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Baldakin med spots over inngangsdøren | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bodelbatteri AGM, 95 Ah | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollpanel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LED belysning i hele bilen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | | | |
| Bryter for vannpumpe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kabler/rør under gulvet isolerte | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Senkbar vannpumpe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Gas-installasjon** | | | | | | |
| Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Sikkerhet** | | | | | | |
| Brannslukningsapparat 2 kg | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

# PAKKER TREND DELINTEGRERTE

| Pakke | Design pakke Trend (9437) | Design pakke (DBL/EBL) (9437) |
|---|---|---|
| Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 intetgrerte 3-punktsbelter | x | |
| Stikkontakter og brytere i tofarget design | x | x |
| Belyst beltebenkbekleddning | x | x |
| Bakgrundsbelyst kromgrepp i inngangsområdet | x | x |
| Nydesignet kjøkkenområde (bakbelyst kjøkken bakvegg, indirekte opplyst kjøkkenbenk, håndtak og håndklestativ i krom) | x | x |
| Dusjkonsol i svart og dusjaccesories | x | x |
| Spesialpris nkr. | 12 900,– | 12 700,– |
| Mervekt (kg)* | 13 | 8 |

| Pakke | Assistanse pakke Fiat (12109) |
|---|---|
| Kjørefeltassistent | x |
| Kjørelysassistent | x |
| Fjernlysassistent | x |
| Nødbremseassistent inkl. registrering av fotgjengere og syklister | x |
| Regnsensor | x |
| Trafikkskiltgjenkenningassistent | x |
| Spesialpris nkr. | 13 000,– |
| Mervekt (kg)* | 0.5 |

| Pakke | Vinterkomfort pakke luftbåren varme (8251) | Vinterkomfort pakke vannbåren varme (8252) |
|---|---|---|
| XPS isolering | x | x |
| Kabler/rør under gulvet isolerte | x | x |
| Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet | x | x |
| Avløpstank isolert | x | x |
| Bryter for vannpumpe | x | x |
| Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel | x | |
| Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet | | x |
| Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) | | x |
| Pakkens verdi nkr. | 36 300,– | 77 300,– |
| Spesialpris nkr. | 32 100,– | 69 900,– |
| Du sparer nkr. | 4 200,– | 7 400,– |
| Mervekt (kg)* | 30 | 78 |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

| Chassis pakke (12117) | Pris nkr. |
|---|---|
| Elektrisk parkeringsbremse | 7 100,– |
| Dashbord med alu-applikasjon | 1 800,– |
| Klimaanlegg i førerhus, automatisk | 5 900,– |
| Lærrat og girkule med skinnmansjett | 2 800,– |
| LED kjørelys | 4 800,– |
| Keyless Entry & Go | 8 300,– |
| Multifunksjonsratt | 1 500,– |
| Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank | 1 100,– |
| Pakkens verdi | 33 300,– |
| Spesialpris | 27 900,– |
| Du sparer | 5 400,– |
| Mervekt (kg)* | 5.5 |

| Chassis pakke Advance (12119) | Pris nkr. |
|---|---|
| 10" DAB+ naviceiver inkl. trådløs Apple CarPlay & Android Auto, Navigasjon og betjening via rattet | 24 800,– |
| Digital speedometer med digitale skjermer og en stor 7" skjerm | 7 100,– |
| Trådløs mobillader i midterkonsollen | 3 600,– |
| Pakkens verdi | 35 500,– |
| Spesialpris | 30 100,– |
| Du sparer | 5 400,– |
| Mervekt (kg)* | 2.2 |

| Family pakke (12127) | Pris nkr. |
|---|---|
| Vindu i T-kappen | 14 600,– |
| Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør) | 7 000,– |
| Myggnettingdør til bodel | 3 600,– |
| Høyde- og heldningsjustering samt doble armlener til fører- og passasjersete | 9 500,– |
| Mørklegging i førerhus | 7 500,– |
| Panorama-takluke 70x50 cm i bodel | 5 200,– |
| Forteltlykte 12 V | 2 200,– |
| DAB+ radioantenne integrert i høyre ytterspeil | 2 600,– |
| Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset | 10 700,– |
| Pakkens verdi | 62 900,– |
| Spesialpris | 41 100,– |
| Du sparer | 21 800,– |
| Mervekt (kg)* | 37.7 |

| Light Moments pakke (11352) | Pris nkr. |
|---|---|
| Indirekte belysning over overskapene | |
| Indirekte veggbelysning (stemningsbelysning) | |
| Spesialpris | 10 000,– |
| Mervekt (kg)* | 2.5 |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

| Forbededelseskit (11350) | Pris nkr. |
|---|---|
| Forberedelse for solceller | 3 000,– |
| Forberedelse for klimaanlegg på taket | 1 000,– |
| Forberedelse for satellit-system | 2 400,– |
| Forberedelse for 1. ryggekamera | 3 200,– |
| Forberedelse for 2. ryggekamera | 1 700,– |
| Pakkens verdi | 11 300,– |
| Spesialpris | 6 500,– |
| Du sparer | 4 800,– |
| Mervekt (kg)* | 7 |

△ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | T 6717 EB | T 7017 EB | T 7057 DBM | T 7057 DBL | T 7057 EB | T 7057 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | | | | | | | | | |
| Alufelger Dethleffs 16" | — | 15 300,– | 0 | 8045 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Alufelger Fiat 16" | — | 10 300,– | 20 | 8922 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 140 (2,2 l / 140 hk), 9-trinns Wandler-automatgir | — | 44 700,– | 35 | 140A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk), 6-trinns manuell girkasse | — | 33 000,– | 0 | 180S | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk), 9-trinns Wandler-automatgir | — | 77 700,– | 35 | 180A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Maxi lavramme (4.250 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk), 6-trinns manuell girkasse | — | 56 300,– | 40 | M180S | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Maxi lavramme (4.250 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk), 9-trinns Wandler-automatgir | — | 99 500,– | 40 | M180A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Vektøkning** | | | | | | | | | | |
| Totalvekt 3.650 kg | — | 3 500,– | 0 | 10769 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Chassis utstyr Fiat** | | | | | | | | | | |
| Ekstra sitteplass [11)] | — | 8 800,– | 11 | 435 | — | — | ○ | — | ○ | — |
| Skrustøtter bak (2 stk.) | — | 4 100,– | 6 | 390 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) | — | 22 200,– | 35 | 273 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Påbygging utvendigt** | | | | | | | | | | |
| Dobbelt gulv i hekkgarasjen | — | 3 800,– | 5 | 1890 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell) | — | 15 600,– | 33 | 859 | ○ | — | — | — | — | — |
| Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuell) | — | 18 700,– | 50 | 930 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner | — | 9 100,– | 5 | 415 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sykkelholder for 3 sykler | — | 5 100,– | 9 | 938 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sykkelstativ, senkbart (med 3 skinner) | — | 11 100,– | 10 | 7482 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Utvendig design** | | | | | | | | | | |
| Sidevegger i titansølv, metallic | — | 22 500,– | 0 | 1665 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Innvendig design** | | | | | | | | | | |
| Stoffkombinasjon Gresso | — | | 0 | 9538 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stoffkombinasjon La Rocca | — | | 0 | 9917 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Tekstilutstyr** | | | | | | | | | | |
| Kantsydde tepper | — | 9 800,– | 8 | 851 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Møbelvarianter** | | | | | | | | | | |
| Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen | — | 4 400,– | 5 | 8125 | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — |
| Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 intetgrerte 3-punktsbelter | Des-P | 4 300,– | 5 | 1870 | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | — | 4 400,– | 9 | 1883 | ○ | — | — | — | ○ | ○ |
| Senkeseng over sittegruppen, elektrisk [10)] | — | 24 800,– | 55 | 680 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Kjøkken** | | | | | | | | | | |
| Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft | — | 6 000,– | 2 | 344 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Toalettrom** | | | | | | | | | | |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | T 6717 EB | T 7017 EB | T 7057 DBM | T 7057 DBL | T 7057 EB | T 7057 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ekstra vindu i toalettrommet | — | 3 000,– | 5 | 372 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Multimediesystemer** | | | | | | | | | | |
| 22" HD flattskjerm (inkl. DVD-player, HDMI, DVB-S2-satellit-receiver og terrestisk DVB-T2-receiver) [3) 4)] | — | 9 600,– | 3 | 11506 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet [5)] | — | 28 000,– | 3.5 | 9582 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ryggekamera (dobbeltkamera) | — | 10 700,– | 2 | 1641 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ryggekamera (enkeltkamera) | — | 6 000,– | 2 | 1642 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet | — | 3 600,– | 1 | 11541 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Varme** | | | | | | | | | | |
| Digital betjeningsdel til lufbåren varme | — | 1 600,– | 1 | 6622 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektrisk gulvoppvarming (delvis) | — | 8 400,– | 9 | 763 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel | VI-KO | 7 200,– | 2 | 330 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) [17)] | VI-KO | 11 100,– | 10 | 6709 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet | VI-KO | 37 100,– | 40 | 761 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varmeveksler til vannbåren varme [17)] | — | 11 000,– | 7 | 565 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Klimaanlegg** | | | | | | | | | | |
| Klimaanlegg på taket | — | 29 800,– | 34 | 609 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **El-installasjon** | | | | | | | | | | |
| Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah [7)] | — | 5 900,– | 27 | 830 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Solcellesystem 100 Watt | — | 23 100,– | 15 | 922 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | | | | | | | |
| Avløpstank isolert | VI-KO | 2 700,– | 8 | 665 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Gas-installasjon** | | | | | | | | | | |
| Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter | — | 6 600,– | 2 | 1577 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gassuttak utvendig, 30 mbar | — | 3 000,– | 1 | 878 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Sikkerhet** | | | | | | | | | | |
| Pengeskap/safe | — | 2 900,– | 12.5 | 323 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Røykvarsler | — | 1 200,– | 0.5 | 1891 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Pakker** | | | | | | | | | | |
| Assistanse pakke Fiat | — | 13 000,– | 0.5 | 12109 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chassis pakke | — | 27 900,– | 5.5 | 12117 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chassis pakke Advance [18) 19) 5)] | — | 30 100,– | 2.2 | 12119 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Design pakke (DBL/EBL) | — | 12 700,– | 8 | 9437 | — | — | — | ○ | — | ○ |
| Design pakke Trend | — | 12 900,– | 13 | 9437 | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — |
| Family pakke [10)] | — | 41 100,– | 37.7 | 12127 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Forbededelseskit | — | 6 500,– | 7 | 11350 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Light Moments pakke | — | 10 000,– | 2.5 | 11352 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vinterkomfort pakke luftbåren varme | — | 32 100,– | 30 | 8251 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vinterkomfort pakke vannbåren varme | — | 69 900,– | 78 | 8252 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

**Des-P** Design pakke **VI-KO** Vinterkomfort pakke

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Trend for Norway

Denne ferdige kampanjemodellen, hvor alt nødvendig utstyr er inkludert – og mer til, er den mest solgte i Norge. Bare velg mellom luftbåren eller vannbåren varme og du er klar til å reise.

## Trend T

| | Kodenummer | T 6717 EB | T 7017 | T 7057 DBM | T 7057 DBL | T 7057 EB | T 7057 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Utstyr ved både luft- og vannbåren varme** | | | | | | | |
| Fiat alufelger | | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Chassis pakke (Se pakkeoversikt) | | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Family pakke (Se pakkeoversikt) | | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Elektrisk gulvoppvarming | 763 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Elektrisk senkeseng | 680 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | 1883 | ⦿ | - | - | - | ⦿ | ⦿ |
| **Trend for Norway (Luftbåren varme)** | | | | | | | |
| Elpatron 230 V til luftbåren varme (Combi E) | 330 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Avløpstank isolert | 665 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| **Trend for Norway (Vannbåren varme)** | | | | | | | |
| Vinter komfort pakke (vannbåren varme) | 8252 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Varmeveksler til vannbåren varme | 565 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Totalvekt 3.650 kg | 10769 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| **Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)** | | | | | | | |
| Luftbåren varme | kg | 146 | 137 | 137 | 137 | 146 | 146 |
| Vannbåren varme | kg | 221 | 212 | 212 | 212 | 221 | 221 |
| **Pristillegg** | | | | | | | |
| Trend T for Norway - Luftbåren varme | **kr.** | **126.000** | **121.000** | **121.000** | **121.000** | **126.000** | **126.000** |
| Trend T for Norway - Vannbåren varme | **kr.** | **200.000** | **196.000** | **196.000** | **196.000** | **200.000** | **200.000** |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

⦿ Inkludert i Trend for Norway - Ikke inkludert i Trend for Norway, se evt. tilleggsutstyr

# Trend Integrerte

Trend er den perfekte introduksjonen til Dethleffs bobilverden. Til en ekte vennepris, tilbyr den kvalitet og pålitelighet fra campingpioneren. Et spesielt trekk ved Trend er dens mange forskjellige modeller. Her kan alle finne riktig planløsning i et trendy interiørdesign. I tillegg er det en rekke eksepsjonelle utstyrsfunksjoner, som den råtesikrede Lifetime Smart designteknologien. Trend tilbys i Norge som Trend for Norway.

| Kjennetegn | |
|---|---|
| Total lengde, ca. | 696 - 740 cm |
| Total bredde ca. | 233 cm |
| Total høyde, ca. | 294 cm |
| Ståhøyde i bodel, ca. | 213 cm |

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon

\+ Stoffkombinasjon Torcello

\+ Stoffkombinasjon La Rocca ○

\+ Stoffkombinasjon Gresso ○

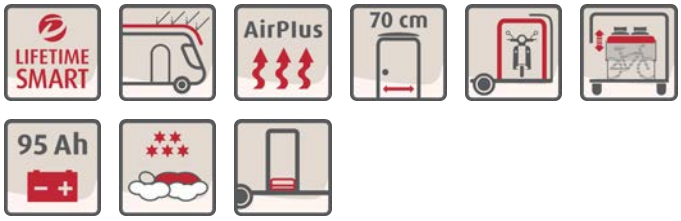
## Tredekor

\+ Tredekor Virginia Oak

○ muligt som tilleggsutstyr

## Plusspunkter

+ En bobil i virkelig god kvalitet og til en god pris
+ Ekstra lang levetid med Lifetime Smart konstruksjon
+ 137 l kjøleskap med stort fryserom og stekeovn som standard i Norge (hvor muligt)
+ 70 cm bred bodelsdør med kupéinngang
+ Store garasjer bak, egnet for el-sykler
+ Enda mer trendy med den elegante Design pakken (tilleggsutstyr)



# Trend Integrerte

| Trend Integrerte | | I 6717 EB | I 7017 EB | I 7057 DBM |
|---|---|---|---|---|
| Pris (inkl. moms) | nkr. | 1 201 000,– | 1 238 000,– | 1 237 000,– |
| Standard chassis | | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme |
| Avgassnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Total lengde, ca. | cm | 696 | 740 | 740 |
| Total bredde ca. | cm | 233 | 233 | 233 |
| Total høyde, ca. | cm | 294 [1)] | 294 [1)] | 294 [1)] |
| Ståhøyde i bodel, ca. | cm | 213 | 213 | 213 |
| Tilhengevekt bremset/ikke bremset | kg | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) |
| Hjulavstand ca. | mm | 3800 | 4035 | 4035 |
| Sengemål: seng foran, L x B, ca. | cm | 195 x 150 | 195 x 150 | 195 x 150 |
| Sengemål: midten, L x B, ca. | cm | | | 210 x 125 - 80 ○ |
| Sengemål: seng bak, L x B, ca. | cm | 210 x 200 - 185 ○ / 200 x 80 / 190 x 80 | 195 x 75 / 195 x 80 | 190 x 150 |
| Senger standard / maks. | | 4 | 4 | 4 / 5 ○ |
| Basismotor | | 140 MultiJet 3 | 140 MultiJet 3 | 140 MultiJet 3 |
| kW (hk) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)* | kg | 2870 (2727 til 3014)* | 2983 (2834 til 3132)* | 2963 (2815 til 3111)* |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* | kg | 269 | 162 | 172 |
| Teknisk tillatt totalvekt* | kg | 3499 | 3499 | 3499 |
| Tillatt antall personer (inkludert fører)* | | 4 | 4 | 4 - 5 ○ |
| Kjøleskap volum (herav fryserom), ca. | l | 137 (15) | 142 (15) | 142 (15) |
| Avløpsvanntank, ca. | l | 90 | 90 | 90 |
| Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling | l | 125 / 20 | 125 / 20 | 125 / 20 |
| Mål serviceluke, venstre (B x H) | cm | 75 x 115 | 95 x 55 | 95 x 115 |
| Mål serviceluke, høyre (B x H) | cm | 75 x 115 | 95 x 55 / 55 x 75 | 95 x 115 |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Trend Integrerte

| Trend Integrerte | | I 7057 DBL | I 7057 EB | I 7057 EBL |
|---|---|---|---|---|
| Pris (inkl. moms) | nkr. | 1 249 000,– | 1 237 000,– | 1 249 000,– |
| Standard chassis | | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme |
| Avgassnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Total lengde, ca. | cm | 740 | 740 | 740 |
| Total bredde ca. | cm | 233 | 233 | 233 |
| Total høyde, ca. | cm | 294 [1)] | 294 [1)] | 294 [1)] |
| Ståhøyde i bodel, ca. | cm | 213 | 213 | 213 |
| Tilhengevekt bremset/ikke bremset | kg | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) |
| Hjulavstand ca. | mm | 4035 | 4035 | 4035 |
| Sengemål: seng foran, L x B, ca. | cm | 195 x 150 | 195 x 150 | 195 x 150 |
| Sengemål: midten, L x B, ca. | cm | | 210 x 125 - 80 ○ | |
| Sengemål: seng bak, L x B, ca. | cm | 190 x 150 | 210 x 80 / 205 x 80 / 210 x 195 ○ | 210 x 195 ○ / 205 x 80 / 210 x 80 |
| Senger standard / maks. | | 4 | 4 / 5 ○ | 4 |
| Basismotor | | 140 MultiJet 3 | 140 MultiJet 3 | 140 MultiJet 3 |
| kW (hk) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)* | kg | 2994 (2844 til 3144)* | 2963 (2815 til 3111)* | 2994 (2844 til 3144)* |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* | kg | 146 | 172 | 146 |
| Teknisk tillatt totalvekt* | kg | 3499 | 3499 | 3499 |
| Tillatt antall personer (inkludert fører)* | | 4 | 4 - 5 ○ | 4 |
| Kjøleskap volum (herav fryserom), ca. | l | 142 (15) | 142 (15) | 142 (15) |
| Avløpsvanntank, ca. | l | 90 | 90 | 90 |
| Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling | l | 116 / 20 | 125 / 20 | 116 / 20 |
| Mål serviceluke, venstre (B x H) | cm | 95 x 115 | 95 x 115 | 95 x 115 |
| Mål serviceluke, høyre (B x H) | cm | 95 x 115 | 95 x 115 | 95 x 115 |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

| | I 6717 EB | I 7017 EB | I 7057 DBM | I 7057 DBL | I 7057 EB | I 7057 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | | | | | |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 140 (2,2 l / 140 hk), 6-trinns manuell girkasse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stålfelger 16" (225/75 R16C) inkl. hjulkapsler | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Chassis utstyr Fiat** | | | | | | |
| Automatisk bremseassistent etter en kollisjon | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Advarselstrekant | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cruisecontrol | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dekkpumpesett og slepeøye | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dieseltank 75 l inkl. 19 l AdBlue Tank | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Forhjuls-trekk | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Forsterket skruefjær til forakslen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fører- og passasjerkollisjonspute | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Førerhus-persienner til front- og sidevinduer for isolering og avskjerming | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kjøler ekstra sikret på grund av gitter i førerhusfronten | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kjørelys integrert i frontlyktene | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klimaanlegg i førerhus, manuell | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Koppholder mitt i dashbordet | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pilotseter: Integrerte hodestøtter, to polstrede armlen, dreibare | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Setegjenkjenning for fører og passasjer foran | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sidevind-assistent | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Skvettlapper på foraksel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Startsperre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Trailer stabiliseringsprogram | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Utvidet bakaksel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Påbygging utvendigt** | | | | | | |
| Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Baklyktekonsol: 3. bremselys | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bodelsdør: 70 cm | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EPS isolering | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| GFK tak | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Garasje i bak: 2 garasjeluker med enkelthåndsbetjening, senket hekk (150 kg flatelast), oppvarmet, med surringsskinner, belyst, 1x 230 V stikkkontakt | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggtykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lifetime Smart konstruksjonsteknologi: Råtesikker gulvkonstruksjon uten tre - med GFK-bekledd understell og tak | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Panorama-takluke 40x40 cm med myggnetting og mørkleggingsrullegardin over senkesengen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Soveromsvindu høyre og venstre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Utvendig design** | | | | | | |
| Utvendig lakkering påbygging hvit | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Innvendig design** | | | | | | |
| Stoffkombinasjon Torcello | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tredekor Virginia Oak | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Tekstilutstyr** | | | | | | |
| Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Møbelvarianter** | | | | | | |
| AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dobbeltseng i bak, høydejusterbar | – | – | ● | ● | – | – |
| Enkeltsenger, lave for komfortabel adgang og høy takhøyde | – | ● | – | – | – | – |

# Standardutstyr

| | I 6717 EB | I 7017 EB | I 7057 DBM | I 7057 DBL | I 7057 EB | I 7057 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn | ● | — | — | — | ● | ● |
| Klesskap på høyre og venstre side av queenssengen | — | — | ● | ● | — | — |
| Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 intetgrerte 3-punktsbelter | ● | ● | ● | — | ● | — |
| Koselig lounge-sittegruppe med frittstående, fast bord | — | — | — | ● | — | ● |
| Overskapsluker med stille lukking (Soft-close) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Senkeseng i førerhus, manuell | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Kjøkken** | | | | | | |
| Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, romslige skuffer med Soft-close og stor kjøkkenbenk | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kjøleskap, romshøyt, med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (137 l) | ● | — | — | — | — | — |
| MultiFlex skinnesystem | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Søppelbøtte | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Toalettrom** | | | | | | |
| Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse | ● | — | — | — | — | — |
| Trerist til dusjgulv | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Multimediesystemer** | | | | | | |
| Forberedt for flattskjerm | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Varme** | | | | | | |
| Gass luftbåren varme 6 kW med bereder | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Varme montert i sittegruppen til optimal varmefordeling | — | — | ● | ● | ● | ● |
| **El-installasjon** | | | | | | |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 2x USB | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Baldakin med spots over inngangsdøren | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bodelbatteri AGM, 95 Ah | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollpanel | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | | | |
| Bryter for vannpumpe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kabler/rør under gulvet isolerte | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Senkbar vannpumpe | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Gas-installasjon** | | | | | | |
| Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Sikkerhet** | | | | | | |
| Brannslukningsapparat 2 kg | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

