(NO/DK)

Bobiler / Autocampere 2020

Luksusklasse

Dethleffs

En venn av familien

Dethleffs fordeler – symbolforklaring

Dethleffs bobiler/autocampere er fulle av smarte idéer og har massevis av komfort som standard. Ikonerne viser deg, i hvilke bobiler / autocampere du finner de enkelte deler.

Les også mer om fordelerne på www.dethleffs.no / www.dethleffs.dk eller spør din forhandler.

Fordeler for familien

Stort 141 l kjøleskap med fryserom (valgmulighet i DK og NO)

Stort 190 l kjøleskap med fryserom (standard i DK og NO)

Familievennlig: minst fire faste sove-plasser uten ombygging av sittegruppen

Fordeler ved komfort

Ergonomisk: Komfortable pilotseter med justerbar innstilling av høyde og ryggvinkel, integrert hodestøtte og god støtte på setesiderne

Innbydende: 70 cm XXL-inngangsdør

Elegant svingt kjøkkensenter med kokebluss i høy kvalitet og maksi-skuffer med sentrallåsning

SovGodt: Faste senger med 7-soners EvoPoreHRC premiummadrasser på ergonomisk lamellbunn

Bare legg føttene opp: Komfortabel L-formet sittegruppe med frittstående bord

Bevegelsesfrihett: Separat dusj / bruser og håndvaskeområde kombineres til et romsligt baderom

Kom innenfor: Senket coupé-innstigning

Fordeler ved utstyr

Gode vinteregenskaper på grunn av konstruksjonen med den avanserte dobbeltbunnen

Oppvarmet dobbeltgulv med frost-beskyttet vanninstallasjon og ekstra oppbevaringsrom

For et sunt inneklima: Optimal ventilasjon bak overskapene hindrer dannelse av kondens

Overlegen oppbevaringsplass: Spesielt høy garasje i bak fordi Dethleffs har senket hekken

Mer ytelse: Batteri på 95 Ah med AMG-teknologi for større yteevne, lengre levetid og kortere ladetid (avhengigt av utstyrsnivå)

Ennå mer yttelse: 150 Ah batteri med AMG-teknologi for større yteevne, lengere levetid og kortere ladetid (avhengigt av utstyrsnivå)

Fordeler ved sikkerhet

Mer sikkerhet: Elektronisk stabilitets-program inkl. viktige kjøreassistent-systemer (ASR, Hill-Holder, HBA, Roll-over-mitigation)

Sikker på reisen: Bredt lavt ramme-chassis for sikre og dynamiske kjøreegenskaper

Godt beskyttet: Motstandsdyktig GFK-tak beskytter mot hagl

Fordeler ved lang levetid

Lang levetid: Råtesikker konstruksjon i bodelen uten bruk av trematerialer – med GFK-plater i gulve, på taket og på hekken

Innhold

4	Velkommen inn i Dethleffs familie
6 – 7	Dethleffs assistentsystemer
8 – 9	Dethleffs Lifetime-Plus
10 – 11	Vinteregenskaper
12 – 13	Sov som hjemme
16 – 41	**Globetrotter XL Integrert**
42 – 61	**Globetrotter XXL Alkove**
64	Perfekt service | Garanti
66 – 67	Historie

Les om Dethleffs øvrige modeller i vår bobil-/autocamper-hodekatalog. Fås hos din forhandler eller les mer på www.dethleffs.no/www.dethleffs.dk.

Vær oppmerksom på, at bildene i denne katalogen til dels viser dekorative elementer, som ikke er med i leveringsomfanget eller en annen design og spesialutstyr, som koster ekstra.

Velkommen til luksusklassen

Våre modeller Globetrotter XL I og XXL A setter standarder for plass, pålitelighet, kvalitet og vinteregenskaper. For å lykkes med dette bygges de opp for hånd på spesielle produksjonslinjer av erfarne medarbeidere. Bak den høye standarden og nøyaktige utførelsen ligger mer enn 85 års erfaring med bygging av fritidskjøretøyer, og dette kan du oppleve på nytt og på nytt dag etter dag. Dessuten begeistrer de med deres interiør-design.

