Globetrail Ford

Ford chassis

Dethleffs Globetrail er mer enn en ombygd varebil. Det er din bobil, hvor du kan bo komfortabelt, mens du er på farten. Den inneholder ekspertisen fra over 90 år med konstruksjon av fritidskjøretøy – Globetrail basert på Ford inspirerer med sitt unike, innovative komfortbad og det omfattende 90-års jubileumsutstyr. Basiskjøretøyet er Ford Transit 2,0l TDCi EcoBlue med 130 hk.

Kjennetegn	
Total lengde, ca.	598 cm
Total bredde ca.	206 cm
Total høyde, ca.	278 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	194 cm

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Stoffkombinasjon

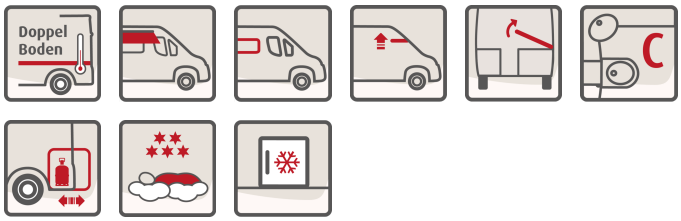
+ Stoffkombinasjon Camino

Tredekor

+ Interiør Kos

Plusspunkter

+ Romslig bad: komfort og størrelse i en klasse for seg
+ Dobbeltgulv uten snublefare og komfortabel takhøyde i ett
+ Håndtaksløse tak- og kjøkkenskap, med glatte fronter og fasede kanter
+ Komfortabelt kjøkken med hevet kjøleskap
+ Ergonomisk skjønnhetssøvn: Platefjærrammen tilpasser seg individuelt og presist til ryggraden



Globetrail Ford
Tekniske data

Globetrail Ford		590 C
Pris (inkl. moms)	nkr.	908 000,–
Standard chassis		Ford Transit V363
Avgassnorm		Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	598
Total bredde ca.	cm	206
Total høyde, ca.	cm	278
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	194
Tilhengevekt bremset/ikke bremset	kg	1500 (750)
Hjulavstand ca.	mm	3750
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	168 x 101 - 78
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	191 x 136 - 126
Senger standard / maks.		2 / 3 ○
Basismotor		2,0l TDCi Ford EcoBlue
kW (hk)		96 (130)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2964 (2816 til 3112)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	210
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4
Avløpsvanntank, ca.	l	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

	590 C
Basis Ford	
Alufelger 16" svarte [1)]	●
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 hk) - 3.500 kg tillatt totalvekt	●
Chassis utstyr Ford	
Bakkestartassistent (sidevindsassistent, sikkerhetsbremseassistent, veltebeskyttelse)	●
Bakre støtfanger med integrert trinn	●
Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS), elektronisk sikkerhets- og stabilitetsprogram (ESP), Traction Control (TCS)	●
Captain Chair med to armlener [1)]	●
Cruisekontroll	●
Dekkreparasjonssett [10)]	●
Dekktrykkovervåkingssystem [10)]	●
Drivstofftank 70l	●
Elektriske vinduer foran med Quickdown/-up-bryter for førersiden	●
Enkel DIN-radio	●
Fire høyttalere	●
Frontlykter med statisk kurvelys [1)]	●
Fører- og passasjerseter foran: Svingbare komfortseter, med 2 armlener og korsryggstøtte	●
Førerpassasjerkollisjonspute	●
Hanskerom med lokk, også låsbart [1)]	●
Holder for 1,5 l flasker	●
Intermitterende vindusviskere	●
Kjølergrill i kromdekor	●
Kjørecomputer med informasjon om forbruk og kjørelengde (f.eks. gjenværende rekkevidde) samt utetemperaturvisning og Ford ECO-modus	●
Kjørelys	●
Manuelt klimaanlegg foran, inkl. støv- og pollenfilter [1)]	●
Nettbrettholder	●
Oppvarmede vinduer bak, inkl. rullegardin	●
Overhylle foran med 2 DIN-spor	●
Parkeringsbrems til venstre	●
Passasjerkollisjonspute [10)]	●
Rattstamme justerbar i høyde og rekkevidde	●
Sentrallås med fjernkontroll	●
Sikkerhetsbeltestrammere og -begrensere	●
Skvettelapper bak og sidelister	●
Start-Stopp-System	●
Takhimmel førerhus	●
Takhimmel med rom [1)]	●
Tofløyet bakdør med 200° åpningsmulighet	●
Tonede vinduer bak [1)]	●
Trend interiørpakke: skinnratt, cruisekontroll, koppholder, oppbevaringsrom i midtkonsollen (ikke i forbindelse med automatgir), Trend setetrekk, tofarget dashbord [1)]	●
Tåkelys [1)]	●
USB-uttak i dashbordet eller i den respektive lydenheten	●
Utvendig signalspeil, manuelt justerbart, svart	●
Utvendige speil, elektrisk justerbare og oppvarmede [1)]	●
Varmeisolerende vinduer i bak	●
Utvendig design Ford	
Frost hvit	●
Støtfanger foran lakkert i kjøretøyets farge [1)]	●
Påbygging utvendigt	
Bakdører med faste, oppvarmede glass, inkl. rullegardin	●
Elektrisk inngangstrinn	●
Forberedelse for solcelleanlegg [1)]	●