# PAKKER TREND INTEGRERTE

| Pakke | Design pakke Trend (9437) | Design pakke (DBL/EBL) (9437) |
|---|---|---|
| Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 intetgrerte 3-punktsbelter | x | |
| Stikkontakter og brytere i tofarget design | x | x |
| Belyst beltebenkbekleddning | x | x |
| Bakgrundsbelyst kromgrepp i inngangsområdet | x | x |
| Nydesignet kjøkkenområde (bakbelyst kjøkken bakvegg, indirekte opplyst kjøkkenbenk, håndtak og håndklestativ i krom) | x | x |
| Dusjkonsol i svart og dusjaccesories | x | x |
| Spesialpris nkr. | 12 900,– | 12 700,– |
| Mervekt (kg)* | 13 | 8 |

| Pakke | Vinterkomfort pakke luftbåren varme (8251) | Vinterkomfort pakke vannbåren varme (8252) |
|---|---|---|
| XPS isolering | x | x |
| Kabler/rør under gulvet isolerte | x | x |
| Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet | x | x |
| Avløpstank isolert | x | x |
| Bryter for vannpumpe | x | x |
| Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel | x | |
| Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet | | x |
| Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) | | x |
| Pakkens verdi nkr. | 36 300,– | 77 300,– |
| Spesialpris nkr. | 32 100,– | 69 900,– |
| Du sparer nkr. | 4 200,– | 7 400,– |
| Mervekt (kg)* | 30 | 78 |

| Chassis pakke (3-akslet) (12125) | Pris nkr. |
|---|---|
| Dashbord med alu-applikasjon | 1 800,– |
| Klimaanlegg i førerhus, automatisk | 5 900,– |
| Lærrat og girkule med skinnmansjett | 2 800,– |
| Elektrisk parkeringsbremse | 7 100,– |
| Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank | 1 100,– |
| Multifunksjonsratt | 1 500,– |
| Pakkens verdi | 20 200,– |
| Spesialpris | 16 300,– |
| Du sparer | 3 900,– |
| Mervekt (kg)* | 4.1 |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

| Chassis pakke Advance (12119) | Pris nkr. |
|---|---|
| 10" DAB+ naviceiver inkl. trådløs Apple CarPlay & Android Auto, Navigasjon og betjening via rattet | 24 800,– |
| Digital speedometer med digitale skjermer og en stor 7" skjerm | 7 100,– |
| Trådløs mobillader i midterkonsollen | 3 600,– |
| Pakkens verdi | 35 500,– |
| Spesialpris | 30 100,– |
| Du sparer | 5 400,– |
| Mervekt (kg)* | 2.2 |

| Family pakke (12128) | Pris nkr. |
|---|---|
| Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset | 10 700,– |
| Radioantenne DAB + montert på taket | 4 600,– |
| Forteltlykte 12 V | 2 200,– |
| Panorama-takluke 75x105 cm i bodel | 13 000,– |
| Førerhusdør, venstre | 23 600,– |
| Høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener til fører- og passasjersete | 6 100,– |
| Myggnettingdør til bodel | 3 600,– |
| Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør) | 7 000,– |
| Pakkens verdi | 70 800,– |
| Spesialpris | 50 300,– |
| Du sparer | 20 500,– |
| Mervekt (kg)* | 51.5 |

| Light Moments pakke (11352) | Pris nkr. |
|---|---|
| Indirekte belysning over overskapene | |
| Indirekte veggbelysning (stemningsbelysning) | |
| Spesialpris | 10 000,– |
| Mervekt (kg)* | 2.5 |

| Forbededelseskit (11350) | Pris nkr. |
|---|---|
| Forberedelse for solceller | 3 000,– |
| Forberedelse for klimaanlegg på taket | 1 000,– |
| Forberedelse for satellit-system | 2 400,– |
| Forberedelse for 1. ryggekamera | 3 200,– |
| Forberedelse for 2. ryggekamera | 1 700,– |
| Pakkens verdi | 11 300,– |
| Spesialpris | 6 500,– |
| Du sparer | 4 800,– |
| Mervekt (kg)* | 7 |

△ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | I 6717 EB | I 7017 EB | I 7057 DBM | I 7057 DBL | I 7057 EB | I 7057 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | | | | | | | | | |
| Alufelger Dethleffs 16" | — | 15 300,– | 0 | 8045 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Alufelger Fiat 16" | — | 10 300,– | 20 | 8922 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 140 (2,2 l / 140 hk), 9-trinns Wandler-automatgir | — | 44 700,– | 35 | 140A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk), 6-trinns manuell girkasse | — | 33 000,– | 0 | 180S | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk), 9-trinns Wandler-automatgir | — | 77 700,– | 35 | 180A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Maxi lavramme (4.250 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk), 6-trinns manuell girkasse | — | 56 300,– | 40 | M180S | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Maxi lavramme (4.250 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk), 9-trinns Wandler-automatgir | — | 99 500,– | 40 | M180A | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Vektøkning** | | | | | | | | | | |
| Totalvekt 3.650 kg | — | 3 500,– | 0 | 10769 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Chassis utstyr Fiat** | | | | | | | | | | |
| Ekstra sitteplass [11)] | — | 8 800,– | 11 | 435 | — | — | ○ | — | ○ | — |
| Skrustøtter bak (2 stk.) | — | 4 100,– | 6 | 390 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) | — | 22 200,– | 35 | 273 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Påbygging utvendigt** | | | | | | | | | | |
| Dobbelt gulv i hekkgarasjen | — | 3 800,– | 5 | 1890 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell) | — | 22 400,– | 54 | 697 | ○ | — | — | — | — | — |
| Kassettemarkise Omnistor 5,5 m (manuell) | — | 26 100,– | 58 | 494 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Panorama-takluke 70x50 cm over senkesengen | — | 5 600,– | 8 | 246 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner | — | 9 100,– | 5 | 415 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sykkelholder for 3 sykler | — | 5 100,– | 9 | 938 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sykkelstativ, senkbart (med 3 skinner) | — | 11 100,– | 10 | 7482 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Utvendig design** | | | | | | | | | | |
| Sidevegger i titansølv, metallic | — | 22 500,– | 0 | 1665 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Innvendig design** | | | | | | | | | | |
| Stoffkombinasjon Gresso | — | | 0 | 9538 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stoffkombinasjon La Rocca | — | | 0 | 9917 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Tekstilutstyr** | | | | | | | | | | |
| Kantsydde tepper | — | 9 800,– | 8 | 851 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Møbelvarianter** | | | | | | | | | | |
| Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen | — | 4 400,– | 5 | 8125 | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | — | 4 400,– | 9 | 1883 | ○ | — | — | — | ○ | ○ |
| Sengeombygging i sittegruppen | — | 6 900,– | 9 | 1944 | — | — | ○ | — | ○ | — |
| **Kjøkken** | | | | | | | | | | |
| Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft | — | 6 000,– | 2 | 344 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Toalettrom** | | | | | | | | | | |
| Ekstra vindu i toalettrommet | — | 3 000,– | 5 | 372 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | I 6717 EB | I 7017 EB | I 7057 DBM | I 7057 DBL | I 7057 EB | I 7057 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Multimediesystemer** | | | | | | | | | | |
| 22" HD flattskjerm (inkl. DVD-player, HDMI, DVB-S2-satellit-receiver og terrestisk DVB-T2-receiver) [3) 4)] | — | 9 600,– | 3 | 11506 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet [5)] | — | 28 000,– | 3.5 | 9582 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ryggekamera (dobbeltkamera) | — | 10 700,– | 2 | 1641 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ryggekamera (enkeltkamera) | — | 6 000,– | 2 | 1642 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet | — | 3 600,– | 1 | 11541 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Top View 360° kamera | — | 26 300,– | 6 | 7173 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Varme** | | | | | | | | | | |
| Digital betjeningsdel til luftbåren varme | — | 1 600,– | 1 | 6622 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektrisk gulvoppvarming (delvis) | — | 8 400,– | 9 | 763 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel | VI-KO | 7 200,– | 2 | 330 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) [17)] | VI-KO | 11 100,– | 10 | 6709 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet | VI-KO | 37 100,– | 40 | 761 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varmeveksler til vannbåren varme [17)] | — | 11 000,– | 7 | 565 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Klimaanlegg** | | | | | | | | | | |
| Klimaanlegg på taket | — | 29 800,– | 34 | 609 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **El-installasjon** | | | | | | | | | | |
| Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah [7)] | — | 5 900,– | 27 | 830 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Solcellesystem 100 Watt | — | 23 100,– | 15 | 922 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | | | | | | | |
| Avløpstank isolert | VI-KO | 2 700,– | 8 | 665 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Gas-installasjon** | | | | | | | | | | |
| Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter | — | 6 600,– | 2 | 1577 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gassuttak utvendig, 30 mbar | — | 3 000,– | 1 | 878 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Sikkerhet** | | | | | | | | | | |
| Pengeskap/safe | — | 2 900,– | 12.5 | 323 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Røykvarsler | — | 1 200,– | 0.5 | 1891 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Pakker** | | | | | | | | | | |
| Chassis pakke (3-akslet) | — | 16 300,– | 4.1 | 12125 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chassis pakke Advance [5) 19) 9)] | — | 30 100,– | 2.2 | 12119 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Design pakke (DBL/EBL) | — | 12 700,– | 8 | 9437 | — | — | — | ○ | — | ○ |
| Design pakke Trend | — | 12 900,– | 13 | 9437 | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — |
| Family pakke | — | 50 300,– | 51.5 | 12128 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Forbededelseskit | — | 6 500,– | 7 | 11350 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Light Moments pakke | — | 10 000,– | 2.5 | 11352 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vinterkomfort pakke luftbåren varme | — | 32 100,– | 30 | 8251 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vinterkomfort pakke vannbåren varme | — | 69 900,– | 78 | 8252 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

**VI-KO** Vinterkomfort pakke

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Trend for Norway

Denne ferdige kampanjemodellen, hvor alt nødvendig utstyr er inkludert – og mer til, er den mest solgte i Norge. Bare velg mellom luftbåren eller vannbåren varme og du er klar til å reise.

## Trend I

| | Kodenummer | I 6717 EB | I 7017 | I 7057 DBM | I 7057 DBL | I 7057 EB | I 7057 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Utstyr ved både luft- og vannbåren varme** | | | | | | | |
| Fiat alufelger | | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Chassis pakke (Se pakkeoversikt) | | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Family pakke (Se pakkeoversikt) | | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Elektrisk gulvoppvarming | 763 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | 1883 | ⦿ | - | - | - | ⦿ | ⦿ |
| **Trend for Norway (Luftbåren varme)** | | | | | | | |
| El-patron 230V til luftbåran varme (Combi E) | 330 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Avløpstank isolert | 665 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| **Trend for Norway (Vannbåren varme)** | | | | | | | |
| Vinter komfort pakke vannbåren varme | 8252 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Varmeveksler til vannbåren varmer | 565 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Totalvekt 3.650 kg | 10769 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| **Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)** | | | | | | | |
| Luftbåren varme | kg | 104 | 95 | 95 | 95 | 104 | 104 |
| Vannbåren varme | kg | 179 | 170 | 170 | 170 | 179 | 179 |
| **Pristillegg** | | | | | | | |
| Trend for Norway - Luftbåren varme | **kr.** | **99.000** | **94.000** | **94.000** | **94.000** | **99.000** | **99.000** |
| Trend for Norway -Vannbåren varme | **kr.** | **173.000** | **169.000** | **169.000** | **169.000** | **173.000** | **173.000** |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

⦿ Inkludert i Trend for Norway - Ikke inkludert i Trend for Norway, se evt. tilleggsutstyr

# Pulse Integrerte

I samsvar med tidenes puls! Den harmoniske lyskomposisjonen Light Moments og mange stemningsfulle detaljer skaper en fantastisk, moderne bodel. I tillegg scorer Pulse høyt med gjennomtenkt funksjonalitet, sjenerøst utstyr og konsekvent lettvektskonstruksjon.

| Kjennetegn | |
|---|---|
| Total lengde, ca. | 740 cm |
| Total bredde ca. | 233 cm |
| Total høyde, ca. | 300 cm |
| Ståhøyde i bodel, ca. | 205 cm |

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon

+ Stoffkombinasjon Beat

+ Stoffkombinasjon Dance ○

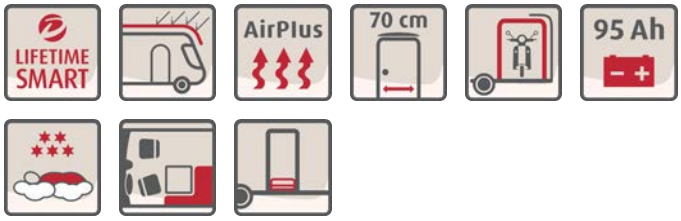
## Tredekor

+ Tredekor Rosario Cherry

○ muligt som tilleggsutstyr

## Plusspunkter

+ Harmonisk lyskomposisjon "Light Moments" (inngår i Master Class i Norge) gir en god atmosfære i Pulse
+ Videreutvikling av Dethleffs designspråk for mer åpenhet, lysstyrke og tydeligere former og linjer
+ Innovative maxi-flex overskape med stille lukking og intuitiv betjening
+ Ingen nivåforskjeller i bodelen på grunn av IsoProtect komfortgulv



# Pulse Integrerte

| Pulse Integrerte | | I 7051 DBM | I 7051 DBL | I 7051 EB | I 7051 EBL |
|---|---|---|---|---|---|
| Pris (inkl. moms) | nkr. | 1 311 000,– | 1 324 000,– | 1 311 000,– | 1 324 000,– |
| Standard chassis | | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme |
| Avgassnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Total lengde, ca. | cm | 740 | 740 | 740 | 740 |
| Total bredde ca. | cm | 233 | 233 | 233 | 233 |
| Total høyde, ca. | cm | 300 [1)] | 300 [1)] | 300 [1)] | 300 [1)] |
| Ståhøyde i bodel, ca. | cm | 205 | 205 | 205 | 205 |
| Tilhengevekt bremset/ikke bremset | kg | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) |
| Hjulavstand ca. | mm | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 |
| Sengemål: seng foran, L x B, ca. | cm | 195 x 150 | 195 x 150 | 195 x 150 | 195 x 150 |
| Sengemål: seng bak, L x B, ca. | cm | 190 x 160 | 190 x 160 | 210 - 185 x 80 / 200 x 80 / 210 x 190 ○ | 210 x 190 ○ / 205 - 185 x 80 / 210 - 195 x 80 |
| Senger standard / maks. | | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Basismotor | | 140 MultiJet 3 | 140 MultiJet 3 | 140 MultiJet 3 | 140 MultiJet 3 |
| kW (hk) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)* | kg | 3003 (2853 til 3153)* | 3061 (2908 til 3214)* | 3003 (2853 til 3153)* | 3061 (2908 til 3214)* |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* | kg | 137 | 79 | 137 | 79 |
| Teknisk tillatt totalvekt* | kg | 3499 | 3499 | 3499 | 3499 |
| Tillatt antall personer (inkludert fører)* | | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Kjøleskap volum (herav fryserom), ca. | l | 153 (29) | 137 (15) | 153 (29) | 137 (15) |
| Avløpsvanntank, ca. | l | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling | l | 116 / 20 | 116 / 20 | 116 / 20 | 116 / 20 |
| Mål serviceluke, venstre (B x H) | cm | 90 x 110 | 90 x 110 | 90 x 85 / 90 x 110 ○ | 90 x 85 / 90 x 110 ○ |
| Mål serviceluke, høyre (B x H) | cm | 90 x 110 | 90 x 110 | 90 x 85 / 90 x 110 ○ | 90 x 85 / 90 x 110 ○ |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

| | I 7051 DBM | I 7051 DBL | I 7051 EB | I 7051 EBL |
|---|---|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | | | |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 140 (2,2 l / 140 hk), 6-trinns manuell girkasse | ● | ● | ● | ● |
| Stålfelger 16" (225/75 R16C) inkl. hjulkapsler | ● | ● | ● | ● |
| **Chassis utstyr Fiat** | | | | |
| Automatisk bremseassistent etter en kollisjon | ● | ● | ● | ● |
| ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling) | ● | ● | ● | ● |
| Cruisecontrol | ● | ● | ● | ● |
| Dekkpumpesett og slepeøye | ● | ● | ● | ● |
| Dieseltank 75 l inkl. 19 l AdBlue Tank | ● | ● | ● | ● |
| ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control | ● | ● | ● | ● |
| Forhjuls-trekk | ● | ● | ● | ● |
| Forsterket skruefjær til forakslen | ● | ● | ● | ● |
| Fører- og passasjerkollisjonspute | ● | ● | ● | ● |
| Førerhus-persienner til front- og sidevinduer for isolering og avskjerming | ● | ● | ● | ● |
| Høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener til fører- og passasjersete | ● | ● | ● | ● |
| Kjøler ekstra sikret på grund av gitter i førerhusfronten | ● | ● | ● | ● |
| Klimaanlegg i førerhus, manuell | ● | ● | ● | ● |
| Koppholder mitt i dashbordet | ● | ● | ● | ● |
| Pilotseter: Integrerte hodestøtter, to polstrede armlen, dreibare | ● | ● | ● | ● |
| Setegjenkjenning for fører og passasjer foran | ● | ● | ● | ● |
| Sidevind-assistent | ● | ● | ● | ● |
| Skvettlapper på foraksel | ● | ● | ● | ● |
| Startsperre | ● | ● | ● | ● |
| Trailer stabiliseringsprogram | ● | ● | ● | ● |
| Utvidet bakaksel | ● | ● | ● | ● |
| Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt) | ● | ● | ● | ● |
| **Påbygging utvendigt** | | | | |
| Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning | ● | ● | ● | ● |
| Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn | ● | ● | ● | ● |
| Baklyktekonsol: 3. bremselys, integrerte baklykter med LED-lysbånd, spoiler i bak | ● | ● | ● | ● |
| Bodelsdør: 70 cm | ● | ● | ● | ● |
| EPS isolering | ● | ● | ● | ● |
| GFK tak | ● | ● | ● | ● |
| Garasje i bak: 2 garasjeluker med enkelthåndsbetjening, senket hekk (150 kg flatelast), oppvarmet, med surringsskinner, belyst, 1x 230 V stikkkontakt | ● | ● | ● | ● |
| Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggtykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm | ● | ● | ● | ● |
| Lifetime Smart konstruksjonsteknologi: Råtesikker gulvkonstruksjon uten tre - med GFK-bekledd understell og tak | ● | ● | ● | ● |
| Myggnettingdør til bodel | ● | ● | ● | ● |
| Panorama-takluke 40x40 cm med myggnetting og mørkleggingsrullegardin over senkesengen | ● | ● | ● | ● |
| Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium | ● | ● | ● | ● |
| Soveromsvindu høyre og venstre | ● | ● | ● | ● |
| Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen | ● | ● | ● | ● |
| **Utvendig design** | | | | |
| Utvendig lakkering påbygging hvit | ● | ● | ● | ● |
| **Innvendig design** | | | | |
| Stoffkombinasjon Beat | ● | ● | ● | ● |
| Tredekor Rosario Cherry | ● | ● | ● | ● |
| **Tekstilutstyr** | | | | |
| Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale | ● | ● | ● | ● |
| **Møbelvarianter** | | | | |
| AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse | ● | ● | ● | ● |
| Bodel uten nivåforskjeller | ● | ● | ● | ● |

# Standardutstyr

| | I 7051 DBM | I 7051 DBL | I 7051 EB | I 7051 EBL |
|---|---|---|---|---|
| Dobbeltseng i bak, høydejusterbar | ● | ● | — | — |
| Enkeltsenger, lave for komfortabel adgang og høy takhøyde | — | — | ● | ● |
| Klesskap på høyre og venstre side av queenssengen | ● | ● | — | — |
| Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 intetgrerte 3-punktsbelter | ● | — | ● | — |
| Koselig lounge-sittegruppe med frittstående, fast bord | — | ● | — | ● |
| Overskapsluker med stille lukking (Soft-close) | ● | ● | ● | ● |
| Senkeseng i førerhus, manuell | ● | ● | ● | ● |
| Skoskap i inngangspartiet | ● | ● | ● | ● |
| Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet | ● | ● | ● | ● |
| Stort speil | ● | — | ● | — |
| **Kjøkken** | | | | |
| Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, romslige skuffer med Soft-close og stor kjøkkenbenk | ● | ● | ● | ● |
| Kjøleskap (153 l), kan åpnes til begge sider, med integrert stekeovn | ● | — | ● | — |
| Kjøleskap, romshøyt, med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (137 l) | — | ● | — | ● |
| Søppelbøtte | ● | ● | ● | ● |
| Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon | ● | ● | ● | ● |
| **Toalettrom** | | | | |
| Dusjkonsoll i svart og badetilbehør | ● | ● | ● | ● |
| Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen | ● | ● | ● | ● |
| Trerist til dusjgulv | ● | ● | ● | ● |
| Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur | ● | ● | ● | ● |
| **Multimediesystemer** | | | | |
| Forberedt for flattskjerm | ● | ● | ● | ● |
| **Varme** | | | | |
| Digital betjeningsdel til lufbåren varme | ● | ● | ● | ● |
| Gass luftbåren varme 6 kW med bereder | ● | ● | ● | ● |
| Varme montert i sittegruppen til optimal varmefordeling | ● | ● | ● | ● |
| **El-installasjon** | | | | |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 2x USB | ● | ● | ● | ● |
| Baldakin med spots over inngangsdøren | ● | ● | ● | ● |
| Bodelbatteri AGM, 95 Ah | ● | ● | ● | ● |
| EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter | ● | ● | ● | ● |
| Forteltlykte 12 V | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollpanel | ● | ● | ● | ● |
| LED belysning i hele bilen | ● | ● | ● | ● |
| Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap | ● | ● | ● | ● |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | |
| Bryter for vannpumpe | ● | ● | ● | ● |
| Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område | ● | ● | ● | ● |
| Kabler/rør under gulvet isolerte | ● | ● | ● | ● |
| Senkbar vannpumpe | ● | ● | ● | ● |
| **Gas-installasjon** | | | | |
| Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang | ● | ● | ● | ● |
| **Sikkerhet** | | | | |
| Brannslukningsapparat 2 kg | ● | ● | ● | ● |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