Alle modellene er basert på den nye Dethleffs Lifetime-Plus teknologien med en bodel som er fullstendig råtesikker. Bilen beholder sin verdi i lang tid. Alle modellene kan brukes om vinteren ettersom de er konstruert med dobbeltgulv etter moderne tekniske prinsipper. Viktige tekniske installasjoner og hele vannsystemet er anbrakt frostsikkert i denne varme „kjelleren". Samtidig får du godt med oppbevaringsplass. Den gode plassen er i det hele tatt et av de viktigste kjennetegnene ved luksusklassen, sammen med det luksuriøse utstyret som oppfyller de store kravene til en bil i denne klassen.

Jeg ønsker deg flotte opplevelser med våre bobiler i luksusklassen.

Med vennlig hilsen
Alexander Leopold
Adm. direktør

Dethleffs
RV DE 15

Trygg på tur

Dethleffs assistentsystemer i Fiat-modeller

+ **Det nye ESP-systemet (elektronisk stabilitets-program) „Setup for Camping Cars“**
  ESP regnes som det mest avanserte stabilitetskontrollsystemet. Det overvåker kjøringen (retning og hjulbevegelse) hele tiden. Systemet bremser enkelthjul ved behov eller senker hastigheten ved å redusere motoreffekten. ESP „Setup for Camping Cars“ er utviklet spesielt for bobiler. Systemet tar hensyn til at bobiler har en annen vekt og et annet tyngdepunkt enn varebiler.

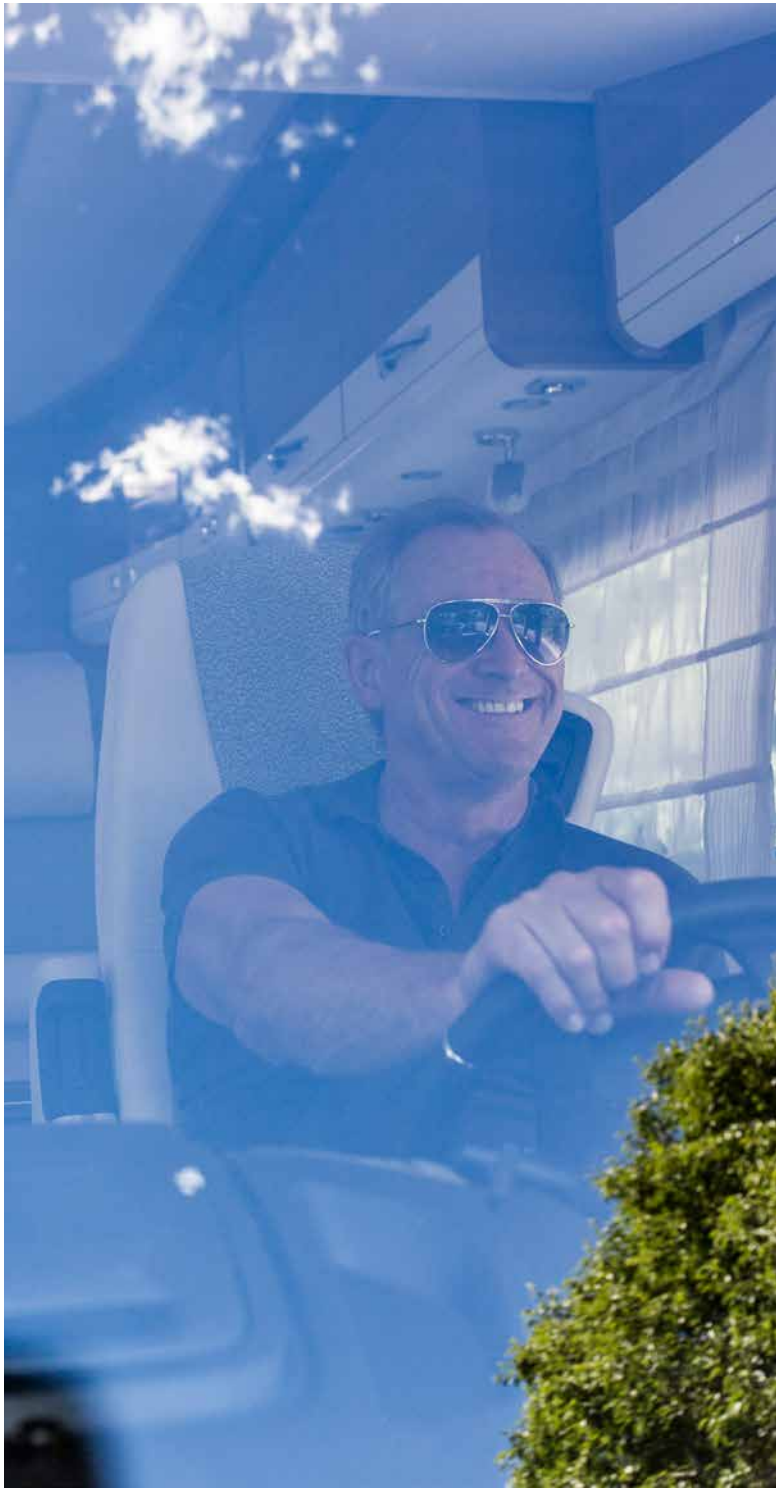
+ **ABS (antiblokkeringssystem)**
  Registrerer om hjulet som bremses, blokkeres. Hvis dette er tilfellet, reduseres bremsekraften slik at hjulet fortsatt går rundt og veigrepet opprettholdes.