Standardutstyr

	590 C
Markise 3,5 m [1)]	●
Rammevindu [1)]	●
Takluke Midi-Heki 70 x 50 cm over sittegruppen med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●
To takluker Micro-Heki á 28 x 28 cm i bak med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre [1)]	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin i kjøkken og ved sittegruppe	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin på badet [1)]	●
Påbygging innvendigt / bodel	
100 l vanntank, 90 l spillvannstank	●
2 kokebluss og vask med piezo-tenning	●
3x 230V-uttak, 1x dobbel USB-uttak [3)]	●
6 års tetthetssikring	●
Avskjerming i førerhuset: frontrute [10)]	●
Avskjerming i førerhuset: sidevinduer [10)]	●
CEE utvendig tilkobling til 230 V med automatisk bryter	●
Dobbeltgulv uten snublefare	●
Dreieskive for bordforlengelse [1)]	●
Dusjutstyr (uttrekksdusjhode, dusjforheng, styreskinne, dusjholder, kleskrok)	●
Ekstra dobbel USB-uttak i venstre side foran [1)]	●
Elektrisk lader for karosseri- og kjøretøybatteri 12 V / 18 A (vedlikeholdslading)	●
Ergonomisk formede puter for bedre sittekomfort	●
Ergonomisk utformet kjøkken med stor arbeidsflate	●
Forlengelse foran for en enorm romfølelse, inkl. smarte hyller	●
Gass stengeventiler lett tilgjengelig og sentralt plassert	●
God lagringsplass på badet	●
Indirekte belysning, dimbar [1)]	●
Innebygde spotter i hele oppholdsrommet	●
Interiør Kos	●
Kabelforberedelse for ryggekamera [1)]	●
Komfortabel sittegruppe med stoffkledd sidevegg	●
Komfortbad med fast servant og utvidbar dusj	●
Kompressorkjøleskap (ergonomisk), 84 l inkl. fryserom 6,1 l	●
Kontrollpanel med indikasjon på alle fyllingsnivåer og batterikapasitet	●
Kraftig, vedlikeholdsfritt batteri (95 Ah)	●
LED-spotter under overskap inkl. touch-funksjon	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med en påfyllingsvekt på 11 kg hver	●
Oppbevaringsrom i dobbeltgulvet	●
Overskap bak, høyre og venstre	●
Overskap over dinetten, opp til førerhuset	●
Romslige skuffer - optimalt tilgjengelig fra innsiden og utsiden	●
Seng i bak med klappbarr platefjærramme	●
Skillevegg inkl. trinn til dobbeltseng i bak	●
Stoffkombinasjon Camino	●
TV-forberedelse 12 V, SAT-tilkobling, TV-holder [1)]	●
Teppe i førerhus [1)]	●
Touch-Spots og lysbrytere optimalt fordelt i kjøretøyet	●
Trerist til dusjgulv	●
Variabel utvidbar arbeidsflate	●
Varme	
Luftbåren varme 4 kW med varmtvannsbereder	●
Standard kontrollpanel for CP Classic varmeovn, analog	●
Diverse	
Brannslukningsapparat 2 kg	●