# PAKKER PULSE INTEGRERTE

| Pakke | Pulse GT pakke "White" (12186) | Pulse GT pakke "Grey" (12188) |
|---|---|---|
| Elektrisk parkeringsbremse | x | x |
| Lærrat og girkule med skinnmansjett | x | x |
| Dashbord med alu-applikasjon | x | x |
| Klimaanlegg i førerhus, automatisk | x | x |
| Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør) | x | x |
| Kontrollpanel luksus | x | x |
| Førerhusdør, venstre | x | x |
| Panorama-takluke 75x105 cm inkl. belyst baldakin i bodel | x | x |
| Indirekte belysning over overskapene | x | x |
| Radioantenne DAB + montert på taket | x | x |
| Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset | x | x |
| LED kjørelys | x | x |
| Utvendig design GT White (I-front lakk delvis svart, ytterligere klistremerker GT White, skidplate "rød") | x | |
| Stikkontakter og brytere i tofarget design | x | x |
| Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner | x | x |
| Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank | x | x |
| Multifunksjonsratt | x | x |
| Alufelger Dethleffs 16" | x | x |
| Utvendig design GT Grey (I-front lakk delvis svart, ytterligere klistremerker GT Grey, skidplate "rød") | | x |
| Pakkens verdi nkr. | 139 300,– | 139 300,– |
| Spesialpris nkr. | 108 500,– | 108 500,– |
| Du sparer nkr. | 30 800,– | 30 800,– |
| Mervekt (kg)* | 56.1 | 56.1 |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

| Pakke | Vinterkomfort pakke luftbåren varme (8251) | Vinterkomfort pakke vannbåren varme (8252) |
|---|---|---|
| XPS isolering | x | x |
| Kabler/rør under gulvet isolerte | x | x |
| Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet | x | x |
| Avløpstank isolert | x | x |
| Bryter for vannpumpe | x | x |
| Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel | x | |
| Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet | | x |
| Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) | | x |
| Pakkens verdi nkr. | 36 300,– | 77 300,– |
| Spesialpris nkr. | 32 100,– | 69 900,– |
| Du sparer nkr. | 4 200,– | 7 400,– |
| Mervekt (kg)* | 30 | 78 |

| Chassis pakke (3-akslet) (12125) | Pris nkr. |
|---|---|
| Dashbord med alu-applikasjon | 1 800,– |
| Klimaanlegg i førerhus, automatisk | 5 900,– |
| Lærrat og girkule med skinnmansjett | 2 800,– |
| Elektrisk parkeringsbremse | 7 100,– |
| Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank | 1 100,– |
| Multifunksjonsratt | 1 500,– |
| Pakkens verdi | 20 200,– |
| Spesialpris | 16 300,– |
| Du sparer | 3 900,– |
| Mervekt (kg)* | 4.1 |

| Chassis pakke Advance (12119) | Pris nkr. |
|---|---|
| 10" DAB+ naviceiver inkl. trådløs Apple CarPlay & Android Auto, Navigasjon og betjening via rattet | 24 800,– |
| Digital speedometer med digitale skjermer og en stor 7" skjerm | 7 100,– |
| Trådløs mobillader i midterkonsollen | 3 600,– |
| Pakkens verdi | 35 500,– |
| Spesialpris | 30 100,– |
| Du sparer | 5 400,– |
| Mervekt (kg)* | 2.2 |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

| Family pakke (12184) | Pris nkr. |
|---|---|
| Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset | 10 700,– |
| Radioantenne DAB + montert på taket | 4 600,– |
| Førerhusdør, venstre | 23 600,– |
| Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør) | 7 000,– |
| Panorama-takluke 75x105 cm inkl. belyst baldakin i bodel | 16 000,– |
| Kontrollpanel luksus | 8 700,– |
| Indirekte belysning over overskapene | 8 200,– |
| Pakkens verdi | 78 800,– |
| Spesialpris | 53 700,– |
| Du sparer | 25 100,– |
| Mervekt (kg)* | 45 |

| Light Moments (9930) | Pris nkr. |
|---|---|
| Opplyst kjøkkenbakvegg | |
| Indirekte veggbelysning (stemningsbelysning) | |
| Veggbelysning - gjennomgående baldakin med indir. belysning | |
| Belyst inngangshåndtak | |
| Indirekte belysning i baderom med belyst dusjkonsol | |
| Sokkelbelysning i kjøkken, sittegruppe og soverom | |
| Spesialpris | 12 700,– |
| Mervekt (kg)* | 8 |

| Forbededelseskit (11350) | Pris nkr. |
|---|---|
| Forberedelse for solceller | 3 000,– |
| Forberedelse for klimaanlegg på taket | 1 000,– |
| Forberedelse for satellit-system | 2 400,– |
| Forberedelse for 1. ryggekamera | 3 200,– |
| Forberedelse for 2. ryggekamera | 1 700,– |
| Pakkens verdi | 11 300,– |
| Spesialpris | 6 500,– |
| Du sparer | 4 800,– |
| Mervekt (kg)* | 7 |

△ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | I 7051 DBM | I 7051 DBL | I 7051 EB | I 7051 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | | | | | | | |
| Alufelger Dethleffs 16" | GT | 15 300,– | 0 | 8045 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 140 (2,2 l / 140 hk), 9-trinns Wandler-automatgir | — | 44 700,– | 35 | 140A | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk), 6-trinns manuell girkasse | — | 33 000,– | 0 | 180S | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk), 9-trinns Wandler-automatgir | — | 77 700,– | 35 | 180A | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Maxi lavramme (4.250 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk), 6-trinns manuell girkasse | — | 56 300,– | 40 | M180S | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Maxi lavramme (4.250 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk), 9-trinns Wandler-automatgir | — | 99 500,– | 40 | M180A | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Vektøkning** | | | | | | | | |
| Totalvekt 3.650 kg | — | 3 500,– | 0 | 10769 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Chassis utstyr Fiat** | | | | | | | | |
| Skrustøtter bak (2 stk.) | — | 4 100,– | 6 | 390 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) | — | 22 200,– | 35 | 273 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Påbygging utvendigt** | | | | | | | | |
| Dobbelt gulv i hekkgarasjen | — | 3 800,– | 5 | 1890 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell) | — | 22 400,– | 54 | 697 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Oppbevaringsrom under gulvet | — | 4 900,– | 3.5 | 1985 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner | GT | 9 100,– | 5 | 415 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sykkelholder for 3 sykler | — | 5 100,– | 9 | 938 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sykkelstativ, senkbart (med 3 skinner) | — | 11 100,– | 10 | 7482 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Innvendig design** | | | | | | | | |
| Stoffkombinasjon Dance | — | | 0 | 9817 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Tekstilutstyr** | | | | | | | | |
| Kantsydde tepper | — | 9 800,– | 8 | 851 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Møbelvarianter** | | | | | | | | |
| Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn | — | 6 100,– | 5 | 652 | — | — | ○ | ○ |
| Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen | — | 4 400,– | 5 | 8125 | ○ | — | ○ | — |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | — | 4 400,– | 9 | 1883 | — | — | ○ | ○ |
| **Kjøkken** | | | | | | | | |
| Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft | — | 6 000,– | 2 | 344 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Toalettrom** | | | | | | | | |
| Ekstra vindu i toalettrommet | — | 3 000,– | 5 | 372 | ○ | ○ | ● | ● |
| **Multimediesystemer** | | | | | | | | |
| Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet [5)] | — | 28 000,– | 3.5 | 9582 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Flatskjerm 22" (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) [3)] | — | 9 600,– | 3 | 1799 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Flattskjermsholder 32" i dreibar holder [3)] | — | 16 100,– | 7 | 9807 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ryggekamera | — | 3 800,– | 5 | 7636 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet | — | 3 600,– | 1 | 11541 | ○ | ○ | ○ | ○ |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | I 7051 DBM | I 7051 DBL | I 7051 EB | I 7051 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sound pakke til bodelen [20] | — | 12 300,– | 10 | 9964 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Top View 360° kamera | — | 26 300,– | 6 | 7173 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Varme** | | | | | | | | |
| Elektrisk gulvoppvarming (delvis) | — | 8 400,– | 9 | 763 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel | VI-KO | 7 200,– | 2 | 330 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vannbåren gulvoppvarming [17] | — | 13 400,– | 10 | 1603 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) [17] | VI-KO | 11 100,– | 10 | 6709 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet | VI-KO | 37 100,– | 40 | 761 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varmeveksler til vannbåren varme [17] | — | 11 000,– | 7 | 565 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Klimaanlegg** | | | | | | | | |
| Klimaanlegg på taket [21] | — | 29 800,– | 34 | 609 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **El-installasjon** | | | | | | | | |
| Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah [7] | — | 5 900,– | 27 | 830 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Solcellesystem 100 Watt | — | 23 100,– | 15 | 922 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | | | | | |
| Avløpstank isolert | VI-KO | 2 700,– | 8 | 665 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Gas-installasjon** | | | | | | | | |
| Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter | — | 6 600,– | 2 | 1577 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gassuttak utvendig, 30 mbar | — | 3 000,– | 1 | 878 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Sikkerhet** | | | | | | | | |
| Alarmanlegg (til dører med sentrallås) | — | 7 900,– | 5 | 322 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pengeskap/safe | — | 2 900,– | 12.5 | 323 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Røykvarsler | — | 1 200,– | 0.5 | 1891 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Pakker** | | | | | | | | |
| Chassis pakke (3-akslet) | — | 16 300,– | 4.1 | 12125 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chassis pakke Advance [5] [8] [9] | — | 30 100,– | 2.2 | 12119 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Family pakke | — | 53 700,– | 45 | 12184 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Forbededelseskit | — | 6 500,– | 7 | 11350 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Light Moments | — | 12 700,– | 8 | 9930 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pulse GT pakke "Grey" | — | 108 500,– | 56.1 | 12188 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pulse GT pakke "White" | — | 108 500,– | 56.1 | 12186 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vinterkomfort pakke luftbåren varme | — | 32 100,– | 30 | 8251 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vinterkomfort pakke vannbåren varme | — | 69 900,– | 78 | 8252 | ○ | ○ | ○ | ○ |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

**GT** GT pakke **VI-KO** Vinterkomfort pakke

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.

## Pulse I

| | Kodenummer | I 7051 DBM | I 7051 DBL | I 7051 EB | I 7051 EBL |
|---|---|---|---|---|---|
| **Utstyr i både Master Class 1 og 2** | | | | | |
| 2,2 l maxi 180 hk | | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| Dethleffs alufelger | | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| Chassis pakke (Se pakkeoversikt) | | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| Family pakke (Se pakkeoversikt) | | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| Light Moments pakke (Se pakkeoversikt) | | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| Kassettemarkise Omnistor 5,0 manuell | 697 | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| Sykkelholder for 3 sykler | 938 | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | 1883 | - | - | ◉ | ◉ |
| **Master Class 1 (Luftbåren varme)** | | | | | |
| El-patron 230V til luftbåren varme (Combi E) | 330 | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| Elektrisk gulvoppvarming | 763 | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| Avløpstank isolert | 665 | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| **Master Class 2 (Vannbåren varme)** | | | | | |
| Vinter komfort pakke (vannbåren varme) | 8252 | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| Vannbåren gulvoppvarming | 1603 | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| Varmeveksler til vannbåren varme | 565 | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| **Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)** | | | | | |
| Master Class 1 - Luftbåren varme | kg | 179 | 179 | 188 | 188 |
| Master Class 2 - Vannbåren varme | kg | 255 | 255 | 264 | 264 |
| **Pristillegg** | | | | | |
| Master Class 1 - Luftbåren varme | **kr.** | **199.000** | **199.000** | **204.000** | **204.000** |
| Master Class 2 - Vannbåren varme | **kr.** | **275.000** | **275.000** | **280.000** | **280.000** |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

◉ Inkludert i Master Class - Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# Pulse Classic 90 Delintegrert

| **Jubileumsutstyr**<br>(inngår som standard i basisprisen for Pulse Classic 90) | **T 7051 DBM** | **T 7051 DBL** | **T 7051 EB** | **T 7051 EBL** |
|---|---|---|---|---|
| 16" alufelger, Fiat | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Frontlykter med svart ramme | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| LED kjørelys | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Lakkert støtfanger i Campovolo | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Mørkleggingspersienner i førerhus | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Radioantenne DAB+ integreret i høyre ytterspeil | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Pansergrill i svart høyglans med pyntelister i krom | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Full LED nærlys | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Instrumentbord med alu-applikasjon | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Klimaanlegg i førerhus, automatisk | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ratt i skinn og girknopp med skinnmansjett | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Utvendig chassisfarge i Campovolo grå | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Dieseltank, 90 l | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Multifunksjonsratt | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Tåkefrontlykter inkl. kurvelys | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Elektrisk parkeringsbremse | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Keyless Entry & Go | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Trinnbrett til førerhus | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Skidplate i rød | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Integrert avdekking til tankstuss | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Myggenettingdør | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Utvendigt GT Grey-design (ytterligere klistremerker i GT Grey) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Opplukkeligt vindu i T-kappen | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Panorama-takluke 70 x 50 cm i bodel | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 70 cm bred bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerhusdør) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Stabile rammevinduer med dobbeltglas samt integrert mørklegging- og myggenettingrullegardiner | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | – | – | ✓ | ✓ |
| Høye enkeltsenger inkl. komfortabelt trinn til oppstigning | – | – | ✓ | ✓ |
| Forberedelse for radio inkl. Soundpakke i førerhus | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Stikkontakter og tofargede brytere | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Light Moments pakke (belysning i 4 nivåer) | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Forteltlampe, 12 V | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Kontrollpanel luksus | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Indirekte belysning over overskape | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

**Jubileumsutstyret inngår i bobilens pris**

# Pulse Classic 90 Delintegrerte

Møbler i lys nøtttredekor, gulvet i et vakkert steinlook og den matchende jubileumsstoffkombinasjonen: De som elsker klassisk design, føler seg spesielt hjemme i Pulse Classic 90. For Dethleffs 90-årsjubileum fikk den klassiske Pulse-linjen enda mer utstyr og inneholder nå alt som standard, som du trenger for en avslappet og ekstremt komfortabel bobilferie.

| Kjennetegn | |
|---|---|
| Total lengde, ca. | 741 cm |
| Total bredde ca. | 233 cm |
| Total høyde, ca. | 300 cm |
| Ståhøyde i bodel, ca. | 205 cm |

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon

+ Stoffkombinasjon Cosmopolitan

## Tredekor

+ Tredekor Noce Nagano

## Plusspunkter

+ Luksus kontrollpanel er standard
+ Bodel uten nivåforskjeller for din sikkerhet
+ Innvendig høyde på 2,05 m
+ Skoskap i inngangsområdet
+ L-sittegruppe som standard
+ Ryggekamera integrert i spoileren som tilleggsutstyr
+ Mye jubileumsutstyr
+ Belysning i 4 nivåer med "Light Moments" som standard

# Pulse Classic 90 Delintegrerte

| Pulse Classic 90 Delintegrerte | | T 7051 DBM | T 7051 DBL | T 7051 EB | T 7051 EBL |
|---|---|---|---|---|---|
| Pris (inkl. moms) | nkr. | 1 244 000,– | 1 251 000,– | 1 244 000,– | 1 251 000,– |
| Standard chassis | | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme | Fiat Ducato Light lav ramme |
| Avgassnorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Total lengde, ca. | cm | 741 | 741 | 741 | 741 |
| Total bredde ca. | cm | 233 | 233 | 233 | 233 |
| Total høyde, ca. | cm | 300 [1)] | 300 [1)] | 300 [1)] | 300 [1)] |
| Ståhøyde i bodel, ca. | cm | 205 | 205 | 205 | 205 |
| Tilhengevekt bremset/ikke bremset | kg | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) | 2000 (750) |
| Hjulavstand ca. | mm | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 |
| Sengemål: seng foran, L x B, ca. | cm | 200 x 140 - 110 ○ | 200 x 140 ○ | 200 x 140 - 110 ○ | 200 x 140 ○ |
| Sengemål: midten, L x B, ca. | cm | 170 x 100 - 80 | 202 x 110 - 90 | 170 x 100 - 80 | 202 x 110 - 90 |
| Sengemål: seng bak, L x B, ca. | cm | 190 x 160 | 190 x 160 | 210 - 185 x 80 / 200 x 80 / 210 x 190 | 205 - 185 x 80 / 210 - 195 x 80 / 210 x 190 |
| Senger standard / maks. | | 3 / 5 ○ | 3 / 5 ○ | 3 / 5 ○ | 3 / 5 ○ |
| Basismotor | | 140 MultiJet 3 | 140 MultiJet 3 | 140 MultiJet 3 | 140 MultiJet 3 |
| kW (hk) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)* | kg | 3026 (2875 til 3177)* | 3079 (2925 til 3233)* | 3035 (2883 til 3187)* | 3088 (2934 til 3242)* |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* | kg | 109 | 61 | 100 | 52 |
| Teknisk tillatt totalvekt* | kg | 3499 | 3499 | 3499 | 3499 |
| Tillatt antall personer (inkludert fører)* | | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Kjøleskap volum (herav fryserom), ca. | l | 153 (29) | 137 (15) | 153 (29) | 137 (15) |
| Avløpsvanntank, ca. | l | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling | l | 116 / 20 | 116 / 20 | 116 / 20 | 116 / 20 |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Pulse Classic 90 Delintegrerte

| Pulse Classic 90 Delintegrerte | | T 7051 DBM | T 7051 DBL | T 7051 EB | T 7051 EBL |
|---|---|---|---|---|---|
| Mål serviceluke, venstre (B x H) | cm | 90 x 110 | 90 x 110 | 90 x 110 | 90 x 110 |
| Mål serviceluke, høyre (B x H) | cm | 90 x 110 | 90 x 110 | 90 x 110 | 90 x 110 |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

| | T 7051 DBM | T 7051 DBL | T 7051 EB | T 7051 EBL |
|---|---|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | | | |
| Alufelger Fiat 16" | ● | ● | ● | ● |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 140 (2,2 l / 140 hk), 6-trinns manuell girkasse | ● | ● | ● | ● |
| **Chassis utstyr Fiat** | | | | |
| Automatisk bremseassistent etter en kollisjon | ● | ● | ● | ● |
| ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling) | ● | ● | ● | ● |
| Advarselstrekant | ● | ● | ● | ● |
| Cruisecontrol | ● | ● | ● | ● |
| DAB+ radioantenne integrert i høyre ytterspeil | ● | ● | ● | ● |
| Dashbord med alu-applikasjon | ● | ● | ● | ● |
| Dekkpumpesett og slepeøye | ● | ● | ● | ● |
| Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank | ● | ● | ● | ● |
| Dørterskel i førerhus | ● | ● | ● | ● |
| ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control | ● | ● | ● | ● |
| Elektrisk parkeringsbremse | ● | ● | ● | ● |
| Forhjuls-trekk | ● | ● | ● | ● |
| Frontlykterramme svart | ● | ● | ● | ● |
| Full LED frontlykter | ● | ● | ● | ● |
| Fører- og passasjerkollisjonspute | ● | ● | ● | ● |
| Førersete og passasjersete Captain Chair, roterbar | ● | ● | ● | ● |
| Høyde- og heldningsjustering samt doble armlener til fører- og passasjersete | ● | ● | ● | ● |
| Justerbare, oppvarmede ytterspeile inkl. dødvinkelspeile og integrert blinklys | ● | ● | ● | ● |
| Keyless Entry & Go | ● | ● | ● | ● |
| Kjørelys integrert i frontlyktene | ● | ● | ● | ● |
| Klimaanlegg i førerhus, automatisk | ● | ● | ● | ● |
| Koppholder mitt i dashbordet | ● | ● | ● | ● |
| LED kjørelys | ● | ● | ● | ● |
| Lakkert støtfanger Campovolo | ● | ● | ● | ● |
| Lærrat og girkule med skinnmansjett | ● | ● | ● | ● |
| Multifunksjonsratt | ● | ● | ● | ● |
| Mørklegging i førerhus | ● | ● | ● | ● |
| Pansergrill i blank svart med kromkant | ● | ● | ● | ● |
| Polstrede doble armlener, med betrekk | ● | ● | ● | ● |
| Setegjenkjenning for fører og passasjer foran | ● | ● | ● | ● |
| Sidevind-assistent | ● | ● | ● | ● |
| Startsperre | ● | ● | ● | ● |
| Trailer stabiliseringsprogram | ● | ● | ● | ● |
| Tåkeforlykter inkl. kurvelys | ● | ● | ● | ● |
| Utvendig farge på chassis Campovolo grå | ● | ● | ● | ● |
| Utvidet bakaksel | ● | ● | ● | ● |
| **Påbygging utvendigt** | | | | |
| Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning | ● | ● | ● | ● |
| Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn | ● | ● | ● | ● |
| Avdekking til integrert tankstuds | ● | ● | ● | ● |
| Baklyktekonsol: 3. bremselys, integrerte baklykter med LED-lysbånd, spoiler i bak | ● | ● | ● | ● |
| Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør) | ● | ● | ● | ● |
| Bodelsdør: 70 cm | ● | ● | ● | ● |
| EPS isolering | ● | ● | ● | ● |
| GFK tak | ● | ● | ● | ● |
| Garasje i bak: 2 garasjeluker med enkelthåndsbetjening, senket hekk (150 kg flatelast), oppvarmet, med surringsskinner, belyst, 1x 230 V stikkkontakt | ● | ● | ● | ● |
| Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggtykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm | ● | ● | ● | ● |
| Lifetime Smart konstruksjonsteknologi: Råtesikker gulvkonstruksjon uten tre - med GFK-bekledd understell og tak | ● | ● | ● | ● |

# Standardutstyr

| | T 7051 DBM | T 7051 DBL | T 7051 EB | T 7051 EBL |
|---|---|---|---|---|
| Myggnettingdør til bodel | ● | ● | ● | ● |
| Panorama-takluke 70x50 cm i bodel [10)] | ● | ● | ● | ● |
| Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner | ● | ● | ● | ● |
| Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium | ● | ● | ● | ● |
| Soveromsvindu høyre og venstre | ● | ● | ● | ● |
| Utvendig design GT Grey (ytterligere klistremerker GT Grey) | ● | ● | ● | ● |
| Vindu i T-kappen | ● | ● | ● | ● |
| **Utvendig design** | | | | |
| Utvendig lakkering påbygging hvit | ● | ● | ● | ● |
| **Innvendig design** | | | | |
| Stoffkombinasjon Cosmopolitan | ● | ● | ● | ● |
| Tredekor Noce Nagano | ● | ● | ● | ● |
| **Tekstilutstyr** | | | | |
| Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale | ● | ● | ● | ● |
| **Møbelvarianter** | | | | |
| AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse | ● | ● | ● | ● |
| Bodel uten nivåforskjeller | ● | ● | ● | ● |
| Dobbeltseng i bak, høydejusterbar | ● | ● | – | – |
| Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn | – | – | ● | ● |
| Klesskap på høyre og venstre side av queenssengen | ● | ● | – | – |
| Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 intetgrerte 3-punktsbelter | ● | – | ● | – |
| Koselig lounge-sittegruppe med frittstående, fast bord | – | ● | – | ● |
| Nødseng | ● | – | ● | – |
| Overskapsluker med stille lukking (Soft-close) | ● | ● | ● | ● |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | – | – | ● | ● |
| Sengeombygging i sittegruppen | – | ● | – | ● |
| Skoskap i inngangspartiet | ● | ● | ● | ● |
| Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet | ● | ● | ● | ● |
| Stort speil | ● | – | ● | – |
| **Kjøkken** | | | | |
| Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, romslige skuffer med Soft-close og stor kjøkkenbenk | ● | ● | ● | ● |
| Kjøleskap (153 l), kan åpnes til begge sider, med integrert stekeovn | ● | – | ● | – |
| Kjøleskap, romshøyt, med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (137 l) | – | ● | – | ● |
| Søppelbøtte | ● | ● | ● | ● |
| **Toalettrom** | | | | |
| Dusjkonsoll i svart og badetilbehør | ● | ● | ● | ● |
| Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur | ● | ● | ● | ● |
| **Multimediesystemer** | | | | |
| Forberedt for flattskjerm | ● | ● | ● | ● |
| Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset | ● | ● | ● | ● |
| **Varme** | | | | |
| Digital betjeningsdel til lufbåren varme | ● | ● | ● | ● |
| Gass luftbåren varme 6 kW med bereder | ● | ● | ● | ● |
| Varme montert i sittegruppen til optimal varmefordeling | ● | ● | ● | ● |
| **El-installasjon** | | | | |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 2x USB | ● | ● | ● | ● |
| Baldakin med spots over inngangsdøren | ● | ● | ● | ● |
| Belyst inngangshåndtak | ● | ● | ● | ● |
| Bodelbatteri AGM, 95 Ah | ● | ● | ● | ● |
| EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter | ● | ● | ● | ● |
| Forteltlykte 12 V | ● | ● | ● | ● |