+ **MSR (regulering av motorens bremsemoment)**
  MSR opprettholder veigrepet ved rykkete giring.

+ **HBA (hydraulisk bremseassistent)**
  HBA understøtter nødbremsing.

+ **HHC (Hill Holder Control – igangkjøringsassistent)**
  Hill Holder holder bilen ved igangkjøring i stigninger.

+ **Hill Descent Control**
  Hill Descent Control hjelper deg med å holde ønsket hastighet i nedoverbakker. Du trenger ikke å trå på bremsen hele tiden og kan isteden konsentrere deg fullt og helt om styringen.



Trygg på tur

Dethleffs assistentsystemer i Iveco-modeller

+ **ESP (elektronisk stabilitetsprogram)**
  ESP overvåker kjøringen (retning og hjulbevegelse) hele tiden. Systemet bremser enkelthjul ved behov eller senker hastigheten ved å redusere motoreffekten.

+ **ABS (antiblokkeringssystem)**
  Registrerer om hjulet som bremses, blokkeres. Hvis dette er tilfellet, reduseres bremsekraften slik at hjulet fortsatt går rundt og veigrepet opprettholdes.

+ **EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)**
  Fordeler bremsekraften optimalt avhengig av den aktuelle belastningen på for- og bakhjul. Bilen lar seg fortsatt styre ved full nedbremsing.

+ **ASR (antispinn)**
  Gir veigrep også når drivhjulene spinner ved at motoreffekten reduseres og hjulet som spinner, bremses litt.

+ **HHC (Hill Holder Control – igangkjøringsassistent)**
  Hill Holder holder bilen ved igangkjøring i stigninger.

+ **TSM (Trailer Sway Mitigation – tilhengerstabilisering)**
  Registrerer om tilhengeren begynner å pendle og stabiliserer den ved hjelp av målrettede brem-seinngrep.

+ **Telma Retarder**
  Telma Retarder er en elektrisk virvelstrømsbrems som innmonteres i mellomakselen bak girkassen. Telma bremser bilen mykt og jevnt og tar seg av 90 % av alle bremseoperasjoner. På den måten forhindrer den at driftsbremsen overopphetes og slites ut.