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

PAKKER GLOBETRAIL FORD

Pakke	Assistanse pakke 09 (13407)	Assistanse pakke 10 (13375)	Assistanse pakke 12 (13210)	Assistanse pakke 18 (13211)
Frontrute oppvarmet	x	x	x	x
Vindusviskere med regnsensor	x	x	x	x
Nødbremseassistent, aktiv (kamerabasert)	x	x	x	
Kjørefeltassistent med døsighetsadvarsel og fjernlysassistent	x	x	x	x
Kjørefeltassistent i tillegg med kjørefeltholderassistent	x	x		
Frontlys assistent med dag/natt sensor	x	x	x	x
Parkeringssystem foran, bak	x	x	x	x
Cruisekontroll	x	x	x	
Tåkelys	x	x	x	x
Single DIN DAB radio	x			
Ryggekamera		x	x	
LED-Downlight		x	x	x
Lydanlegg med 4" multifunksjonsskjerm		x		
Kjørefeltassistent i tillegg med kjørefeltholder og kjørefeltskifteassistent			x	x
Parkeringssystem foran, bak, på siden			x	x
Dødvinkelassistent inkl. Cross-Traffic Alert			x	x
Utvendige speil: Elektrisk justerbare, sammenleggbare og oppvarmede			x	x
12'' multifunksjonsdisplay inkl. SYNC4, navigasjon og automatisk klimaanlegg			x	x
Nødbremseassistent, aktiv (radarbasert)				x
Aktiv parkeringsassistent				x
Intelligent cruisekontroll, adaptiv				x
360° kamera				x
Rygge - nødbremseassistent				x
Spesialpris nkr.	23 400,–	33 100,–	109 500,–	121 600,–
Mervekt (kg)*	10.95	11.95	22.07	22.47

△ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	590 C
Basis Ford					
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 hk) - 3.500 kg tillatt totalvekt - Automatgir	—	31 700,–	45	13030	○
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (170 hk) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	12 000,–	0	13031	○
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (170 hk) - 3.500 kg tillatt totalvekt - Automatgir	—	43 600,–	45	13032	○
Pakker					
Assistanse pakke 09	—	23 400,–	10.95	13407	○
Assistanse pakke 10	—	33 100,–	11.95	13375	○
Assistanse pakke 12	—	109 500,–	22.07	13210	○
Assistanse pakke 18	—	121 600,–	22.47	13211	○
Chassis utstyr Ford					
Bi-Xenon frontlykter med statisk kurvelys	—	15 000,–	4	11895	○
Elektrisk håndbrems	—	4 100,–	-7	13212	○
Elektrisk skyvedørslukkehjelp	—	7 500,–	1	13036	○
Tilhengerfeste inkl. stikkontakt og tilhengerstabilisering TSC	—	11 300,–	32	11917	○
Utvendig design Ford					
Grey Matter	—	12 400,–	0	13041	○
Magnetic grå metallic	—	12 600,–	5	11907	○
Obsidian svart metallic	—	12 600,–	5	11906	○
Påbygging innvendigt / bodel					
Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	6 200,–	0.7	1577	○
Ekstra batteri 95 Ah	—	6 500,–	27	830	○
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	6 800,–	13	1944	○
Uttrekk for gasskasse	—	11 200,–	15	12778	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

VIKTIG INFORMASJON FOR VALG AV FRITIDSKJØRETØY

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller bybobil (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

1. Den teknisk tillatte totalvekten...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Dethleffs spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyets grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.

Delintegrerte Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

2. Vekten i kjøreklar tilstand...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør ± 5 %. Tillatt margin i kilogram for vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Dethleffs hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg. Detaljert forklaring om vekt i kjøreklar tilstand finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

3. Tillatt antall personer (inkludert fører)...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet "Juridiske merknader"

Delintegrerte Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr...

... er en verdi som Dethleffs spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

Tilleggsutstyr

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt	Kode	Modell 1	Modell 2
Bad						
Trerist til dusjgulv	–	359,-	9	1385	–	○
Ekstra vindu i toalettrommet	–	269,-	5	9845	○	○
Multimedie						
Automatisk HD satellit-system 65 Twin	–	549,-	15	713	○	–
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet		238,-	1.5	1657	○	●

5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjøreklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.