# Standardutstyr

| | T 7051 DBM | T 7051 DBL | T 7051 EB | T 7051 EBL |
|---|---|---|---|---|
| Funksjonell belysning (bodels og innebygde flekker) | ● | ● | ● | ● |
| Indirekte belysning i baderom med belyst dusjkonsol | ● | ● | ● | ● |
| Indirekte belysning over overskapene | ● | ● | ● | ● |
| Indirekte veggbelysning (stemningsbelysning) | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollpanel luksus | ● | ● | ● | ● |
| LED belysning i hele bilen | ● | ● | ● | ● |
| Light Moments Pakke (Belysning i 4 nivåer) | ● | ● | ● | ● |
| Opplyst kjøkkenbakvegg | ● | ● | ● | ● |
| Sokkelbelysning i kjøkken, sittegruppe og soverom | ● | ● | ● | ● |
| Stikkontakter og brytere i tofarget design | ● | ● | ● | ● |
| Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap | ● | ● | ● | ● |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | |
| Bryter for vannpumpe | ● | ● | ● | ● |
| Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område | ● | ● | ● | ● |
| Kabler/rør under gulvet isolerte | ● | ● | ● | ● |
| Senkbar vannpumpe | ● | ● | ● | ● |
| **Gas-installasjon** | | | | |
| Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang | ● | ● | ● | ● |
| **Sikkerhet** | | | | |
| Brannslukningsapparat 2 kg | ● | ● | ● | ● |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

# PAKKER PULSE CLASSIC 90 DELINTEGRERTE

| Pakke | Assistanse pakke Fiat (12109) |
|---|---|
| Kjørefeltassistent | x |
| Kjørelysassistent | x |
| Fjernlysassistent | x |
| Nødbremseassistent inkl. registrering av fotgjengere og syklister | x |
| Regnsensor | x |
| Trafikkskiltgjenkenningassistent | x |
| Spesialpris nkr. | 13 000,– |
| Mervekt (kg)* | 0.5 |

| Pakke | Vinterkomfort pakke luftbåren varme (8251) | Vinterkomfort pakke vannbåren varme (8252) |
|---|---|---|
| XPS isolering | x | x |
| Kabler/rør under gulvet isolerte | x | x |
| Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet | x | x |
| Avløpstank isolert | x | x |
| Bryter for vannpumpe | x | x |
| Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel | x | |
| Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet | | x |
| Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) | | x |
| Pakkens verdi nkr. | 36 300,– | 77 300,– |
| Spesialpris nkr. | 32 100,– | 69 900,– |
| Du sparer nkr. | 4 200,– | 7 400,– |
| Mervekt (kg)* | 30 | 78 |

| Chassis pakke Advance (12119) | Pris nkr. |
|---|---|
| 10" DAB+ naviceiver inkl. trådløs Apple CarPlay & Android Auto, Navigasjon og betjening via rattet | 24 800,– |
| Digital speedometer med digitale skjermer og en stor 7" skjerm | 7 100,– |
| Trådløs mobillader i midterkonsollen | 3 600,– |
| Pakkens verdi | 35 500,– |
| Spesialpris | 30 100,– |
| Du sparer | 5 400,– |
| Mervekt (kg)* | 2.2 |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

| Forbededelseskit (11350) | Pris nkr. |
|---|---|
| Forberedelse for solceller | 3 000,– |
| Forberedelse for klimaanlegg på taket | 1 000,– |
| Forberedelse for satellit-system | 2 400,– |
| Forberedelse for 1. ryggekamera | 3 200,– |
| Forberedelse for 2. ryggekamera | 1 700,– |
| Pakkens verdi | 11 300,– |
| Spesialpris | 6 500,– |
| Du sparer | 4 800,– |
| Mervekt (kg)* | 7 |

| Export pakke (markise 4,5 m) (11937) | Pris nkr. |
|---|---|
| Ryggekamera | 3 600,– |
| Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuell) | 16 600,– |
| Pakkens verdi | 20 200,– |
| Spesialpris | 17 800,– |
| Du sparer | 2 400,– |
| Mervekt (kg)* | 55 |

△ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | T 7051 DBM | T 7051 DBL | T 7051 EB | T 7051 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | | | | | | | |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 140 (2,2 l / 140 hk), 9-trinns Wandler-automatgir | — | 44 700,– | 35 | 140A | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk), 6-trinns manuell girkasse | — | 33 000,– | 0 | 180S | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk), 9-trinns Wandler-automatgir | — | 77 700,– | 35 | 180A | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Maxi lavramme (4.250 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk), 6-trinns manuell girkasse | — | 56 300,– | 40 | M180S | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Maxi lavramme (4.250 kg), MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk), 9-trinns Wandler-automatgir | — | 99 500,– | 40 | M180A | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Vektøkning** | | | | | | | | |
| Totalvekt 3.650 kg | — | 3 500,– | 0 | 10769 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Påbygging utvendigt** | | | | | | | | |
| Sykkelholder for 3 sykler | — | 5 100,– | 9 | 938 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sykkelstativ, senkbart (med 3 skinner) | — | 11 100,– | 10 | 7482 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Møbelvarianter** | | | | | | | | |
| Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen | — | 4 400,– | 5 | 8125 | ○ | — | ○ | — |
| Senkeseng over sittegruppen, elektrisk | — | 24 800,– | 55 | 680 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Toalettrom** | | | | | | | | |
| Ekstra vindu i toalettrommet | — | 3 000,– | 5 | 372 | ○ | ○ | ● | ● |
| Trerist til dusjgulv | — | 1 400,– | 1.5 | 1657 | ● | ○ | ● | ○ |
| **Multimediesystemer** | | | | | | | | |
| Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet [5)] | — | 28 000,– | 3.5 | 9582 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet | — | 3 600,– | 1 | 11541 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Varme** | | | | | | | | |
| Elektrisk gulvoppvarming (delvis) | — | 8 400,– | 9 | 763 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel | VI-KO | 7 200,– | 2 | 330 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vannbåren gulvoppvarming [17)] | — | 13 400,– | 10 | 1603 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) [17)] | VI-KO | 11 100,– | 10 | 6709 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet | VI-KO | 37 100,– | 40 | 761 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varmeveksler til vannbåren varme [17)] | — | 11 000,– | 7 | 565 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Klimaanlegg** | | | | | | | | |
| Klimaanlegg på taket | — | 29 800,– | 34 | 609 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **El-installasjon** | | | | | | | | |
| Solcellesystem 100 Watt | — | 23 100,– | 15 | 922 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | | | | | |
| Avløpstank isolert | VI-KO | 2 700,– | 8 | 665 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Gas-installasjon** | | | | | | | | |
| Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter | — | 6 600,– | 2 | 1577 | ○ | ○ | ○ | ○ |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | T 7051 DBM | T 7051 DBL | T 7051 EB | T 7051 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pakker** | | | | | | | | |
| Assistanse pakke Fiat | — | 13 000,– | 0.5 | 12109 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chassis pakke Advance [18) 5)] | — | 30 100,– | 2.2 | 12119 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Export pakke (markise 4,5 m) | — | 17 800,– | 55 | 11937 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Forbededelseskit | — | 6 500,– | 7 | 11350 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vinterkomfort pakke luftbåren varme | — | 32 100,– | 30 | 8251 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vinterkomfort pakke vannbåren varme | — | 69 900,– | 78 | 8252 | ○ | ○ | ○ | ○ |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

**VI-KO** Vinterkomfort pakke

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.

## Pulse Classic 90 T

| | Kodenummer | T 7051 DBM | T 7051 DBL | T 7051 EB | T 7051 EBL |
|---|---|---|---|---|---|
| **Utstyr i både Master Class 1 og 2** | | | | | |
| Elektrisk senkeseng | 680 | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| **Master Class 1 (Luftbåren varme)** | | | | | |
| Elektrisk gulvoppvarming | 763 | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| Avløpstank isolert | 665 | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| El-patron 230 V til luftbåren varme (Combi E) | 330 | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| **Master Class 2 (Vannbåren varme)** | | | | | |
| Vinter komfort pakke (Vannbåren varme) - Se pakkeoversikt | 8252 | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| Varmeveksler til vannbåren varme | 565 | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| Vannbåren gulvoppvarmning | 1603 | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| Totalvekt 3.650 kg | 10769 | ◉ | ◉ | ◉ | ◉ |
| **Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)** | | | | | |
| Master Class 1 - Luftbåren varme | kg | 74 | 74 | 74 | 74 |
| Master Class 2 - Vannbåren varme | kg | 150 | 150 | 150 | 150 |
| **Pristillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)** | | | | | |
| Master Class 1 - Luftbåren varme | **kr.** | **42.000** | **42.000** | **42.000** | **42.000** |
| Master Class 2 - Vannbåren varme | **kr** | **122.000** | **122.000** | **122.000** | **122.000** |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

◉ Inkludert i Master Class - Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# Esprit Integrerte

Esprit kombinerer moderne design i nordisk stil med utmerket komfort i luksusklassen. Det oppvarmede dobbeltgulvet med frostsikkert vanninstallasjon gjør det til en vinteregnet følgesvenn hele året. 26 cm høyt dobbeltgulv, som gir nyttig ekstra lagringsplass.

| Kjennetegn | |
|---|---|
| Total lengde, ca. | 781 cm |
| Total bredde ca. | 233 cm |
| Total høyde, ca. | 298 cm |
| Ståhøyde i bodel, ca. | 205 cm |

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon

\+ Stoffkombinasjon Kari



\+ Ekte skinn individuell ○

\+ Stoffkombinasjon Nubia ○

\+ Rubino, ekte skinn ○

## Tredekor

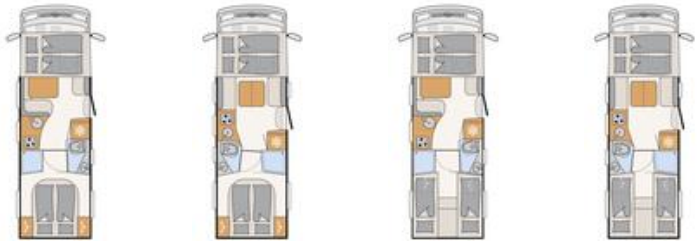
\+ Tredekor Noce Nagano

○ muligt som tilleggsutstyr

## Plusspunkter

+ Vinterbestandig: oppvarmet dobbeltgulv med frostsikkert vanninstallasjon
+ Ideelle kjøreegenskaper med lavt premium rammechassis med 145 mm senking og opptil 4,5 t tillatt totalvekt
+ Stor, komfortabel senkeseng (200x150 cm) med elektrisk betjening
+ Stor garasje bak med luker på begge sider, 250 kg lastekapasitet, GFK, sklisikker gulvbelegg, filtbekledning, surringsskinner, belysning og enhåndbetjening.
+ Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, romslige skuffer med Soft-close, skjærebrett, uttrekksskap, søppelbøtte og sentrallås

# Esprit Integrerte



| Esprit Integrerte | | I 7150-2 DBM | I 7150-2 DBL | I 7150-2 EB | I 7150-2 EBL |
|---|---|---|---|---|---|
| Pris (inkl. moms) | nkr. | 1 731 000,– | 1 743 000,– | 1 731 000,– | 1 743 000,– |
| Standard chassis | | Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme | Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme | Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme | Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme |
| Avgassnorm | | Euro VI-E | Euro VI-E | Euro VI-E | Euro VI-E |
| Total lengde, ca. | cm | 781 | 781 | 781 | 781 |
| Total bredde ca. | cm | 233 | 233 | 233 | 233 |
| Total høyde, ca. | cm | 298 [1)] | 298 [1)] | 298 [1)] | 298 [1)] |
| Ståhøyde i bodel, ca. | cm | 205 | 205 | 205 | 205 |
| Tilhengevekt bremset/ikke bremset | kg | 1750 (750) | 1750 (750) | 1750 (750) | 1750 (750) |
| Hjulavstand ca. | mm | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| Sengemål: seng foran, L x B, ca. | cm | 200 x 150 | 200 x 150 | 200 x 150 | 200 x 150 |
| Sengemål: midten, L x B, ca. | cm | 206 x 123 - 88 ○ | | 206 x 123 - 88 ○ | |
| Sengemål: seng bak, L x B, ca. | cm | 200 x 160 | 200 x 160 | 215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193 | 215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193 |
| Senger standard / maks. | | 4 / 5 ○ | 4 | 4 / 5 ○ | 4 |
| Basismotor | | 180 MultiJet 3 Power | 180 MultiJet 3 Power | 180 MultiJet 3 Power | 180 MultiJet 3 Power |
| kW (hk) | | 132 (180) | 132 (180) | 132 (180) | 132 (180) |
| Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)* | kg | 3450 (3278 til 3623)* | 3450 (3278 til 3623)* | 3450 (3278 til 3623)* | 3450 (3278 til 3623)* |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* | kg | 657 | 677 | 657 | 677 |
| Teknisk tillatt totalvekt* | kg | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 |
| Tillatt antall personer (inkludert fører)* | | 4 - 5 ○ | 4 | 4 - 5 ○ | 4 |
| Kjøleskap volum (herav fryserom), ca. | l | 177 (35) | 177 (35) | 177 (35) | 177 (35) |
| Avløpsvanntank, ca. | l | 156 | 156 | 156 | 156 |
| Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling | l | 166 / 20 | 166 / 20 | 166 / 20 | 166 / 20 |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Esprit Integrerte

| Esprit Integrerte | | I 7150-2 DBM | I 7150-2 DBL | I 7150-2 EB | I 7150-2 EBL |
|---|---|---|---|---|---|
| Mål serviceluke, venstre (B x H) | cm | 100 x 105 | 100 x 105 | 100 x 80 / 100 x 110 ○ | 100 x 80 / 100 x 110 ○ |
| Mål serviceluke, høyre (B x H) | cm | 100 x 105 | 100 x 105 | 100 x 80 / 100 x 110 ○ | 100 x 80 / 100 x 110 ○ |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

| | I 7150-2 DBM | I 7150-2 DBL | I 7150-2 EB | I 7150-2 EBL |
|---|---|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | | | |
| Fiat Ducato maxi ALKO lavramme bakaksel med bred spor (4.250 kg) MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk) Heavy Duty, 9-trinns Wandler-automatgir | ● | ● | ● | ● |
| Stålfelger 16" (225/75 R16C) inkl. hjulkapsler | ● | ● | ● | ● |
| **Chassis utstyr Fiat** | | | | |
| Automatisk bremseassistent etter en kollisjon | ● | ● | ● | ● |
| Digital speedometer med digitale skjermer og en stor 7" skjerm | ● | ● | ● | ● |
| 10" DAB+ naviceiver inkl. trådløs Apple CarPlay & Android Auto, Navigasjon og betjening via rattet | ● | ● | ● | ● |
| ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling) | ● | ● | ● | ● |
| Advarselstrekant | ● | ● | ● | ● |
| Avskjermingen i frontruten kan justeres horisontalt og persienner til sidevinduer for isolering | ● | ● | ● | ● |
| Cruisecontrol | ● | ● | ● | ● |
| Dashbord med alu-applikasjon | ● | ● | ● | ● |
| Dekkpumpesett og slepeøye | ● | ● | ● | ● |
| Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank | ● | ● | ● | ● |
| ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control | ● | ● | ● | ● |
| Forhjuls-trekk | ● | ● | ● | ● |
| Forsterket skruefjær til forakslen | ● | ● | ● | ● |
| Fører- og passasjerkollisjonspute | ● | ● | ● | ● |
| Kjøler ekstra sikret på grund av gitter i førerhusfronten | ● | ● | ● | ● |
| Klimaanlegg i førerhus, automatisk | ● | ● | ● | ● |
| Koppholder mitt i dashbordet | ● | ● | ● | ● |
| Lærrat og girkule med skinnmansjett | ● | ● | ● | ● |
| Nødbremseassistent inkl. registrering av fotgjengere og syklister | ● | ● | ● | ● |
| Pilotseter: Integrerte hodestøtter, dreibare, høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener | ● | ● | ● | ● |
| Setegjenkjenning for fører og passasjer foran | ● | ● | ● | ● |
| Sidevind-assistent | ● | ● | ● | ● |
| Skvettlapper på foraksel | ● | ● | ● | ● |
| Startsperre | ● | ● | ● | ● |
| Trailer stabiliseringsprogram | ● | ● | ● | ● |
| Trådløs mobillader i midterkonsollen | ● | ● | ● | ● |
| Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt) | ● | ● | ● | ● |
| **Påbygging utvendigt** | | | | |
| Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning | ● | ● | ● | ● |
| Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn | ● | ● | ● | ● |
| Baklyktekonsol: 3. bremselys, integrerte baklykter med LED-lysbånd, spoiler i bak | ● | ● | ● | ● |
| Bodelsdør: 70 cm med vindu og mørklegging | ● | ● | ● | ● |
| Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele kjøretøyets bredde | ● | ● | ● | ● |
| GFK tak | ● | ● | ● | ● |
| Garasje i bak: 2 garasjeluker, senket akter (250 kg flatelast), oppvarmet, med surringslister, LED-belysning i hele bilens bredde, 230 V stikkontakt, GFK-antislip gulv og vegger i stoff | ● | ● | ● | ● |
| Gulvtykkelse: 43 mm, sideveggtykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm | ● | ● | ● | ● |
| Lifetime Plus konstruksjonsteknologi: Råtesikker bodelskonstruksjon uten tre, XPS-isolasjon - med GFK-kledd understell og tak | ● | ● | ● | ● |
| Myggnettingdør til bodel | ● | ● | ● | ● |
| Panorama-takluke 40x40 cm med myggnetting og mørkleggingsrullegardin over senkesengen | ● | ● | ● | ● |
| Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner | ● | ● | ● | ● |
| Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium | ● | ● | ● | ● |
| Soveromsvindu høyre og venstre | ● | ● | ● | ● |
| Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen | ● | ● | ● | ● |
| **Utvendig design** | | | | |
| Utvendig lakkering påbygging hvit | ● | ● | ● | ● |
| **Innvendig design** | | | | |
| Stoffkombinasjon Kari | ● | ● | ● | ● |

# Standardutstyr

| | I 7150-2 DBM | I 7150-2 DBL | I 7150-2 EB | I 7150-2 EBL |
|---|---|---|---|---|
| Tredekor Noce Nagano | ● | ● | ● | ● |
| **Tekstilutstyr** | | | | |
| Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale | ● | ● | ● | ● |
| **Møbelvarianter** | | | | |
| AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse | ● | ● | ● | ● |
| Bodel uten nivåforskjeller | ● | ● | ● | ● |
| Dobbeltseng i bak, høy | ● | ● | — | — |
| Enkeltsenger, lave for komfortabel adgang og høy takhøyde | — | — | ● | ● |
| Klesskap på høyre og venstre side av queenssengen | ● | ● | ● | ● |
| Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 intetgrerte 3-punktsbelter | ● | — | ● | — |
| Koselig lounge-sittegruppe med frittstående, fast bord | — | ● | — | ● |
| Overskapsluker med stille lukking (Soft-close) | ● | ● | ● | ● |
| Sammenhengende overskape i bakområdet | — | — | ● | ● |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | — | — | ● | ● |
| Senkeseng i førerhus, elektrisk | ● | ● | ● | ● |
| Skoskap i inngangspartiet | ● | ● | ● | ● |
| Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet | ● | ● | ● | ● |
| **Kjøkken** | | | | |
| Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, store skuffer med Soft-close, skjærebrett, uttrekksskap, søppelbøtte og sentrallås | ● | ● | ● | ● |
| Kjøleskap (177 l) med stekeovn, kan åpnes til begge sider | ● | ● | ● | ● |
| Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon | ● | ● | ● | ● |
| **Toalettrom** | | | | |
| Dusjkonsoll i svart og badetilbehør | ● | ● | ● | ● |
| Ekstra vindu i toalettrommet | ● | ● | ● | ● |
| Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen | ● | ● | ● | ● |
| Trerist til dusjgulv | ● | ● | ● | ● |
| Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur | ● | ● | ● | ● |
| **Multimediesystemer** | | | | |
| Forberedt for flattskjerm | ● | ● | ● | ● |
| **Varme** | | | | |
| Digital betjeningsdel til lufbåren varme | ● | ● | ● | ● |
| Gass luftbåren varme 6 kW med bereder | ● | ● | ● | ● |
| Varme montert i sittegruppen til optimal varmefordeling | ● | ● | ● | ● |
| **El-installasjon** | | | | |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 2x USB | ● | ● | ● | ● |
| Baldakin med spots over inngangsdøren | ● | ● | ● | ● |
| Bodelbatteri AGM, 95 Ah | ● | ● | ● | ● |
| EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter | ● | ● | ● | ● |
| Forteltlykte 12 V | ● | ● | ● | ● |
| Kontrollpanel luksus | ● | ● | ● | ● |
| LED belysning i hele bilen | ● | ● | ● | ● |
| Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap | ● | ● | ● | ● |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | |
| Bryter for vannpumpe | ● | ● | ● | ● |
| Trykkvannspumpesystem | ● | ● | ● | ● |
| **Gas-installasjon** | | | | |
| Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang | ● | ● | ● | ● |
| **Sikkerhet** | | | | |
| Brannslukningsapparat 2 kg | ● | ● | ● | ● |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