Assistentsystemer som ekstrautstyr

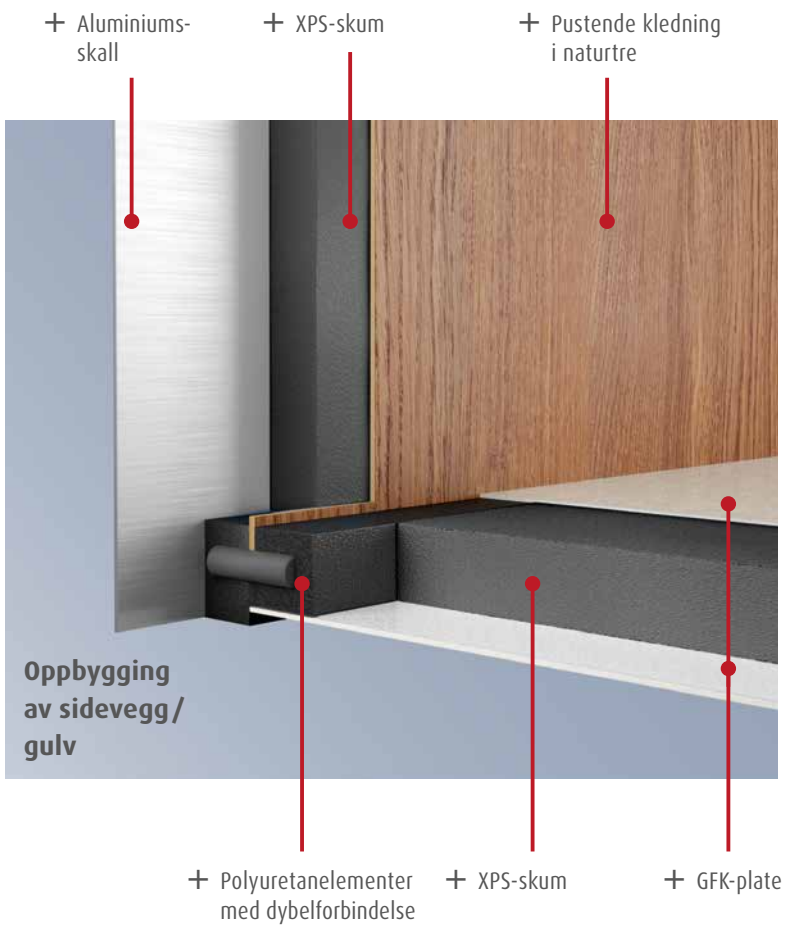
+ **Aktiv bremseassistent (AEBS og City Brake Pro)**
  Assistenten øker sikkerheten ved bykjøring. Den forebygger ulykker i hastigheter opptil 50 km/t. City Brake fungerer fra og med ca. 5 km/t.

+ **Adaptiv cruise control (ACC)**
  Regulerer hastigheten slik at avstanden til kjøretøyet foran holdes konstant.

+ **Proaktiv assistent for kjørefeltovervåking**
  Hjelper føreren med å holde bilen i kjørefeltet ved at det sendes en impuls til rattet ved behov.

+ Regnsensor, lysassistent, elektrisk håndbrems, sidevindassistent, dekktrykksensorer.

Lifetime-Plus bodelkonstruksjon



Konstruksjonen av bodelen i luksusklasse-modellene er helt uten treinnfellinger. Dette prinsippet, som vi har brukt med gode resultater i mange år, er nå ytterligere forbedret. Dethleffs Lifetime-Plus er et begrep som står for teknologi, langvarig, stabil verdi og moderne kunnskaper om et sunt inneklima:

+ Vegger, tak og gulv er frie for kuldebroer og oppført helt uten innlegg av trematerialer. I stedet sørger stabile avstivere i polyuretan for høy vridningsstivhet.

+ Sterke GFK-plater (glassfiberforsterkede plastplater) i tak og gulv beskytter mot utvendige skader fra hagl, steinsprut, saltvann o.l.

+ Et spesielt tykt lag av høykomprimert, vannavvisende XPS-skum sørger for fremragende isolasjonsverdier.

+ En 3 mm tykk kledning i ekte tre på sideveggene og i taket virker fuktighetsavvisende og lydisolerende.

tetthets-sikring 6 års

Alle Dethleffs bobiler har 6 års tetthetssikring som standard!*

* Forutsetter årlige inspeksjoner mot gebyr

Dethleffs
Dethleffs
RV DE 15

+ For et sunt inneklima: Optimal utluftning bak overskapene forhindrer at det dannes kondensvann.

Vintercamping de luxe

Snø som glitrer i solen og et eventyrlig vinterlandskap... Alt dette gir enda større glede når du sitter i en koselig varm bobil! Vi gjør det mulig for deg å oppleve ditt personlige vintereventyr med mange tekniske løsninger basert på mer enn 85 år med erfaring i bygging av fritidsbiler.

Svært godt isolerte vegger, materialer som puster og god ventilasjon gir et fremragende inneklima. I tillegg fokuserer vi på en gjennomtenkt konstruksjon og nyskapende teknikk.

Vannbåren varme

+ **Vannbåren varme** gir samme følelse av velvære som hjemme. Ettersom den fungerer helt uten vifte, virvles det ikke opp noe luft – ideelt for allergikere. Dessuten har den automatisk tømmeventil, avstengningsventil for soverommet. Som ekstrautstyr kan den betjenes via Smartphone.

+ Via den integrerte varmeveksleren kan motoren varmes opp på forhånd, noe som reduserer slitasje og drivstofforbruk. Motorvarmen kan også brukes til å understøtte oppvarmingen av bodelen.

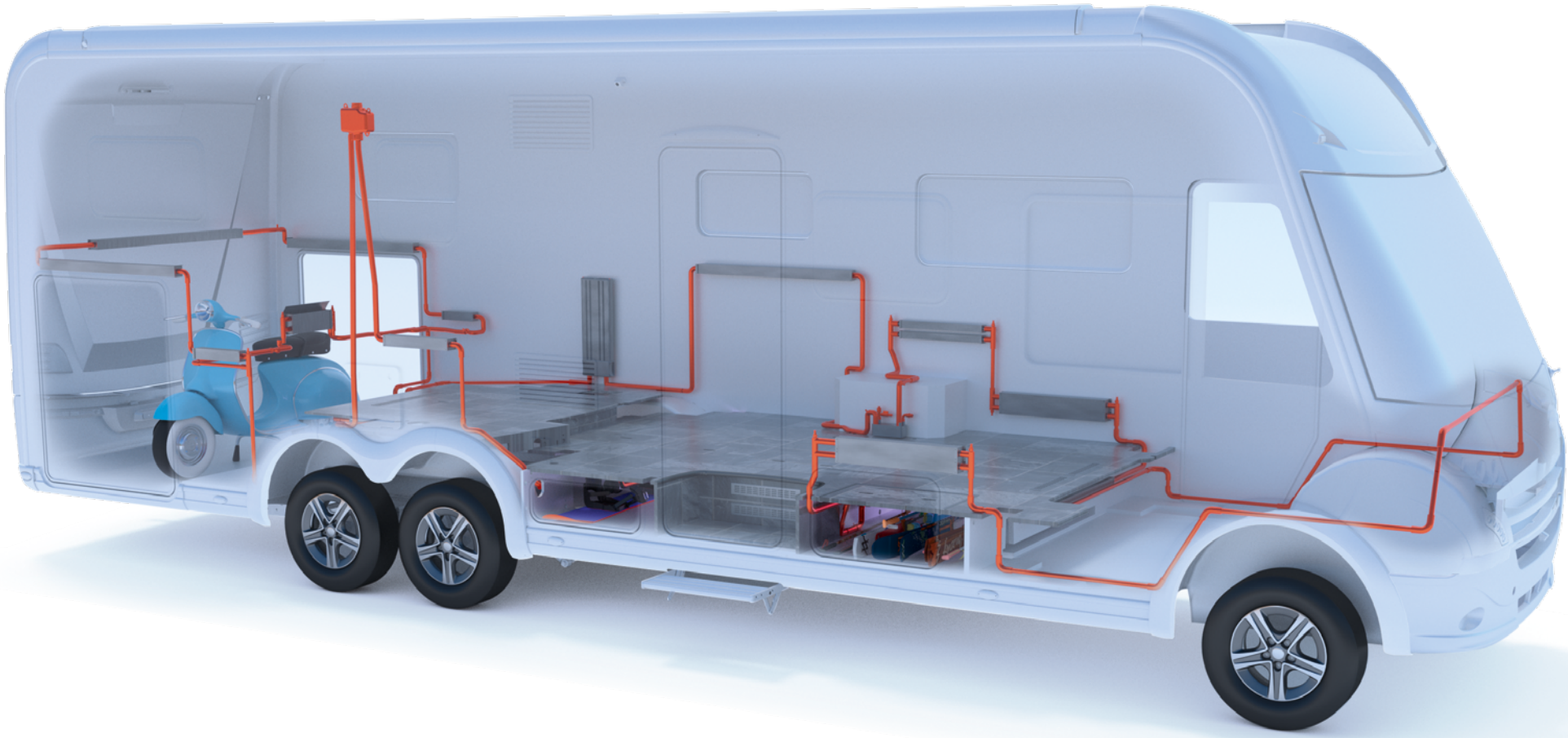
+ En varmtvannsrørledning fra varmesystemet i bodelen er lagt gjennom dashbordet og sørger for **rask avriming av rutene og fjerner kuldeboer til bodelen.**