# PAKKER ESPRIT INTEGRERTE

| Pakke | Esprit GT pakke "White" (12193) | Esprit GT pakke "Grey" (12195) |
|---|---|---|
| Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset | x | x |
| Radioantenne DAB + montert på taket | x | x |
| Førerhusdør, venstre | x | x |
| Panorama-takluke 75x105 cm inkl. belyst baldakin i bodel | x | x |
| Indirekte belysning over overskapene | x | x |
| Skrustøtter bak (2 stk.) | x | x |
| Frontruterullegardin elektrisk | x | x |
| Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter | x | x |
| Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft | x | x |
| Ryggekamera | x | x |
| Sentrallås for førerhus, bodelsdør og serviceluker | x | x |
| LED nærlys | x | x |
| Pilot-luftsvingseter fra SKA | x | x |
| Solskjerm i siden som rullegardiner for fører og passasjer | x | x |
| Panorama-takluke 75x105 cm i soverom | x | x |
| Interiøret GT inkl. utvidet kjøkken bakvegg | x | x |
| Utvendig design GT Advance White (I-front lakk delvis svart, ytterligere GT klistremerker, skidplate "rød") | x | |
| Alufelger Dethleffs 16" | x | x |
| Utvendig design GT Advance Grey (I-front lakk delvis svart, ytterligere GT klistremerker, skidplate "rød") | | x |
| Pakkens verdi nkr. | 206 800,– | 206 800,– |
| Spesialpris nkr. | 165 700,– | 165 700,– |
| Du sparer nkr. | 41 100,– | 41 100,– |
| Mervekt (kg)* | 125 | 125 |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

| Pakke | Lithium pakke 1 (7488) | Lithium pakke 2 (7489) |
|---|---|---|
| Victron PowerAssist & PowerControl | x | x |
| Sterkstrømsmodul | x | x |
| Elektroblok EBL 111 | x | x |
| Victron kontrollpanel over bodelsdør | x | x |
| Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 1600W / 70A | x | |
| 168 Ah litiumbatteri | x | |
| 336 Ah litiumbatteri | | x |
| Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 3000W / 120A | | x |
| Spesialpris nkr. | 63 100,– | 103 500,– |
| Mervekt (kg)* | 63 | 113 |

| Travel pakke (12192) | Pris nkr. |
|---|---|
| Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset | 10 700,– |
| Radioantenne DAB + montert på taket | 4 600,– |
| Førerhusdør, venstre | 23 600,– |
| Panorama-takluke 75x105 cm inkl. belyst baldakin i bodel | 16 500,– |
| Indirekte belysning over overskapene | 8 200,– |
| Skrustøtter bak (2 stk.) | 3 800,– |
| Frontruterullegardin elektrisk | 22 300,– |
| Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter | 6 600,– |
| Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft | 6 000,– |
| Ryggekamera | 3 800,– |
| Sentrallås for førerhus, bodelsdør og serviceluker | 7 000,– |
| Pakkens verdi | 113 100,– |
| Spesialpris | 101 600,– |
| Du sparer | 11 500,– |
| Mervekt (kg)* | 67.5 |

| Light Moments (11137) | Pris nkr. |
|---|---|
| Belyst inngangshåndtak | |
| Indirekte belysning i baderom med belyst dusjkonsol | |
| Sokkelbelysning i hele kjøretøyet | |
| Veggbelysning - gjennomgående baldakin med indir. belysning | |
| Opplyst kjøkkenbakvegg | |
| Indirekte lysdempbar veggflate | |
| Spesialpris | 15 300,– |
| Mervekt (kg)* | 10.5 |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

| Forbededelseskit (11350) | Pris nkr. |
|---|---|
| Forberedelse for solceller | 3 000,– |
| Forberedelse for klimaanlegg på taket | 1 000,– |
| Forberedelse for satellit-system | 2 400,– |
| Forberedelse for 1. ryggekamera | 3 200,– |
| Forberedelse for 2. ryggekamera | 1 700,– |
| Pakkens verdi | 11 300,– |
| Spesialpris | 6 500,– |
| Du sparer | 4 800,– |
| Mervekt (kg)* | 7 |

△ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | I 7150-2 DBM | I 7150-2 DBL | I 7150-2 EB | I 7150-2 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | | | | | | | |
| Alufelger Dethleffs 16" | GT | 15 300,– | 0 | 8045 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Chassis utstyr Fiat** | | | | | | | | |
| Ekstra sitteplass [11)] | — | 8 800,– | 11 | 435 | ○ | — | ○ | — |
| Frontruterullegardin elektrisk | TR-P, GT | 22 300,– | 8 | 1782 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Hydrauliske støtteben med automatisk utjevnings- og veiingsfunksjon | — | 132 900,– | 72 | 9663 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| LED nærlys | GT | 11 900,– | 1.5 | 7152 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Luftfjæring på bakaksel 2-akslet | — | 60 900,– | 45 | 1658 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Luftfjæring på for- og bakaksel 2-akslet | — | 160 500,– | 55 | 1796 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pilot-luftsvingseter fra SKA | GT | 35 800,– | 36 | 7505 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Setevarme og ventilasjon av sitteflaten [22) 23)] | — | 15 400,– | 0 | 11147 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) | — | 22 200,– | 35 | 273 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Påbygging utvendigt** | | | | | | | | |
| Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell) | — | 22 400,– | 54 | 697 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Panorama-takluke 75x105 cm inkl. belyst baldakin i bodel | TR-P, GT | 16 500,– | 12 | 849 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sykkelholder for 3 sykler | — | 5 100,– | 9 | 938 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sykkelstativ, senkbart (med 3 skinner) | — | 11 100,– | 10 | 7482 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Innvendig design** | | | | | | | | |
| Ekte skinn individuell [22) 24)] | — | | 0 | 9785 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rubino, ekte skinn [22)] | — | 55 500,– | 0 | 10443 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stoffkombinasjon Nubia | — | | 0 | 10442 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Tekstilutstyr** | | | | | | | | |
| Kantsydde tepper | — | 9 800,– | 8 | 851 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Møbelvarianter** | | | | | | | | |
| Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn | — | 6 100,– | 5 | 652 | — | — | ○ | ○ |
| Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen | — | 4 400,– | 5 | 8125 | ○ | — | ○ | — |
| Overskape i førerhus i stedet for senkeseng | — | 6 600,– | 0 | 679 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sengeombygging i sittegruppen | — | 6 900,– | 9 | 1944 | ○ | — | ○ | — |
| **Kjøkken** | | | | | | | | |
| Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft | TR-P, GT | 6 000,– | 2 | 344 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Toalettrom** | | | | | | | | |
| Keramikktoalett [25)] | — | 3 300,– | 25 | 7243 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kvernertoalett med fækalietank | — | 42 300,– | 22 | 1625 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Multimediesystemer** | | | | | | | | |
| Ekstra flatskjermsholder | — | 4 600,– | 3 | 1809 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Flatskjerm 22" (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) [3)] | — | 9 600,– | 3 | 1799 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Flatskjerm 22", ekstra (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) [26)] | — | 9 700,– | 5 | 7490 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Flattskjermsholder 32'' i dreibar holder [3)] | — | 16 100,– | 7 | 9807 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ryggekamera [9)] | TR-P, GT | 3 800,– | 5 | 7636 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet [9)] | — | 3 600,– | 1 | 11541 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sound pakke til bodelen [20)] | — | 12 300,– | 10 | 9964 | ○ | ○ | ○ | ○ |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | I 7150-2 DBM | I 7150-2 DBL | I 7150-2 EB | I 7150-2 EBL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Top View 360° kamera | — | 26 300,– | 6 | 7173 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Varme** | | | | | | | | |
| Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel | — | 7 200,– | 2 | 330 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) [17)] | — | 11 100,– | 10 | 6709 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet | — | 37 100,– | 40 | 761 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Varmeveksler til vannbåren varme [17)] | — | 11 000,– | 7 | 565 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Klimaanlegg** | | | | | | | | |
| Klimaanlegg på taket | — | 29 800,– | 34 | 609 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **El-installasjon** | | | | | | | | |
| Solcellesystem 100 Watt | — | 23 100,– | 15 | 922 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | | | | | |
| Utedusj kaldt/varmt vann i garasjen i bak | — | 4 200,– | 1 | 1574 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Gas-installasjon** | | | | | | | | |
| Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter | TR-P, GT | 6 600,– | 2 | 1577 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gassuttak utvendig, 30 mbar | — | 3 000,– | 1 | 878 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Sikkerhet** | | | | | | | | |
| Alarmanlegg (til dører med sentrallås) | — | 7 900,– | 5 | 322 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pengeskap/safe | — | 2 900,– | 12.5 | 323 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Røykvarsler | — | 1 200,– | 0.5 | 1891 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Pakker** | | | | | | | | |
| Esprit GT pakke "Grey" [9)] | — | 165 700,– | 125 | 12195 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Esprit GT pakke "White" [9)] | — | 165 700,– | 125 | 12193 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Forbededelseskit | — | 6 500,– | 7 | 11350 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Light Moments | — | 15 300,– | 10.5 | 11137 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lithium pakke 1 [7)] | — | 63 100,– | 63 | 7488 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lithium pakke 2 [7)] | — | 103 500,– | 113 | 7489 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Travel pakke [9)] | — | 101 600,– | 67.5 | 12192 | ○ | ○ | ○ | ○ |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

**GT** GT pakke **TR-P** Travel pakke

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.

## Esprit I

| | Kodenummer | I 7150-2 DBM | I 7150-2 DBL | I 7150-2 EB | I 7150-2 EBL |
|---|---|---|---|---|---|
| **Utstyr i både Master Class 1 og 2** | | | | | |
| Dethleffs alufelger | | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Chassis pakke (Se pakkeoversikt) | | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Travel pakke (Se pakkeoversikt) | | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Light Moments pakke (Se pakkeoversikt) | | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Kassettemarkise Omnistor 5,0 manuell | 697 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Sykkelholder til 3 sykler | 938 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Kantsydde tepper | 851 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| **Master Class 1 (Luftbåren varme)** | | | | | |
| El-patron 230 V til luftbåren varme (Combi E) | 330 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| **Master Class 2 (Vannbåren varme)** | | | | | |
| Vannbåren varme | 761 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| Varmeveksler til vannbåren varme | 565 | ⦿ | ⦿ | ⦿ | ⦿ |
| **Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)** | | | | | |
| Master Class 1 - Luftbåren varme | kg | 152 | 152 | 152 | 152 |
| Master Class 2 - Vannbåren varme | kg | 197 | 197 | 197 | 197 |
| **Pristillegg** | | | | | |
| Master Class 1 - Luftbåren varme | **kr.** | **176.000** | **176.000** | **176.000** | **176.000** |
| Master Class 2 - Vannbåren varme | **kr.** | **217.000** | **217.000** | **217.000** | **217.000** |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

⦿ Inkludert i Master Class - Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# Alpa Alkove

Bobilen for par som reiser som par. Med god plass, en stor sittegruppe med panoramautsikt og komfortable enkeltsenger i alkoven, er denne bobilen ideell for komfortable reiser for to. Og det selv i iskalde temperaturer, fordi det oppvarmede dobbeltgulvet med frostbeskyttet vanninstallasjon gjør det helt egnet for vinteren.

| Kjennetegn | |
|---|---|
| Total lengde, ca. | 733 - 858 cm |
| Total bredde ca. | 233 cm |
| Total høyde, ca. | 327 cm |
| Ståhøyde i bodel, ca. | 209 cm |

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon

+ Stoffkombinasjon Amaro



+ Ekte skinn individuell ○

+ Stoffkombinasjon Goa ○

+ Skylight, ekte skinn ○

## Tredekor

+ Tredekor Virginia Oak

+ Alternative overskapsluker ○

○ muligt som tilleggsutstyr

## Plusspunkter

+ Stor panorama-rundsittegruppe med mye plass till middager og samvær
+ Komfortable enkeltsenger med behagelig innstigning
+ Stort romslig dobbeltgulv som også kan lastes fra baksiden (hekkluke med enhåndsbetjening)
+ Stort bade- og påkleningsområde
+ Vinteregnet: oppvarmet dobbelgulv med frostsikker vanninnstallasjon
+ Vannbåren varme som standard

# Alpa Alkove

| Alpa Alkove | | A 6820-2 | A 7820-2 |
|---|---|---|---|
| Pris (inkl. moms) | nkr. | 1 811 000,– | 1 978 000,– |
| Standard chassis | | Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme | Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme 3-akslet |
| Avgassnorm | | Euro VI-E | Euro VI-E |
| Total lengde, ca. | cm | 733 | 858 |
| Total bredde ca. | cm | 233 | 233 |
| Total høyde, ca. | cm | 327 [1)] | 327 [1)] |
| Ståhøyde i bodel, ca. | cm | 209 | 209 |
| Tilhengevekt bremset/ikke bremset | kg | 1750 (750) | 1800 (750) |
| Hjulavstand ca. | mm | 4070 | 4600 |
| Sengemål: alkove, L x B, ca. | cm | 205 x 80 / 195 x 80 / 210 x 155 | 205 x 80 / 195 x 80 / 210 x 155 |
| Sengemål: seng bak, L x B, ca. | cm | 210 x 170 | 210 x 210 - 150 |
| Senger standard / maks. | | 4 | 4 |
| Basismotor | | 180 MultiJet 3 Power | 180 MultiJet 3 Power |
| kW (hk) | | 132 (180) | 132 (180) |
| Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)* | kg | 3503 (3328 til 3678)* | 3975 (3776 til 4174)* |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* | kg | 939 | 1054 |
| Teknisk tillatt totalvekt* | kg | 4800 | 5400 |
| Tillatt antall personer (inkludert fører)* | | 4 | 4 |
| Kjøleskap volum (herav fryserom), ca. | l | 153 (29) | 177 (35) |
| Avløpsvanntank, ca. | l | 140 | 140 |
| Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling | l | 140 / 20 | 140 / 20 |
| Mål serviceluke, venstre (B x H) | cm | 95 x 105 | 105 x 105 |
| Mål serviceluke, høyre (B x H) | cm | 95 x 105 | 105 x 105 |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

| | A 6820-2 | A 7820-2 |
|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | |
| Fiat Ducato maxi ALKO lavramme 3-akslet (5.000 kg) MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk) Heavy Duty, 9-trinns Wandler-automatgir | — | ● |
| Fiat Ducato maxi ALKO lavramme bred sporaksel bakaksel (4.500 kg) MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk) Heavy Duty, 9-trinns Wandler-automatgir | ● | — |
| Stålfelger 16" (225/75 R16C) inkl. hjulkapsler | ● | ● |
| **Vektøkning** | | |
| Enkeltklappsete i sittegruppen i bak høyre og venstre inkl. isofix | ● | — |
| **Chassis utstyr Fiat** | | |
| Automatisk bremseassistent etter en kollisjon | ● | ● |
| Digital speedometer med digitale skjermer og en stor 7" skjerm | ● | ● |
| 10" DAB+ naviceiver inkl. trådløs Apple CarPlay & Android Auto, Navigasjon og betjening via rattet | ● | ● |
| ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling) | ● | ● |
| Advarselstrekant | ● | ● |
| Beltebenk med to 3-punktsbelter mot kjøreretningen inkl. sengeombygging av sittegruppen | — | ● |
| Cruisecontrol | ● | ● |
| DAB+ radioantenne integrert i høyre ytterspeil | ● | ● |
| Dashbord med alu-applikasjon | ● | ● |
| Dekkpumpesett og slepeøye | ● | ● |
| Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank | ● | ● |
| ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control | ● | ● |
| Fjernlysassistent | ● | ● |
| Forhjuls-trekk | ● | ● |
| Fører- og passasjerkollisjonspute | ● | ● |
| Førersete og passasjersete Captain Chair, roterbar | ● | ● |
| Høyde- og heldningsjustering samt doble armlener til fører- og passasjersete | ● | ● |
| Justerbare, oppvarmede ytterspeile inkl. dødvinkelspeile og integrert blinklys | ● | ● |
| Keyless Entry & Go | ● | ● |
| Kjørefeltassistent | ● | ● |
| Kjørelysassistent | ● | ● |
| Klimaanlegg i førerhus, automatisk | ● | ● |
| Koppholder mitt i dashbordet | ● | ● |
| LED kjørelys | ● | ● |
| Lakkert støtfanger hvitt | ● | ● |
| Lærrat og girkule med skinnmansjett | ● | ● |
| Nødbremseassistent inkl. registrering av fotgjengere og syklister | ● | ● |
| Polstrede doble armlener, med betrekk | ● | ● |
| Regnsensor | ● | ● |
| Setegjenkjenning for fører og passasjer foran | ● | ● |
| Sidevind-assistent | ● | ● |
| Skvettlapper på foraksel | ● | ● |
| Startsperre | ● | ● |
| Trafikkskiltgjenkenningassistent | ● | ● |
| Trailer stabiliseringsprogram | ● | ● |
| Trådløs mobillader i midterkonsollen | ● | ● |
| Utvendig farge på chassis hvitt | ● | ● |
| **Påbygging utvendigt** | | |
| Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning | ● | ● |
| Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn | ● | ● |
| Bodelsdør: 70 cm med vindu og mørklegging | ● | ● |
| Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele kjøretøyets bredde | ● | ● |
| GFK tak | ● | ● |
| Garasje i bak: 2 garasjeluker, senket akter (250 kg flatelast), oppvarmet, med surringslister, LED-belysning i hele bilens bredde, 230 V stikkontakt, GFK-antislip gulv og vegger i stoff | ● | ● |
| Gulvtykkelse: 43 mm, sideveggtykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm | ● | ● |

# Standardutstyr

| | A 6820-2 | A 7820-2 |
|---|---|---|
| Hengslet alkovevindu høyre side | ● | ● |
| Høy, karakteristisk baklyktekonsol: 3. bremselys, LED-baklykter, dynamiske blinklys | ● | ● |
| Lifetime Plus konstruksjonsteknologi: Råtesikker bodelskonstruksjon uten tre, XPS-isolasjon - med GFK-kledd understell og tak | ● | ● |
| Myggnettingdør til bodel | ● | ● |
| Panorama-takluke 75x105 cm over rundsittegruppen | ● | ● |
| Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner | ● | ● |
| Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium | ● | ● |
| Takreling | ● | ● |
| **Utvendig design** | | |
| Utvendig lakkering påbygging hvit | ● | ● |
| **Innvendig design** | | |
| Stoffkombinasjon Amaro | ● | ● |
| Tredekor Virginia Oak | ● | ● |
| **Tekstilutstyr** | | |
| Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale | ● | ● |
| **Møbelvarianter** | | |
| AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse | ● | ● |
| Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst | – | ● |
| Lounge rund sittegruppe med frittstående, stiv bordfot og sete- og ryggpute med fleksibel nakkestøtte | – | ● |
| Overskapsluker med stille lukking (Soft-close) | ● | ● |
| Rund sittegruppe med frittstående, stiv bordfot og rund sete- og ryggpute med fleksibel nakkestøtte. | ● | – |
| Sammenhengende overskape i bakområdet | ● | ● |
| Sengeombygging i sittegruppen | ● | – |
| Stort speil | ● | ● |
| **Kjøkken** | | |
| Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, store skuffer med Soft-close, skjærebrett, uttrekksskap, søppelbøtte og sentrallås | ● | ● |
| Kjøkkenoverskap med belyst baldakin | ● | ● |
| Kjøleskap (153 l), kan åpnes til begge sider, med integrert stekeovn | ● | – |
| Kjøleskap (177 l) med stekeovn, kan åpnes til begge sider | – | ● |
| MultiFlex skinnesystem | ● | ● |
| Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon | ● | ● |
| **Toalettrom** | | |
| Dusjkonsoll i svart og badetilbehør | ● | ● |
| Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen | ● | ● |
| Trerist til dusjgulv | ● | ● |
| Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur | ● | ● |
| **Multimediesystemer** | | |
| Forberedt for flattskjerm | ● | ● |
| **Varme** | | |
| Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet | ● | ● |
| Varme montert i sittegruppen til optimal varmefordeling | ● | ● |
| **El-installasjon** | | |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 6x 230V, 2x USB | ● | – |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 2x USB | – | ● |
| Baldakin med spots over inngangsdøren | ● | ● |
| Bodelbatteri AGM, 95 Ah | ● | ● |
| EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter | ● | ● |
| Forteltlykte 12 V | ● | ● |
| Kontrollpanel luksus | ● | ● |
| LED belysning i hele bilen | ● | ● |
| Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap | ● | ● |

# Standardutstyr

| | A 6820-2 | A 7820-2 |
|---|---|---|
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | |
| Bryter for vannpumpe | ● | ● |
| Ferskvanns- og avløpstanke montert i dobbeltgulvet (isolert område) | ● | ● |
| Trykkvannspumpesystem | ● | ● |
| **Gas-installasjon** | | |
| Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang | ● | ● |
| **Sikkerhet** | | |
| Brannslukningsapparat 2 kg | ● | ● |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

# PAKKER ALPA ALKOVE

| Pakke | Family pakke A 6820-2 (12212) | Family pakke A 7820-2 (12212) |
|---|---|---|
| Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset | x | x |
| Indirekte belysning over overskapene | x | x |
| Mørklegging i førerhus | x | x |
| Sky Roof (2 x panorama-takluke 70x50 cm på tvers) over sittegruppen i bak) | x | |
| Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft | x | x |
| Indirekte lysdempbar veggflate | x | x |
| Skrustøtter bak (2 stk.) | x | x |
| Sentrallås for førerhus og bodelsdør | x | x |
| Sky Roof (ekstra panorama-takluke 75x105 på langs over sittegruppen i bak) inkl. baldakin og lampe | | x |
| Pakkens verdi nkr. | 53 300,– | 66 400,– |
| Spesialpris nkr. | 40 700,– | 51 800,– |
| Du sparer nkr. | 12 600,– | 14 600,– |
| Mervekt (kg)* | 56.5 | 56.5 |

| Style pakke ALPA (9114) | Pris nkr. |
|---|---|
| Styling pakke (Alkove) | 10 700,– |
| Høy, karakteristisk baklyktekonsol: 3. bremselys, LED-baklykter, dynamiske blinklys | 8 300,– |
| Takreling | 8 300,– |
| Panorama-takluke 70x50 cm i alkove | 5 200,– |
| Pakkens verdi | 32 500,– |
| Spesialpris | 28 200,– |
| Du sparer | 4 300,– |
| Mervekt (kg)* | 24 |

| Elektro pakke 2 (7489) | Pris nkr. |
|---|---|
| 2x 150 Ah batteri (i stedet for standardbatterier) | |
| Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 3000W / 120A | |
| Victron PowerAssist & PowerControl | |
| Sterkstrømsmodul | |
| Elektroblok EBL 111 | |
| Victron kontrollpanel over bodelsdør | |
| Spesialpris | 75 100,– |
| Mervekt (kg)* | 113 |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

| Forbededelseskit (11665) | Pris nkr. |
|---|---|
| Forberedelse for solceller | 3 000,– |
| Forberedelse for klimaanlegg på taket | 1 000,– |
| Forberedelse for 1. ryggekamera | 3 200,– |
| Forberedelse for satellit-system | 2 400,– |
| Pakkens verdi | 9 600,– |
| Spesialpris | 5 700,– |
| Du sparer | 3 900,– |
| Mervekt (kg)* | 6.5 |

△ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | A 6820-2 | A 7820-2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | | | | | |
| Alufelger Dethleffs 16" | — | 15 300,– | 0 | 8045 | ○ | — |
| Alufelger Dethleffs 16" til 3-akslet | — | 19 500,– | 0 | 8045 | — | ○ |
| **Chassis utstyr Fiat** | | | | | | |
| Luftfjæring på bakaksel 2-akslet | — | 60 900,– | 45 | 1658 | ○ | — |
| Luftfjæring på bakaksel 3-akslet [27)] | — | 83 400,– | 75 | 12906 | — | ○ |
| Luftfjæring på for- og bakaksel 2-akslet | — | 160 500,– | 55 | 1796 | ○ | — |
| Luftfjæring på for- og bakaksel 3-akslet [27)] | — | 183 000,– | 85 | 12907 | — | ○ |
| Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) | — | 22 200,– | 35 | 273 | ○ | ○ |
| **Påbygging utvendigt** | | | | | | |
| Dobbelt gulv i hekkgarasjen | — | 3 800,– | 5 | 1890 | ○ | ○ |
| Garasjeluke i bak | — | 9 600,– | 17 | 1732 | ○ | ○ |
| Hengslet alkovevindu venstre side | — | 4 800,– | 2 | 622 | ○ | ○ |
| Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell) | — | 22 400,– | 54 | 697 | ○ | — |
| Kassettemarkise Omnistor 5,0 m (elektrisk) | — | 30 600,– | 54 | 428 | ○ | — |
| Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (elektrisk) | — | 38 100,– | 64 | 519 | — | ○ |
| Kassettemarkise Omnnistor 6,0 m (manuell) | — | 29 700,– | 61 | 560 | — | ○ |
| Takventil montert i overgang til baderom | — | 3 500,– | 1 | 7507 | ○ | ○ |
| **Utvendig design** | | | | | | |
| Sidevegger i titansølv, metallic | — | 30 600,– | 0 | 511 | ○ | ○ |
| **Innvendig design** | | | | | | |
| Alternative overskapsluker | — | 13 400,– | 0 | 1969 | ○ | ○ |
| Ekte skinn individuell [24)] | — | | 0 | 9785 | ○ | ○ |
| Skylight, ekte skinn | — | 55 500,– | 0 | 8032 | ○ | ○ |
| Stoffkombinasjon Goa | — | | 0 | 9555 | ○ | ○ |
| **Tekstilutstyr** | | | | | | |
| Kantsydde tepper | — | 9 800,– | 8 | 851 | ○ | ○ |
| **Toalettrom** | | | | | | |
| Keramikktoalett [25)] | — | 3 300,– | 25 | 7243 | ○ | — |
| Toalett-utluftning via taket | — | 7 200,– | 2 | 1681 | ○ | ○ |
| **Multimediesystemer** | | | | | | |
| 32" TV (inkl. holder DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, HDMI, vidvinkel) inkl. Soundpakke Plus | — | 25 700,– | 15 | 9127 | ○ | ○ |
| Ekstra flatskjermsholder | — | 4 600,– | 3 | 1809 | ○ | ○ |
| Flatskjerm 22" (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) [3)] | — | 9 600,– | 3 | 1799 | ○ | ○ |
| Flatskjerm 22", ekstra (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) [26)] | — | 9 700,– | 5 | 7490 | ○ | ○ |
| Ryggekamera (dobbeltkamera) [18)] | — | 10 700,– | 2 | 1641 | ○ | ○ |
| Ryggekamera (enkeltkamera) [18)] | — | 6 000,– | 2 | 1642 | ○ | ○ |
| **Varme** | | | | | | |
| Elektrisk oppvarmet alkoveseng | — | 9 600,– | 3 | 1740 | ○ | ○ |
| Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) | — | 11 100,– | 10 | 6709 | ○ | ○ |
| Varmeveksler til vannbåren varme | — | 11 000,– | 7 | 565 | ○ | ○ |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | A 6820-2 | A 7820-2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Klimaanlegg** | | | | | | |
| Klimaanlegg på taket | — | 29 800,– | 34 | 609 | ○ | ○ |
| **El-installasjon** | | | | | | |
| Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah [7)] | — | 5 900,– | 27 | 830 | ○ | ○ |
| Solcellesystem 100 Watt | — | 23 100,– | 15 | 922 | ○ | ○ |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | | | |
| Utendørs dusj (kaldt vann) | — | 2 400,– | 1 | 793 | ○ | ○ |
| **Gas-installasjon** | | | | | | |
| Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter | — | 6 600,– | 2 | 1577 | ○ | ○ |
| Gassuttak utvendig, 30 mbar | — | 3 000,– | 1 | 878 | ○ | ○ |
| **Sikkerhet** | | | | | | |
| Alarmanlegg (til dører med sentrallås) | — | 7 900,– | 5 | 322 | ○ | ○ |
| Pengeskap/safe | — | 2 900,– | 12.5 | 323 | ○ | ○ |
| Røykvarsler | — | 1 200,– | 0.5 | 1891 | ○ | ○ |
| **Pakker** | | | | | | |
| Elektro pakke 2 [7)] | — | 75 100,– | 113 | 7489 | ○ | ○ |
| Family pakke A 6820-2 | — | 40 700,– | 56.5 | 12212 | ○ | — |
| Family pakke A 7820-2 | — | 51 800,– | 56.5 | 12212 | — | ○ |
| Forbededelseskit | — | 5 700,– | 6.5 | 11665 | ○ | ○ |
| Style pakke ALPA | — | 28 200,– | 24 | 9114 | ○ | ○ |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.

## Alpa A

| | Kodenummer | A 6820-2 | A 7820-2 |
|---|---|---|---|
| **Utstyr i Master Class 2 (Vannbåren varme)** | | | |
| Dethleffs alufelger | 8045 | - | ◉ |
| Goldschmitt alufelger | | ◉ | - |
| Family pakke (Se pakkeoversikt) | | ◉ | ◉ |
| Style pakke (Se pakkeoversikt) | 9114 | ◉ | ◉ |
| Kassettemarkise Omnistor 5,0 m manuell | 697 | ◉ | - |
| Kassettemarkise Omnistor 6,0 m manuell | 560 | - | ◉ |
| Varmeveksler til vannbåren varme | 565 | ◉ | ◉ |
| Kantsydde tepper | 851 | ◉ | ◉ |

| **Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)** | | | |
|---|---|---|---|
| Master Class 2 - Vannbåren varme | kg | 150 | 157 |

| **Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)** | | | |
|---|---|---|---|
| Master Class 2 - Vannbåren varme | **kr.** | **111.000** | **149.000** |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

◉ Inkludert i Master Class - Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# Alpa Integrerte

Bobilen for par som reiser som par. Med god plass, et stort sittegruppe med panoramautsikt og komfortable enkeltsenger som senkesenger, er denne bobilen ideell for komfortable reiser for to. Og det selv i isete temperaturer, fordi det oppvarmede dobbeltgulvet med frostbeskyttet vanninstallasjon gjør det helt egnet for vinteren.

| Kjennetegn | |
|---|---|
| Total lengde, ca. | 748 - 858 cm |
| Total bredde ca. | 233 cm |
| Total høyde, ca. | 304 cm |
| Ståhøyde i bodel, ca. | 208 cm |

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon

+ Stoffkombinasjon Amaro



+ Ekte skinn individuell ○

+ Stoffkombinasjon Goa ○

+ Skylight, ekte skinn ○

## Tredekor

+ Tredekor Virginia Oak

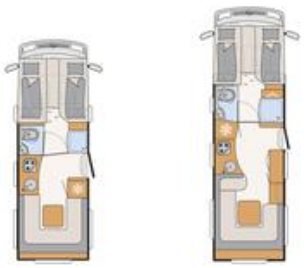
+ Alternative overskapsluker ○

○ muligt som tilleggsutstyr

## Plusspunkter

+ Stor panorama-rundsittegruppe med mye plass till middager og samvær
+ Komfortable enkeltsenger med behagelig innstigning
+ Stort romslig dobbeltgulv som også kan lastes fra baksiden (hekkluke med enhåndsbetjening)
+ Stort bade- og påkleningsområde
+ Vinteregnet: oppvarmet dobbelgulv med frostsikker vanninnstallasjon
+ Vannbåren varme som standard

# Alpa Integrerte



| Alpa Integrerte | | I 6820-2 | I 7820-2 |
|---|---|---|---|
| Pris (inkl. moms) | nkr. | 2 040 000,– | 2 192 000,– |
| Standard chassis | | Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme | Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme 3-akslet |
| Avgassnorm | | Euro VI-E | Euro VI-E |
| Total lengde, ca. | cm | 748 | 858 |
| Total bredde ca. | cm | 233 | 233 |
| Total høyde, ca. | cm | 304 [1)] | 304 [1)] |
| Ståhøyde i bodel, ca. | cm | 208 | 208 |
| Tilhengevekt bremset/ikke bremset | kg | 1750 (750) | 1800 (750) |
| Hjulavstand ca. | mm | 4250 | 4600 |
| Sengemål: seng foran, L x B, ca. | cm | 2x 210 x 75 / 200 x 165 | 2x 210 x 75 / 200 x 165 |
| Sengemål: seng bak, L x B, ca. | cm | 210 x 180 - 170 | 210 x 210 - 150 |
| Senger standard / maks. | | 4 | 4 |
| Basismotor | | 180 MultiJet 3 Power | 180 MultiJet 3 Power |
| kW (hk) | | 132 (180) | 132 (180) |
| Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)* | kg | 3591 (3411 til 3771)* | 4048 (3846 til 4250)* |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* | kg | 849 | 961 |
| Teknisk tillatt totalvekt* | kg | 4800 | 5400 |
| Tillatt antall personer (inkludert fører)* | | 4 | 4 |
| Kjøleskap volum (herav fryserom), ca. | l | 153 (29) | 177 (35) |
| Avløpsvanntank, ca. | l | 120 | 156 |
| Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling | l | 130 / 20 | 166 / 20 |
| Mål serviceluke, venstre (B x H) | cm | 100 x 85 | 105 x 85 |
| Mål serviceluke, høyre (B x H) | cm | 100 x 85 | 105 x 85 |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

| | I 6820-2 | I 7820-2 |
|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | |
| Fiat Ducato maxi ALKO lavramme 3-akslet (5.000 kg) MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk) Heavy Duty, 9-trinns Wandler-automatgir | — | ● |
| Fiat Ducato maxi ALKO lavramme bred sporaksel bakaksel (4.500 kg) MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk) Heavy Duty, 9-trinns Wandler-automatgir | ● | — |
| Stålfelger 16" (225/75 R16C) inkl. hjulkapsler | ● | ● |
| **Vektøkning** | | |
| Enkeltklappsete i sittegruppen i bak høyre og venstre inkl. isofix | ● | — |
| **Chassis utstyr Fiat** | | |
| Automatisk bremseassistent etter en kollisjon | ● | ● |
| Digital speedometer med digitale skjermer og en stor 7" skjerm | ● | ● |
| 10" DAB+ naviceiver inkl. trådløs Apple CarPlay & Android Auto, Navigasjon og betjening via rattet | ● | ● |
| ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling) | ● | ● |
| Advarselstrekant | ● | ● |
| Beltebenk med to 3-punktsbelter mot kjøreretningen inkl. sengeombygging av sittegruppen | — | ● |
| Cruisecontrol | ● | ● |
| Dashbord med alu-applikasjon | ● | ● |
| Dekkpumpesett og slepeøye | ● | ● |
| Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank | ● | ● |
| ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control | ● | ● |
| Forhjuls-trekk | ● | ● |
| Forsterket skruefjær til forakslen | ● | ● |
| Fører- og passasjerkollisjonspute | ● | ● |
| Førerhus-persienner til front- og sidevinduer for isolering og avskjerming | ● | ● |
| Kjøler ekstra sikret på grund av gitter i førerhusfronten | ● | ● |
| Klimaanlegg i førerhus, automatisk | ● | ● |
| Koppholder mitt i dashbordet | ● | ● |
| Lærrat og girkule med skinnmansjett | ● | ● |
| Pilotseter: Integrerte hodestøtter, dreibare, høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener | ● | ● |
| Setegjenkjenning for fører og passasjer foran | ● | ● |
| Sidevind-assistent | ● | ● |
| Skvettlapper på foraksel | ● | ● |
| Startsperre | ● | ● |
| Trailer stabiliseringsprogram | ● | ● |
| Trådløs mobillader i midterkonsollen | ● | ● |
| Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt) | ● | ● |
| **Påbygging utvendigt** | | |
| Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning | ● | ● |
| Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn | ● | ● |
| Baklyktekonsol: 3. bremselys, LED-baklykter, dynamiske blinklys | ● | ● |
| Bodelsdør: 70 cm med vindu og mørklegging | ● | ● |
| Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele kjøretøyets bredde | ● | ● |
| GFK tak | ● | ● |
| Garasje i bak: 2 garasjeluker, senket akter (250 kg flatelast), oppvarmet, med surringslister, LED-belysning i hele bilens bredde, 230 V stikkontakt, GFK-antislip gulv og vegger i stoff | ● | ● |
| Gulvtykkelse: 43 mm, sideveggtykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm | ● | ● |
| Lifetime Plus konstruksjonsteknologi: Råtesikker bodelskonstruksjon uten tre, XPS-isolasjon - med GFK-kledd understell og tak | ● | ● |
| Myggnettingdør til bodel | ● | ● |
| Panorama-takluke 75x105 cm over rundsittegruppen | ● | ● |
| Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium | ● | ● |
| Soveromsvindu høyre og venstre | ● | ● |
| Stabile rammevinduer med dobbeltglas med integrert mørkleggings- og myggnettingsrullegardiner (Privacy Black) | ● | ● |
| **Utvendig design** | | |
| Utvendig lakkering påbygging hvit | ● | ● |

# Standardutstyr

| | I 6820-2 | I 7820-2 |
|---|---|---|
| **Innvendig design** | | |
| Stoffkombinasjon Amaro | ● | ● |
| Tredekor Virginia Oak | ● | ● |
| **Tekstilutstyr** | | |
| Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale | ● | ● |
| **Møbelvarianter** | | |
| AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse | ● | ● |
| Elektrisk senkeseng i form av enkeltsenger (uten ekstra deler) | ● | ● |
| Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst | — | ● |
| Lounge rund sittegruppe med frittstående, stiv bordfot og sete- og ryggpute med fleksibel nakkestøtte | — | ● |
| Overskapsluker med stille lukking (Soft-close) | ● | ● |
| Rund sittegruppe med frittstående, stiv bordfot og rund sete- og ryggpute med fleksibel nakkestøtte. | ● | — |
| Sammenhengende overskape i bakområdet | ● | ● |
| Sengeombygging i sittegruppen | ● | — |
| Stort speil | ● | ● |
| **Kjøkken** | | |
| Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, store skuffer med Soft-close, skjærebrett, uttrekksskap, søppelbøtte og sentrallås | ● | ● |
| Kjøkkenoverskap med belyst baldakin | ● | ● |
| Kjøleskap (153 l), kan åpnes til begge sider, med integrert stekeovn | ● | — |
| Kjøleskap (177 l) med stekeovn, kan åpnes til begge sider | — | ● |
| MultiFlex skinnesystem | ● | ● |
| Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon | ● | ● |
| **Toalettrom** | | |
| Dusjkonsoll i svart og badetilbehør | ● | ● |
| Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen | ● | ● |
| Trerist til dusjgulv | ● | ● |
| Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur | ● | ● |
| **Multimediesystemer** | | |
| Forberedt for flattskjerm | ● | ● |
| **Varme** | | |
| Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet | ● | ● |
| Varme montert i sittegruppen til optimal varmefordeling | ● | ● |
| **El-installasjon** | | |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 6x 230V, 2x USB | ● | — |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 2x USB | — | ● |
| Baldakin med spots over inngangsdøren | ● | ● |
| Bodelbatteri AGM, 95 Ah | ● | ● |
| EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter | ● | ● |
| Forteltlykte 12 V | ● | ● |
| Kontrollpanel luksus | ● | ● |
| LED belysning i hele bilen | ● | ● |
| Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap | ● | ● |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | |
| Bryter for vannpumpe | ● | ● |
| Ferskvanns- og avløpstanke montert i dobbeltgulvet (isolert område) | ● | ● |
| Trykkvannspumpesystem | ● | ● |
| **Gas-installasjon** | | |
| Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang | ● | ● |
| **Sikkerhet** | | |
| Brannslukningsapparat 2 kg | ● | ● |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

# PAKKER ALPA INTEGRERTE

| Pakke | Family pakke I 6820-2 (12213) | Family pakke I 7820-2 (12213) |
|---|---|---|
| Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset | x | x |
| Indirekte belysning over overskapene | x | x |
| Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft | x | x |
| Indirekte lysdempbar veggflate | x | x |
| Skrustøtter bak (2 stk.) | x | x |
| Førerhusdør, venstre | x | x |
| Radioantenne DAB + montert på taket | x | x |
| Sky Roof (2 x panorama-takluke 70x50 cm på tvers) over sittegruppen i bak) | x | |
| Sentrallås for førerhus og bodelsdør | x | x |
| Sky Roof (ekstra panorama-takluke 75x105 på langs over sittegruppen i bak) inkl. baldakin og lampe | | x |
| Pakkens verdi nkr. | 74 000,– | 87 100,– |
| Spesialpris nkr. | 59 700,– | 70 800,– |
| Du sparer nkr. | 14 300,– | 16 300,– |
| Mervekt (kg)* | 69.5 | 69.5 |

| Elektro pakke 2 (7489) | Pris nkr. |
|---|---|
| 2x 150 Ah batteri (i stedet for standardbatterier) | |
| Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 3000W / 120A | |
| Victron PowerAssist & PowerControl | |
| Sterkstrømsmodul | |
| Elektroblok EBL 111 | |
| Victron kontrollpanel over bodelsdør | |
| Spesialpris | 75 100,– |
| Mervekt (kg)* | 113 |

| Forbededelseskit (11665) | Pris nkr. |
|---|---|
| Forberedelse for solceller | 3 000,– |
| Forberedelse for klimaanlegg på taket | 1 000,– |
| Forberedelse for 1. ryggekamera | 3 200,– |
| Forberedelse for satellit-system | 2 400,– |
| Pakkens verdi | 9 600,– |
| Spesialpris | 5 700,– |
| Du sparer | 3 900,– |
| Mervekt (kg)* | 6.5 |

△ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | I 6820-2 | I 7820-2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | | | | | |
| Alufelger Dethleffs 16" | — | 15 300,– | 0 | 8045 | ○ | — |
| Alufelger Dethleffs 16" til 3-akslet | — | 19 500,– | 0 | 8045 | — | ○ |
| **Chassis utstyr Fiat** | | | | | | |
| Hydrauliske støtteben med automatisk utjevnings- og veiingsfunksjon | — | 132 900,– | 72 | 9663 | ○ | ○ |
| Luftfjæring på bakaksel 2-akslet | — | 60 900,– | 45 | 1658 | ○ | — |
| Luftfjæring på bakaksel 3-akslet [27)] | — | 83 400,– | 75 | 12906 | — | ○ |
| Luftfjæring på for- og bakaksel 2-akslet | — | 160 500,– | 55 | 1796 | ○ | — |
| Luftfjæring på for- og bakaksel 3-akslet [27)] | — | 183 000,– | 85 | 12907 | — | ○ |
| Pilot-luftsvingseter fra SKA | — | 35 800,– | 36 | 7505 | ○ | ○ |
| Setevarme og ventilasjon av sitteflaten [23) 22)] | — | 15 400,– | 0 | 11147 | ○ | ○ |
| Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) | — | 22 200,– | 35 | 273 | ○ | ○ |
| **Påbygging utvendigt** | | | | | | |
| Garasjeluke i bak | — | 9 600,– | 17 | 1732 | ○ | ○ |
| Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell) | — | 22 400,– | 54 | 697 | ○ | — |
| Kassettemarkise Omnistor 5,0 m (elektrisk) | — | 30 600,– | 54 | 428 | ○ | — |
| Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (elektrisk) | — | 38 100,– | 64 | 519 | — | ○ |
| Kassettemarkise Omnnistor 6,0 m (manuell) | — | 29 700,– | 61 | 560 | — | ○ |
| Takventil montert i overgang til baderom | — | 3 500,– | 1 | 7507 | ○ | ○ |
| **Utvendig design** | | | | | | |
| Sidevegger i titansølv, metallic | — | 27 200,– | 0 | 511 | ○ | ○ |
| **Innvendig design** | | | | | | |
| Alternative overskapsluker | — | 13 400,– | 0 | 1969 | ○ | ○ |
| Ekte skinn individuell [22) 24)] | — | | 0 | 9785 | ○ | ○ |
| Skylight, ekte skinn [22)] | — | 55 500,– | 0 | 8032 | ○ | ○ |
| Stoffkombinasjon Goa | — | | 0 | 9555 | ○ | ○ |
| **Tekstilutstyr** | | | | | | |
| Kantsydde tepper | — | 9 800,– | 8 | 851 | ○ | ○ |
| **Toalettrom** | | | | | | |
| Keramikktoalett [25)] | — | 3 300,– | 25 | 7243 | ○ | ○ |
| Kvernertoalett med fækalietank | — | 42 300,– | 22 | 1625 | ○ | ○ |
| Toalett-utluftning via taket [25)] | — | 7 200,– | 2 | 1681 | ○ | ○ |
| **Multimediesystemer** | | | | | | |
| 32" TV (inkl. holder DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, HDMI, vidvinkel) inkl. Soundpakke Plus | — | 25 700,– | 15 | 9127 | ○ | ○ |
| Ekstra flatskjermsholder | — | 4 600,– | 3 | 1809 | ○ | ○ |
| Flatskjerm 22" (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) [3)] | — | 9 600,– | 3 | 1799 | ○ | ○ |
| Flatskjerm 22", ekstra (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) [26)] | — | 9 700,– | 5 | 7490 | ○ | ○ |
| Ryggekamera (dobbeltkamera) [9)] | — | 10 700,– | 2 | 1641 | ○ | ○ |
| Ryggekamera (enkeltkamera) [9)] | — | 6 000,– | 2 | 1642 | ○ | ○ |
| Top View 360° kamera | — | 26 300,– | 6 | 7173 | ○ | ○ |
| **Varme** | | | | | | |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | I 6820-2 | I 7820-2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) | — | 11 100,– | 10 | 6709 | ○ | ○ |
| Varmeveksler til vannbåren varme | — | 11 000,– | 7 | 565 | ○ | ○ |
| **Klimaanlegg** | | | | | | |
| Klimaanlegg på taket | — | 29 800,– | 34 | 609 | ○ | ○ |
| **El-installasjon** | | | | | | |
| Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah [7)] | — | 5 900,– | 27 | 830 | ○ | ○ |
| Solcellesystem 100 Watt | — | 23 100,– | 15 | 922 | ○ | ○ |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | | | |
| Utendørs dusj (kaldt vann) | — | 2 400,– | 1 | 793 | ○ | ○ |
| **Gas-installasjon** | | | | | | |
| Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter | — | 6 600,– | 2 | 1577 | ○ | ○ |
| Gassuttak utvendig, 30 mbar | — | 3 000,– | 1 | 878 | ○ | ○ |
| **Sikkerhet** | | | | | | |
| Alarmanlegg (til dørrer med sentrallås) | — | 7 900,– | 5 | 322 | ○ | ○ |
| Pengeskap/safe | — | 2 900,– | 12.5 | 323 | ○ | ○ |
| Røykvarsler | — | 1 200,– | 0.5 | 1891 | ○ | ○ |
| **Pakker** | | | | | | |
| Elektro pakke 2 [7)] | — | 75 100,– | 113 | 7489 | ○ | ○ |
| Family pakke I 6820-2 | — | 59 700,– | 69.5 | 12213 | ○ | — |
| Family pakke I 7820-2 | — | 70 800,– | 69.5 | 12213 | — | ○ |
| Forbededelseskit | — | 5 700,– | 6.5 | 11665 | ○ | ○ |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.

## Alpa I

| | Kodenummer | I 6820-2 | I 7820-2 |
|---|---|---|---|
| **Utstyr i Master Class 2 (Vannbåren varme)** | | | |
| Dethleffs alufelger | 8045 | - | ◉ |
| Goldschmitt alufelger | | ◉ | - |
| Family pakke (Se pakkeoversikt) | | ◉ | ◉ |
| Kassettemarkise Omnistor 5,0 elektrisk | 428 | ◉ | - |
| Kassettemarkise Omnistor 6,0 elektrisk | 519 | - | ◉ |
| Varmeveksler til vannbåren varme | 565 | ◉ | ◉ |
| Kantsydde tepper | 851 | ◉ | ◉ |
| **Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)** | | | |
| Master Class 2 - Vannbåren varme | kg | 139 | 149 |
| **Pristillegg** | | | |
| Master Class 2 - Vannbåren varme | **kr.** | **110.000** | **148.000** |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

◉ Inkludert i Master Class - Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# Globetrotter XL Integrerte

## Med ekstra mye standardutstyr

Denne livsstils luksusbilen kombinerer en romslig bodel, moderne design og ekte kjøredynamikk. Det sportslige designspråket fremheves av et førsteklasses chassis med lav ramme og et bredt spor for ekte kjøreopplevelser. Med Globetrotter XLI er du like god på farten som den ser ut: sporty, dynamisk og trygg - 365 dager i året takket være den vinteregnede dobbeltgulvkonstruksjonen.

| Kjennetegn | |
|---|---|
| Total lengde, ca. | 861 cm |
| Total bredde ca. | 233 cm |
| Total høyde, ca. | 304 cm |
| Ståhøyde i bodel, ca. | 208 cm |

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon

\+ Stoffkombinasjon Samir



\+ Ekte skinn individuell ○

\+ Collin, ekte skinn ○

\+ Stoffkombinasjon Melia ○

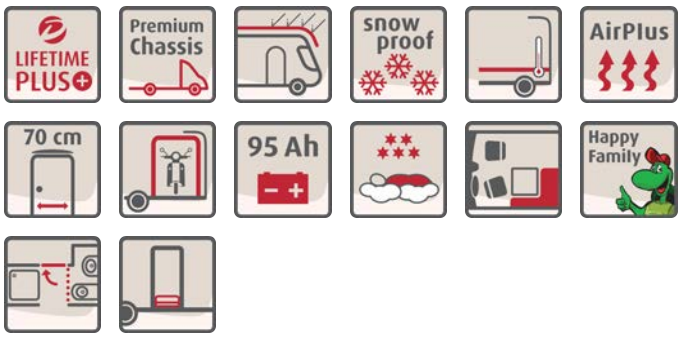
## Tredekor

\+ Tredekor Amberes Oak

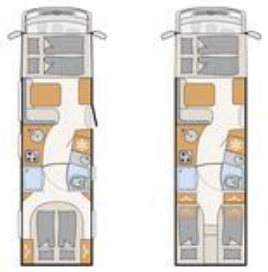
○ muligt som tilleggsutstyr

## Plusspunkter

+ Dynamisk og sikker kjøreadferd takket være førsteklasses chassis med lav ramme og bredt spor
+ Konstruksjonsteknologi Lifetime Plus med absolutt råtesikker og holdbar veggkonstruksjon
+ Vinteregnet: oppvarmet dobbeltgulv med frostbeskyttet vanninstallasjon og vannbåren varme som standard
+ Dethleffs Connect - digital kontrollenhet for nettverksbygging av hele kjøretøyet inkludert styring via digital skjerm og egen app
+ Harmonisk lyskomposisjon „ Light Moments “ inngår i Master Class i Norge
+ Ergonomiske pilotseter, der som tilleggsutstyr kan fås med luftfjærings og med oppvarming og ventilasjon
+ Fullt utstyrt kjøkken med benkeplate av stenmateriale og automatisk sentrallås for skuffene



# Globetrotter XL Integrerte



| Globetrotter XL Integrerte | | I 7850-2 DBM | I 7850-2 EB |
|---|---|---|---|
| Pris (inkl. moms) | nkr. | 2 150 000,– | 2 150 000,– |
| Standard chassis | | Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme 3-akslet | Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme 3-akslet |
| Avgassnorm | | Euro VI-E | Euro VI-E |
| Total lengde, ca. | cm | 861 | 861 |
| Total bredde ca. | cm | 233 | 233 |
| Total høyde, ca. | cm | 304 [1)] | 304 [1)] |
| Ståhøyde i bodel, ca. | cm | 208 | 208 |
| Tilhengevekt bremset/ikke bremset | kg | 1600 (750) | 1600 (750) |
| Hjulavstand ca. | mm | 4500 | 4500 |
| Sengemål: seng foran, L x B, ca. | cm | 200 x 150 | 200 x 150 |
| Sengemål: midten, L x B, ca. | cm | 206 x 150 - 90 ○ | 206 x 150 - 95 ○ |
| Sengemål: seng bak, L x B, ca. | cm | 200 x 150 | 210 x 200 - 145 / 2x 200 x 82 |
| Senger standard / maks. | | 4 / 5 ○ | 4 / 5 ○ |
| Basismotor | | 180 MultiJet 3 Power | 180 MultiJet 3 Power |
| kW (hk) | | 132 (180) | 132 (180) |
| Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)* | kg | 4047 (3845 til 4249)* | 4047 (3845 til 4249)* |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* | kg | 952 | 972 |
| Teknisk tillatt totalvekt* | kg | 5400 | 5400 |
| Tillatt antall personer (inkludert fører)* | | 4 - 5 ○ | 4 - 5 ○ |
| Kjøleskap volum (herav fryserom), ca. | l | 177 (35) | 177 (35) |
| Avløpsvanntank, ca. | l | 156 | 156 |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Globetrotter XL Integrerte

| Globetrotter XL Integrerte | | I 7850-2 DBM | I 7850-2 EB |
|---|---|---|---|
| Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling | l | 166 / 20 | 166 / 20 |
| Mål serviceluke, venstre (B x H) | cm | 100 x 105 | 100 x 80 / 100 x 110 ○ |
| Mål serviceluke, høyre (B x H) | cm | 100 x 105 | 100 x 80 / 100 x 110 ○ |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

| | I 7850-2 DBM | I 7850-2 EB |
|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | |
| Fiat Ducato maxi ALKO lavramme 3-akslet (5.000 kg) MultiJet 180 (2,2 l / 180 hk) Heavy Duty, 9-trinns Wandler-automatgir | ● | ● |
| Stålfelger 16" (225/75 R16C) inkl. hjulkapsler | ● | ● |
| **Chassis utstyr Fiat** | | |
| Automatisk bremseassistent etter en kollisjon | ● | ● |
| Digital speedometer med digitale skjermer og en stor 7" skjerm | ● | ● |
| 10" DAB+ naviceiver inkl. trådløs Apple CarPlay & Android Auto, Navigasjon og betjening via rattet | ● | ● |
| ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling) | ● | ● |
| Avskjermingen i frontruten kan justeres horisontalt og persienner til sidevinduer for isolering | ● | ● |
| Cruisecontrol | ● | ● |
| Dashbord med alu-applikasjon | ● | ● |
| Dekkpumpesett og slepeøye | ● | ● |
| Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank | ● | ● |
| ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control | ● | ● |
| Forhjuls-trekk | ● | ● |
| Forsterket skruefjær til forakslen | ● | ● |
| Kjøler ekstra sikret på grund av gitter i førerhusfronten | ● | ● |
| Klimaanlegg i førerhus, automatisk | ● | ● |
| Koppholder mitt i dashbordet | ● | ● |
| Lærrat og girkule med skinnmansjett | ● | ● |
| Pilotseter: Integrerte hodestøtter, dreibare, høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener | ● | ● |
| Setegjenkjenning for fører og passasjer foran | ● | ● |
| Sidevind-assistent | ● | ● |
| Skvettlapper på foraksel | ● | ● |
| Startsperre | ● | ● |
| Trailer stabiliseringsprogram | ● | ● |
| Trådløs mobillader i midterkonsollen | ● | ● |
| Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt) | ● | ● |
| **Påbygging utvendigt** | | |
| Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning | ● | ● |
| Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn | ● | ● |
| Bodelsdør: 70 cm med vindu og mørklegging | ● | ● |
| Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele kjøretøyets bredde | ● | ● |
| Elektrisk lukkehjelp til bodelsdøren | ● | ● |
| GFK bak i moderne bus-optikk med 3. bremselys, LED-baklykter, dynamiske blinklys | ● | ● |
| GFK tak | ● | ● |
| Garasje i bak: 2 garasjeluker, senket akter (250 kg flatelast), oppvarmet, med surringslister, LED-belysning i hele bilens bredde, 230 V stikkontakt, GFK-antislip gulv og vegger i stoff | ● | ● |
| Gulvtykkelse: 43 mm, sideveggtykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm | ● | ● |
| Lifetime Plus konstruksjonsteknologi: Råtesikker bodelskonstruksjon uten tre, XPS-isolasjon - med GFK-kledd understell og tak | ● | ● |
| Myggnettingdør til bodel | ● | ● |
| Panorama-takluke 40x40 cm med myggnetting og mørkleggingsrullegardin over senkesengen | ● | ● |
| Rammevinduer, dobbeltglas, med mørkleggings- og myggnettingrullegardiner | ● | ● |
| Sentrallås for førerhus, bodelsdør og serviceluker | ● | ● |
| Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium | ● | ● |
| Soveromsvindu høyre og venstre | ● | ● |
| Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen | ● | ● |
| **Utvendig design** | | |
| Utvendig lakkering påbygging hvit | ● | ● |
| **Innvendig design** | | |
| Stoffkombinasjon Samir | ● | ● |
| Tredekor Amberes Oak | ● | ● |

# Standardutstyr

| | I 7850-2 DBM | I 7850-2 EB |
|---|---|---|
| **Tekstilutstyr** | | |
| Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale | ● | ● |
| **Møbelvarianter** | | |
| AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse | ● | ● |
| Bodel uten nivåforskjeller | ● | ● |
| Dobbeltseng i bak, høy | ● | – |
| Enkeltsenger, lave for komfortabel adgang og høy takhøyde | – | ● |
| Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst | ● | ● |
| Klesskap på høyre og venstre side av queenssengen | ● | – |
| Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 intetgrerte 3-punktsbelter | ● | ● |
| Overskapsluker med stille lukking (Soft-close) | ● | ● |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | – | ● |
| Senkeseng i førerhus, elektrisk | ● | ● |
| Skjenk med uttrekkbar benstøtte, skuffer og belyst veggpanel | ● | ● |
| Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet | ● | ● |
| Stort speil | ● | ● |
| **Kjøkken** | | |
| Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, store skuffer med Soft-close, skjærebrett, uttrekksskap, søppelbøtte og sentrallås | ● | ● |
| Kjøkkenbenk i stein | ● | ● |
| Kjøleskap (177 l) med stekeovn, kan åpnes til begge sider | ● | ● |
| Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon | ● | ● |
| **Toalettrom** | | |
| Dusjkonsoll i svart og badetilbehør | ● | ● |
| Ekstra vindu i toalettrommet | ● | ● |
| Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen | ● | ● |
| Trerist til dusjgulv | ● | ● |
| Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur | ● | ● |
| **Multimediesystemer** | | |
| Forberedt for flattskjerm | ● | ● |
| **Varme** | | |
| Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet | ● | ● |
| Varmeveksler til vannbåren varme | ● | ● |
| **El-installasjon** | | |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 2x USB | ● | ● |
| Baldakin med spots over inngangsdøren | ● | ● |
| Bodelbatteri AGM, 95 Ah | ● | ● |
| Dethleffs connect - System Control Unit | ● | ● |
| EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter | ● | ● |
| Forteltlykte 12 V | ● | ● |
| Kontrollpanel Premium med Touch Display | ● | ● |
| LED belysning i hele bilen | ● | ● |
| Opplyst kjøkkenbakvegg | ● | ● |
| Stikkontakter og brytere i tofarget design | ● | ● |
| Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap | ● | ● |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | |
| Bryter for vannpumpe | ● | ● |
| Ferskvanns- og avløpstanke montert i dobbeltgulvet (isolert område) | ● | ● |
| Trykkvannspumpesystem | ● | ● |
| **Gas-installasjon** | | |
| Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang | ● | ● |
| **Sikkerhet** | | |

# Standardutstyr

| | I 7850-2 DBM | I 7850-2 EB |
|---|---|---|
| Brannslukningsapparat 2 kg | ● | ● |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

# PAKKER GLOBETROTTER XL INTEGRERTE

| Pakke | Lithium pakke 1 (7488) | Lithium pakke 2 (7489) |
|---|---|---|
| Victron PowerAssist & PowerControl | x | x |
| Sterkstrømsmodul | x | x |
| Elektroblok EBL 111 | x | x |
| Victron kontrollpanel over bodelsdør | x | x |
| Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 1600W / 70A | x | |
| 168 Ah litiumbatteri | x | |
| 336 Ah litiumbatteri | | x |
| Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 3000W / 120A | | x |
| Spesialpris nkr. | 63 100,– | 103 500,– |
| Mervekt (kg)* | 63 | 113 |

| Travel pakke (11938) | Pris nkr. |
|---|---|
| Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset | 10 700,– |
| Radioantenne DAB + montert på taket | 4 600,– |
| Førerhusdør, venstre | 23 600,– |
| Panorama-takluke 75x105 cm inkl. belyst baldakin i bodel | 16 500,– |
| Indirekte belysning over overskapene | 8 200,– |
| Skrustøtter bak (2 stk.) | 4 100,– |
| Frontruterullegardin elektrisk | 22 300,– |
| Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter | 6 600,– |
| Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft | 6 000,– |
| Ryggekamera | 3 800,– |
| Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet | 3 600,– |
| Pakkens verdi | 110 000,– |
| Spesialpris | 98 800,– |
| Du sparer | 11 200,– |
| Mervekt (kg)* | 60.5 |

| Light Moments (11993) | Pris nkr. |
|---|---|
| Sokkelbelysning i hele kjøretøyet | |
| Veggbelysning - gjennomgående baldakin med indir. belysning | |
| Indirekte lysdempbar veggflate | |
| Indirekte belysning i baderom med belyst dusjkonsol | |
| Indirekte belysning av skjenken / sidesetet til høyre og inngangsmodulen samt det høye kjøkkenskapet | |
| Spesialpris | 21 600,– |
| Mervekt (kg)* | 14 |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

| Forbededelseskit (11350) | Pris nkr. |
|---|---|
| Forberedelse for solceller | 3 000,– |
| Forberedelse for klimaanlegg på taket | 1 000,– |
| Forberedelse for satellit-system | 2 400,– |
| Forberedelse for 1. ryggekamera | 3 200,– |
| Forberedelse for 2. ryggekamera | 1 700,– |
| Pakkens verdi | 11 300,– |
| Spesialpris | 6 500,– |
| Du sparer | 4 800,– |
| Mervekt (kg)* | 7 |

| GT pakke Advance (12214) | Pris nkr. |
|---|---|
| Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset | 10 700,– |
| Radioantenne DAB + montert på taket | 4 600,– |
| Førerhusdør, venstre | 23 600,– |
| Panorama-takluke 75x105 cm inkl. belyst baldakin i bodel | 16 500,– |
| Indirekte belysning over overskapene | 8 200,– |
| Skrustøtter bak (2 stk.) | 4 100,– |
| Frontruterullegardin elektrisk | 22 300,– |
| Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter | 6 600,– |
| Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft | 6 000,– |
| Ryggekamera | 3 800,– |
| Alufelger ORC 18" svart (for 3-aksler) | 88 500,– |
| LED nærlys | 11 900,– |
| Pilot-luftsvingseter fra SKA | 35 800,– |
| Solskjerm i siden som rullegardiner for fører og passasjer | 3 100,– |
| Panorama-takluke 70x50 cm i soverom | 5 600,– |
| Interiøret GT inkl. utvidet kjøkken bakvegg | 3 600,– |
| Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet | 3 600,– |
| Pakkens verdi | 258 500,– |
| Spesialpris | 176 700,– |
| Du sparer | 81 800,– |
| Mervekt (kg)* | 132 |

△ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | I 7850-2 DBM | I 7850-2 EB |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chassis Fiat** | | | | | | |
| Alufelger Dethleffs 16" til 3-akslet | — | 19 500,– | 0 | 8045 | ○ | ○ |
| **Chassis utstyr Fiat** | | | | | | |
| Ekstra sitteplassinkl. sidesofa og skyvevindu i stedet for skjenk [28) 29) 11)] | — | 8 800,– | 11 | 435 | ○ | ○ |
| Frontruterullegardin elektrisk | TR-P, GT | 22 300,– | 8 | 1782 | ○ | ○ |
| Hydrauliske støtteben med automatisk utjevnings- og veiingsfunksjon | — | 132 900,– | 72 | 9663 | ○ | ○ |
| LED nærlys | GT | 11 900,– | 1.5 | 7152 | ○ | ○ |
| Luftfjæring på bakaksel 3-akslet [27)] | — | 83 400,– | 75 | 12906 | ○ | ○ |
| Luftfjæring på for- og bakaksel 3-akslet [27)] | — | 183 000,– | 85 | 12907 | ○ | ○ |
| Pilot-luftsvingseter fra SKA | GT | 35 800,– | 36 | 7505 | ○ | ○ |
| Setevarme og ventilasjon av sitteflaten [22) 23)] | — | 15 400,– | 0 | 11147 | ○ | ○ |
| Skrustøtter bak (2 stk.) | TR-P, GT | 4 100,– | 6 | 390 | ○ | ○ |
| Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) | — | 22 200,– | 35 | 273 | ○ | ○ |
| **Påbygging utvendigt** | | | | | | |
| Dobbelt gulv i hekkgarasjen | — | 3 800,– | 5 | 1890 | ○ | ○ |
| Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (elektrisk) | — | 38 100,– | 64 | 519 | ○ | ○ |
| Kassettemarkise Omnnistor 6,0 m (manuell) | — | 29 700,– | 61 | 560 | ○ | ○ |
| Panorama-takluke 70x50 cm i soverom | GT | 5 600,– | 8 | 246 | ○ | ○ |
| Panorama-takluke 75x105 cm inkl. belyst baldakin i bodel | TR-P, GT | 16 500,– | 12 | 849 | ○ | ○ |
| Takventil montert i overgang til baderom | — | 3 500,– | 1 | 7507 | ○ | ○ |
| **Utvendig design** | | | | | | |
| Utvendig lakkering av front, GFK bak- og sidevegger i titansølv, metallic | — | 30 700,– | 0 | 511 | ○ | ○ |
| **Innvendig design** | | | | | | |
| Collin, ekte skinn [22)] | — | 55 500,– | 0 | 11952 | ○ | ○ |
| Ekte skinn individuell [22) 24)] | — | | 0 | 9785 | ○ | ○ |
| Stoffkombinasjon Melia | — | | 0 | 11950 | ○ | ○ |
| **Tekstilutstyr** | | | | | | |
| Kantsydde tepper | — | 9 800,– | 8 | 851 | ○ | ○ |
| **Møbelvarianter** | | | | | | |
| Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn | — | 6 100,– | 5 | 652 | — | ○ |
| Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen | — | 4 400,– | 5 | 8125 | ○ | ○ |
| Overskape i førerhus i stedet for senkeseng | — | 6 600,– | 0 | 679 | ○ | ○ |
| Sengeombygging i sittegruppen [30)] | — | 6 900,– | 9 | 1944 | ○ | ○ |
| **Kjøkken** | | | | | | |
| Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft | TR-P, GT | 6 000,– | 2 | 344 | ○ | ○ |
| **Toalettrom** | | | | | | |
| Keramikktoalett [25)] | — | 3 300,– | 25 | 7243 | ○ | ○ |
| Kvernertoalett med fækalietank | — | 42 300,– | 22 | 1625 | ○ | ○ |
| Toalett-utluftning via taket [25)] | — | 7 200,– | 2 | 1681 | ○ | ○ |
| **Multimediesystemer** | | | | | | |
| Ekstra flatskjermsholder | — | 4 600,– | 3 | 1809 | ○ | ○ |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | I 7850-2 DBM | I 7850-2 EB |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Flatskjerm 22", ekstra (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) [26)] | — | 9 700,– | 5 | 7490 | ○ | ○ |
| Flattskjermsholder 32" i dreibar holder | — | 16 100,– | 7 | 9807 | ○ | ○ |
| Ryggekamera [31) 9)] | TR-P, GT | 3 800,– | 5 | 7636 | ○ | ○ |
| Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet [31) 9)] | TR-P, GT | 3 600,– | 1 | 11541 | ○ | ○ |
| Soundpakke plus [20)] | — | 33 400,– | 8 | 8082 | ○ | ○ |
| Top View 360° kamera | — | 26 300,– | 6 | 7173 | ○ | ○ |
| **Varme** | | | | | | |
| Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) | — | 11 100,– | 10 | 6709 | ○ | ○ |
| **Klimaanlegg** | | | | | | |
| Klimaanlegg på taket | — | 29 800,– | 34 | 609 | ○ | ○ |
| **El-installasjon** | | | | | | |
| Solcellesystem 100 Watt | — | 23 100,– | 15 | 922 | ○ | ○ |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | | | |
| Utedusj kaldt/varmt vann i garasjen i bak | — | 4 200,– | 1 | 1574 | ○ | ○ |
| **Gas-installasjon** | | | | | | |
| Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter | TR-P, GT | 6 600,– | 2 | 1577 | ○ | ○ |
| Gassuttak utvendig, 30 mbar | — | 3 000,– | 1 | 878 | ○ | ○ |
| **Sikkerhet** | | | | | | |
| Alarmanlegg (til dører med sentrallås) | — | 7 900,– | 5 | 322 | ○ | ○ |
| Pengeskap/safe | — | 2 900,– | 12.5 | 323 | ○ | ○ |
| Røykvarsler | — | 1 200,– | 0.5 | 1891 | ○ | ○ |
| **Pakker** | | | | | | |
| Forbededelseskit | — | 6 500,– | 7 | 11350 | ○ | ○ |
| GT pakke Advance [9)] | — | 176 700,– | 132 | 12214 | ○ | ○ |
| Light Moments | — | 21 600,– | 14 | 11993 | ○ | ○ |
| Lithium pakke 1 [7)] | — | 63 100,– | 63 | 7488 | ○ | ○ |
| Lithium pakke 2 [7)] | — | 103 500,– | 113 | 7489 | ○ | ○ |
| Travel pakke | — | 98 800,– | 60.5 | 11938 | ○ | ○ |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

**TR-P** Travel pakke **GT** GT pakke

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.

## Globetrotter XLi

| | Kodenummer | I 7850-2 DBM | I 7850-2 EB |
|---|---|---|---|
| **Utstyr i Master Class 2 (Vannbåren varme)** | | | |
| Dethleffs alufelger | 8045 | ◉ | ◉ |
| Travel pakke (se pakkeoversikt) | 11938 | ◉ | ◉ |
| Light Moments pakke (se pakkeoversikt) | 11993 | ◉ | ◉ |
| Kassettemarkise Omnistor 6,0 elektrisk | 519 | ◉ | ◉ |
| Ekstra flatskjemsholder | 1809 | ◉ | ◉ |
| Høye enkelsenger | 652 | - | ◉ |
| **Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)** | | | |
| Master Class 2 - Vannbåren varme | kg | 142 | 147 |
| **Pristillegg** | | | |
| Master Class 2 - Vannbåren varme | **kr.** | **182.000** | **188.000** |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

◉ Inkludert i Master Class - Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# Globetrotter XXL

Den store luksusen! Globetrotter XXL A er det robuste Iveco Daily bakhjulsdrevne chassiset, arbeidshesten blant Dethleffs-modellene. Ideell for tauing av tilhengere som veier opptil 3,5 t. Perfekt utstyrt, med god plass og helt vinteregnet takket være den frostsikre installasjonen i dobbeltgulvet!

| Kjennetegn | |
|---|---|
| Total lengde, ca. | 886 cm |
| Total bredde ca. | 235 cm |
| Total høyde, ca. | 345 cm |
| Ståhøyde i bodel, ca. | 211 cm |

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Stoffkombinasjon

\+ Stoffkombinasjon Samir



\+ Ekte skinn individuell ○

\+ Collin, ekte skinn ○

\+ Stoffkombinasjon Melia ○

## Tredekor

\+ Tredekor Amberes Oak

○ muligt som tilleggsutstyr

## Plusspunkter

+ Konstruksjonsteknologi Lifetime Plus med absolutt råtesikker og holdbar veggkonstruksjon
+ Kraftig 3,0 l JTD-motor med 154 kW / 210 hk med utmerket trekkraft takket være bakhjulsdrift og tvillingdekk
+ Vinteregnet: oppvarmet dobbeltgulv med frostbeskyttet vanninstallasjon og vannbåren varme som standard
+ Profesjonell selvforsyning gjennom 150 Ah batteri og 230 l vanntank
+ Romslig bodel med rikelig med bevegelsesfrihet

# Globetrotter XXL

| Globetrotter XXL | | A 9000-2 EB |
|---|---|---|
| Pris (inkl. moms) | nkr. | 2 923 000,– |
| Standard chassis | | IVECO Daily ledramme |
| Avgassnorm | | EURO VI-D |
| Total lengde, ca. | cm | 886 |
| Total bredde ca. | cm | 235 |
| Total høyde, ca. | cm | 345 [1)] |
| Ståhøyde i bodel, ca. | cm | 211 |
| Tilhengevekt bremset/ikke bremset | kg | 3500 (750) |
| Hjulavstand ca. | mm | 4750 |
| Sengemål: alkove, L x B, ca. | cm | 215 x 150 |
| Sengemål: midten, L x B, ca. | cm | 195 x 130 / 210 x 130 ○ |
| Sengemål: seng bak, L x B, ca. | cm | 210 x 200 - 160 / 200 x 80 / 195 x 80 |
| Senger standard / maks. | | 6 |
| Basismotor | | 3,0 l JTD |
| kW (hk) | | 154 (210) |
| Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)* | kg | 5025 (4774 til 5276)* |
| Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr* | kg | 1111 |
| Teknisk tillatt totalvekt* | kg | 6700 |
| Tillatt antall personer (inkludert fører)* | | 6 |
| Kjøleskap volum (herav fryserom), ca. | l | 177 (35) |
| Avløpsvanntank, ca. | l | 222 |
| Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling | l | 230 / 20 |
| Mål serviceluke, venstre (B x H) | cm | 105 x 120 |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Globetrotter XXL

| Globetrotter XXL | | A 9000-2 EB |
|---|---|---|
| Mål serviceluke, høyre (B x H) | cm | 105 x 120 |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

| | A 9000-2 EB |
|---|---|
| **Chassis Iveco** | |
| 16" stålfelger med 225/75 R16 M+S | ● |
| IVECO Daily stigeramme (6.700 kg) 3,0L JTD (210 hk), Wandler-automatgir | ● |
| **Chassis utstyr Iveco** | |
| Bakhjulsdrift med tvillingdekk | ● |
| 90l drivstofftank og 20l AdBlue | ● |
| Adaptiv cruise control | ● |
| Advarselstrekant | ● |
| Cruise control | ● |
| Dekkreparasjonssett | ● |
| Dekktrykksensorer | ● |
| Differensiasperre for drivaksel | ● |
| ESP, ASR, ABS med EBD, Hill Holder og hydraulisk bremseassistent | ● |
| Elektrisk håndbrems | ● |
| Elektrisk justerbare, oppvarmede ytterspeile | ● |
| Fjernlysassistent | ● |
| Fører- og passasjerkollisjonspute | ● |
| Generator 220 Ah | ● |
| Hill Descent Control | ● |
| Kjørelys integrert i frontlyktene | ● |
| Klimaanlegg førerhus, automatisk | ● |
| LED-frontlykter (Iveco) | ● |
| Luftfjæring drivaksel (original Iveco) | ● |
| Luksusførerseter inkl. setevarme, to polstrede armlener, 3-veis justerbar, hydraulisk fjæring og luksuriøse nakkestøtter med Dethleffs-logo | ● |
| Multifunksjonsratt i skinn | ● |
| Oppbevaringsrom (A4-format) midt på dashbordet inkl. 2x USB og Aux-In | ● |
| Regnsensor | ● |
| Reservehjul under kjøretøyet i bak | ● |
| Sidevind-assistent | ● |
| Sikkerhetspakke II: 2 x 3-punkts belter for sittebenk mot kjøreretningen | ● |
| Startsperre | ● |
| Tåkeforlykter med statisk kurvelys | ● |
| **Påbygging utvendigt** | |
| Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning | ● |
| Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn | ● |
| Bodelsdør: 70 cm med vindu og mørklegging | ● |
| Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele kjøretøyets bredde | ● |
| Elektrisk lukkehjelp til bodelsdøren | ● |
| GFK tak | ● |
| Garasje i bak: 2 garasjeluker, senket akter (250 kg flatelast), oppvarmet, med surringslister, LED-belysning i hele bilens bredde, 230 V stikkontakt, GFK-antislip gulv og vegger i stoff | ● |
| Gulvtykkelse: 43 mm, sideveggtykkelse: 44 mm og taktykkelse: 45 mm | ● |
| Hengslet alkovevindu høyre side | ● |
| Hengslet alkovevindu venstre side | ● |
| Høy, karakteristisk baklyktekonsol: 3. bremselys, LED-baklykter, dynamiske blinklys | ● |
| Lifetime Plus konstruksjonsteknologi: Råtesikker bodelskonstruksjon uten tre, XPS-isolasjon - med GFK-kledd understell og tak | ● |
| Myggnettingdør til bodel | ● |
| Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium | ● |
| Soveromsvindu høyre og venstre | ● |
| Stabile rammevinduer med dobbeltglas med integrert mørkleggings- og myggnettingsrullegardiner (Privacy Black) | ● |
| Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen | ● |
| Takreling | ● |
| **Utvendig design** | |

# Standardutstyr

| | A 9000-2 EB |
|---|---|
| Utvendig lakkering påbygging hvit | ● |
| **Innvendig design** | |
| Stoffkombinasjon Samir | ● |
| Tredekor Amberes Oak | ● |
| **Tekstilutstyr** | |
| Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale | ● |
| **Møbelvarianter** | |
| AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse | ● |
| Bodel uten nivåforskjeller | ● |
| Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn | ● |
| Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst | ● |
| Rund sittegruppe (frittstående, bordfot og sitte- og ryggpute rundt) | ● |
| Sammenhengende overskape i bakområdet | ● |
| Sammenleggbar alkoveseng | ● |
| Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng | ● |
| Sengeombygging i sittegruppen | ● |
| Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet | ● |
| Utvidbare setekasser, oppklappbare med oppbevaringsmuligheter | ● |
| **Kjøkken** | |
| Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft | ● |
| Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, store skuffer med Soft-close, skjærebrett, uttrekksskap, søppelbøtte og sentrallås | ● |
| Kjøkkenoverskap med belyst baldakin | ● |
| Kjøleskap (177 l) med stekeovn, kan åpnes til begge sider | ● |
| MultiFlex skinnesystem | ● |
| Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon | ● |
| **Toalettrom** | |
| Dusjkonsoll i svart og badetilbehør | ● |
| Ekstra vindu i toalettrommet | ● |
| Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen | ● |
| Trerist til dusjgulv | ● |
| Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur | ● |
| **Multimediesystemer** | |
| Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet | ● |
| Forberedt for flattskjerm | ● |
| Radioantenne DAB + montert på taket | ● |
| Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset | ● |
| **Varme** | |
| Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet | ● |
| Varmeveksler til vannbåren varme | ● |
| **El-installasjon** | |
| Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 3x USB | ● |
| Baldakin med spots over inngangsdøren | ● |
| Bodelbatteri AGM, 150 Ah | ● |
| EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter | ● |
| Forteltlykte 12 V | ● |
| Kontrollpanel luksus | ● |
| Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap | ● |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | |
| Bryter for vannpumpe | ● |
| Ferskvanns- og avløpstanke montert i dobbeltgulvet (isolert område) | ● |
| Trykkvannspumpesystem | ● |

# Standardutstyr

| | |
|---|---|
| **Gas-installasjon** | |
| Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang | ● |
| **Sikkerhet** | |
| Brannslukningsapparat 2 kg | ● |

# PAKKER GLOBETROTTER XXL

| Travel pakke XXL (9575) | Pris nkr. |
|---|---|
| Ryggekamera (dobbeltkamera) | 10 700,– |
| Kantsydde tepper | 9 800,– |
| Indirekte belysning over overskapene | 8 200,– |
| Klimaanlegg på taket | 29 800,– |
| Panorama-takluke 75x105 cm inkl. belyst baldakin i bodel | 16 000,– |
| Sentrallås for førerhus, bodelsdør og serviceluker | 11 800,– |
| Indirekte lysdempbar veggflate | 7 700,– |
| Skrustøtter bak (2 stk.) | 4 100,– |
| Pakkens verdi | 98 100,– |
| Spesialpris | 93 200,– |
| Du sparer | 4 900,– |
| Mervekt (kg)* | 75 |

| Elektro pakke 2 (7489) | Pris nkr. |
|---|---|
| 2x 150 Ah batteri (i stedet for standardbatterier) | |
| Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 3000W / 120A | |
| Victron PowerAssist & PowerControl | |
| Sterkstrømsmodul | |
| Elektroblok EBL 111 | |
| Victron kontrollpanel over bodelsdør | |
| Spesialpris | 75 100,– |
| Mervekt (kg)* | 113 |

| Forbededelseskit (11665) | Pris nkr. |
|---|---|
| Forberedelse for solceller | 3 000,– |
| Forberedelse for klimaanlegg på taket | 1 000,– |
| Forberedelse for 1. ryggekamera | 3 200,– |
| Forberedelse for satellit-system | 2 400,– |
| Pakkens verdi | 9 600,– |
| Spesialpris | 5 700,– |
| Du sparer | 3 900,– |
| Mervekt (kg)* | 6.5 |

△ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | A 9000-2 EB |
|---|---|---|---|---|---|
| **Vektøkning** | | | | | |
| Totalvekt 7.200 kg (ved anhengertrekk vær da oppmerksom på ikke att overskride 10,2t samlet vekt for bobil og tilhenger) | — | 4 200,– | 0 | 1636 | ○ |
| **Chassis utstyr Iveco** | | | | | |
| Skrustøtter bak (2 stk.) | TR-P | 4 100,– | 6 | 390 | ○ |
| Tilhengerfeste (Iveco) | — | 20 700,– | 35 | 273 | ○ |
| **Påbygging utvendigt** | | | | | |
| Dobbelt gulv i hekkgarasjen | — | 3 800,– | 5 | 1890 | ○ |
| Garasjeluke i bak | — | 9 600,– | 17 | 1732 | ○ |
| Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (elektrisk) | — | 38 100,– | 64 | 519 | ○ |
| Kassettemarkise Omnnistor 6,0 m (manuell) | — | 29 700,– | 61 | 560 | ○ |
| Panorama-takluke 75x105 cm inkl. belyst baldakin i soverom | — | 16 200,– | 12 | 442 | ○ |
| Takventil montert i overgang til baderom | — | 3 500,– | 1 | 7507 | ○ |
| Tverrstilte avstivninger og stige for takreling (obs på andre takpåbygg) | — | 12 500,– | 16 | 1754 | ○ |
| **Innvendig design** | | | | | |
| Collin, ekte skinn | — | 55 500,– | 0 | 11952 | ○ |
| Ekte skinn individuell [24)] | — | | 0 | 9785 | ○ |
| Stoffkombinasjon Melia | — | | 0 | 11950 | ○ |
| **Tekstilutstyr** | | | | | |
| Kantsydde tepper | TR-P | 9 800,– | 8 | 851 | ○ |
| **Møbelvarianter** | | | | | |
| Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen | — | 4 400,– | 5 | 8125 | ○ |
| **Toalettrom** | | | | | |
| Keramikktoalett [25)] | — | 3 300,– | 25 | 7243 | ○ |
| Kvernertoalett med fækalietank | — | 42 300,– | 22 | 1625 | ○ |
| Toalett-utluftning via taket [25)] | — | 7 200,– | 2 | 1681 | ○ |
| **Multimediesystemer** | | | | | |
| 32" TV (inkl. holder DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, HDMI, vidvinkel) inkl. Soundpakke Plus | — | 25 700,– | 15 | 9127 | ○ |
| Ekstra flatskjermsholder | — | 4 600,– | 3 | 1809 | ○ |
| Flatskjerm 22", ekstra (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) [26)] | — | 9 700,– | 5 | 7490 | ○ |
| Ryggekamera (dobbeltkamera) | TR-P | 10 700,– | 2 | 1641 | ○ |
| Ryggekamera (enkeltkamera) | — | 6 000,– | 2 | 1642 | ○ |
| Soundpakke plus [20)] | — | 33 400,– | 8 | 8082 | ○ |
| Top View 360° kamera | — | 26 300,– | 6 | 7173 | ○ |
| **Varme** | | | | | |
| Elektrisk oppvarmet alkoveseng | — | 9 600,– | 3 | 1740 | ○ |
| **Klimaanlegg** | | | | | |
| Klimaanlegg på taket | TR-P | 29 800,– | 34 | 609 | ○ |
| **El-installasjon** | | | | | |
| Ekstra AGM-bodelsbatteri 150 Ah | — | 10 600,– | 27 | 830 | ○ |
| Indirekte lysdempbar veggflate | TR-P | 7 700,– | 3 | 9119 | ○ |

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Tilleggsutstyr*

| | Inngår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervekt (kg)* | Kode | A 9000-2 EB |
|---|---|---|---|---|---|
| Solcellesystem 100 Watt | — | 23 100,– | 15 | 922 | ○ |
| **Vannforsyning / vanninstallasjon** | | | | | |
| Utedusj kaldt/varmt vann i garasjen i bak | — | 4 200,– | 1 | 1574 | ○ |
| **Gas-installasjon** | | | | | |
| Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter | — | 6 600,– | 2 | 1577 | ○ |
| Gassuttak utvendig, 30 mbar | — | 3 000,– | 1 | 878 | ○ |
| **Sikkerhet** | | | | | |
| Alarmanlegg (til dører med sentrallås) | — | 7 900,– | 5 | 322 | ○ |
| Pengeskap/safe | — | 9 700,– | 12.5 | 323 | ○ |
| Røykvarsler | — | 1 200,– | 0.5 | 1891 | ○ |
| **Pakker** | | | | | |
| Elektro pakke 2 | — | 75 100,– | 113 | 7489 | ○ |
| Forbededelseskit | — | 5 700,– | 6.5 | 11665 | ○ |
| Travel pakke XXL | — | 93 200,– | 75 | 9575 | ○ |

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

**TR-P** Travel pakke

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.

## Globetrotter XXL A

| | Kodenummer | A 9000-2 |
|---|---|---|
| **Utstyr i Master Class 2 (vannbåren varme)** | | |
| Travel pakke (se pakkeoversikt) | | ◉ |
| Kassettmarkise Omnistor 6,0 m elektrisk | 519 | ◉ |
| **Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)** | | |
| Master Class 2 - Vannbåren varme | kg | 139 |
| **Pristillegg** | | |
| Master Class 2 - Vannbåren varme | **kr.** | **130.000** |

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

◉ Inkludert i Master Class - Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

# TEKNISK INFORMASJON

# FOTNOTER

1) Vær oppmerksom på at den totale høyden kan økes på grunn av ekstra takkonstruksjoner og tilleggsutstyr.
2) Tilleggsutstyr "9-trins automatgir" (kode 10736) er inkl. 16" stålfelger.
3) Bare muligt sammen med tilleggsutstyr "Flattskjermsholder" (kode 325).
4) Bare muligt sammen med tilleggsutstyr "Automatisk HD SAT-anlegg 65 Twin" (kode 11258).
5) "Chassis pakke Advance" og "Dethleffs Naviceiver" er ikke mulig i kombinasjon.
6) Ikke muligt sammen med tilleggsutstyr "Vannbåren varme" (kode 761).
7) Standard 25A ladebooster erstattes av en 45A ladebooster.
8) Bare muligt sammen med tilleggsutstyr "Chassis pakke" eller "GT pakke".
9) Vær oppmerksom på at bildet av ryggekameraet (tilleggsutstyr) vises på en egen skjerm.
10) "Panoramatakluke 70x50 cm i bodelen" (kode 246) blir sammen med tilleggsutstyr "Elektrisk senkeseng over sittegruppen" (kode 680) montert i soverommet.
11) Et ekstra sete må betraktes som et vanlig sete ved beregning av minste nyttelast og passasjerenes vekt. For at du skal få et ekstra sete, må det sikres at minimum nyttelast opprettholdes og at alle andre lovlige masseverdier overholdes. Vennligst kontakt en av våre forhandlere for detaljert informasjon.
12) "Tilhengerfeste" og "Ford 6-trinns automatgir" er ikke mulig i kombinasjon.
13) Tilhengerlasten reduseres til 1800 kg i forbindelse med tilleggsutstyr "Ford Transit lavramme Maxi (4.100 kg tillatt totalvekt)".
14) Bare muligt sammen med tilleggsutstyr "Comfort pakke T" (kode 13247).
15) Ikke mulig i forbindelse med tilleggsutstyr "Ford assistanse pakke" (kode 13248), erstatter standard Ford audiosystemradio.
16) Erstatter standard Ford Audiosystem Radio.
17) Bare muligt sammen med tilleggsutstyr "Vannbåren varme" (kode 761).
18) Vær oppmerksom på at bildet av ryggekameraet (tilleggsutstyr) vises på et digitalt innvendig speil.
19) Bare muligt sammen med tilleggsutstyr "Chassis pakke".
20) Bare muligt sammen med tilleggsutstyr "Forberedt for radiosystem inkl. Soundpakke i førerhus" (kode 659).
21) "Panoramatakluke i bodelen" (kode 246/849 ) ikke muligt sammen med tilleggsutstyr "Klimaanlegg på taket" (kode 11670).
22) Bare muligt sammen med tilleggsutstyr "Pilot-luftsvingseter fra SKA" (kode 7505).
23) Bare muligt sammen med tilleggsutstyr "Betrekk i ekte skinn".
24) Din forhandler hjelper deg gjerne med design og definisjon av "Ekte skinn individuell".
25) Ikke muligt sammen med tilleggsutstyr "Keramisk kvernertoalett med fækalietank" (kode 1625).
26) Bare muligt sammen med tilleggsutstyr "Ekstra flattskjermsholder" (kode 1809).
27) Totalvekt 5.400 kg ikke muligt sammen med "Luftfjæring på bakaksel, 3 akslet" (kode 12906) eller "Luftfjæring på for- og bakaksel, 3 akslet" (kode 12907)
28) Bare mulig sammen med tilleggsutstyr "Sengeombygging i sittegruppe på tvers" (Kode 1944).
29) Vær oppmerksom på at med tilleggsutstyret "ekstra sete inkl. sidesofa og skyvevindu i stedet for skjenk" (Kode 435), monteres flatskjermholderen eller den valgfrie 32" flatskjermen (Kode 9807) ved inngangen.
30) Bare mulig sammen med tilleggsutstyr "Ekstra sete inkludert sidesofa" (kode 435).
31) Tilleggsutstyr "Ryggekamera" (kode 7636) og "2. ryggekamera i baklyktekonsol" (kode 11541) er bare muligt i kombinasjon.

# JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERTE DATA

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU). 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen.** Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

## 1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyets **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertredelse som kan straffes med bøter.

## 2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjøreklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser, 20 liter) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 % med en vekt på 16 kg,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjøreklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjøreklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningsprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet **i kjøreklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør ± 5 %. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetingelser når det gjelder **vekt i kjøreklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjøreklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på ± 5 %: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjøreklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknisk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyets faktiske vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

## 3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Førervekten** er allerede en del av kjøretøyets **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for** fire **personer** utgjør **passasjervekten** følgelig 3 * 75 kg = 225 kg.

## 4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller ekstrautstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyets vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på ± 5 % (se nr. 2) for **vekten i kjøreklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

## 5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjøreklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:
**Minste nyttelast** i kg ≥ 10 * (n + L)
Her gjelder: **"n" = maks. antall passasjerer utenom føreren**, og **"L" = kjøretøyets totale lengde i meter.**
For en 6 m lang **reisemobil** som er **tillatt for** 4 **personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks. 10 kg * (6 + 4) = 100 kg.

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

**utstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for** fire **personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg tillatt totalvekt på **tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for** fire **personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg tillatt totalvekt på **tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av vekten på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)
= 43 kg faktisk **lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lengre kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr.** For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

## 6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende **lastemulighet**: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt **i kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
3*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy
= 218 kg faktisk **lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.
Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.

# Generelle anvisninger

Opplysninger om leveringsomfang, utsende, ydelse, mål samt vekte er i overensstemmelse med de på trykketidspunktet kjendte data og de europæiske godkjenningsbestemmelser.

Det tas forbehold om endringer og feil i konstruksjon og utstyr. Tekniske data 04/2023 er gjeldende fra 23.02.2023. Alle priser er uforpliktende veil. priser fra Dethleffs GmbH & Co KG inkl. moms ved levering/montering ab fabrik.

Bilder viser delvist tilleggsutstyr, der leveres mot merpris. Der tas forbehold for endringer og feil. Med disse tekniske data er alle tidligere versjoner ikke lengere gjeldende. I Europa kan der være forskjellige priser. Dette skyldes de forskjellige typer standardutstyr, der er spesifikke for det pågjeldende land samt forskjellige moms og punktskattesatser.

4311 / Gyldig fra 23.02.2023

Dethleffs Norge
Erwin Hymer Group Nord ApS · Edisonvej 5 · DK-7100 Vejle
www.dethleffs.no · ehg.nord@erwinhymergroup.com

Dethleffs
En venn av familien