Dobbeltgulv

+ Det høye dobbeltgulv i Dethleffs luksusklassebiler kan delvist lastes i hele kjøretøyets bredde både ute- og innefra.

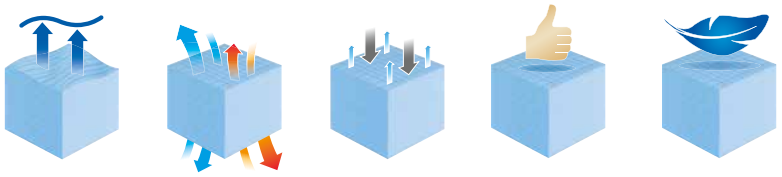
+ Oppvarmet dobbeltgulv til frostsikker plassering av ledninger og vanntanker. Strålingsvarmen fra konvektorerne og varmeenheten i dobbeltgulvet brukes samtidig som en slags gulvopvarmning.

Les mer på www.dethleffs.no / www.dethleffs.dk



+ Usynlig for deg, men tydelig merkbar: Den intelligent plasserte vannbårne oppvarmingen. Det doble gulvet danner et frostsikkert rom til kjøretøyteknikken og feriebagasjen – også tilgjengelig innenfra.

+ Ergonomisk lamellbunn som gir den gode søvnen.



Sov som hjemme

I alle luksusklassebilene til Dethleffs bruker vi 7 soners madrasser i klimaregulerende materiale i alle faste senger. Dette er et innovativt høyteknologisk materiale som er utviklet i Sveits. Det regnes som en milepæl i skumstoffteknologien og byr på unike fordeler:

+ **Perfekt støtte:**
  Fremragende anatomisk støtte for kroppen

+ **Klimaregulerende:**
  Gode pustende egenskaper betyr et behagelig og hygienisk soveklima

+ **Klimasikker:**
  Førsteklasses materialstabilitet også under påvirkning av varme og fuktighet

+ **Lang levetid:**
  Perfekt liggekomfort selv etter mange år

+ **Ekstremt lett:**
  Utrolig enkelt å re sengene

I kombinasjon med vår ergonomiske lamellbunn garanterer vi fremragende liggekomfort – hele natten – hele året!

På www.dethleffs.no hhv. www.dethleffs.dk finner du utførlig informasjon om de unike fordelene ved dette sovesystemet.

Summen av perfekte detaljer

Luksus betyr blant annet ikke å spare på ideer

XL Integrerte er porten til den mobile luksusklassen. Den leveres i to utgaver som har alt av utstyr som en bruker med høye krav kan ønske seg. Den kombinerer kvalitet og styrke med den lette vekten som vi finner i moderne bobilkonstruksjoner.

Konstruksjonen av sidevegger, tak og gulv er fullstendig råtesikker. Innredningen er av lette materialer i tidsmessig design. GourmetPlus-kjøkkensystem, et romslig, velutstyrt bad og en hyggelig sittegruppe med panorama-sidevindu som standardutstyr finner du knapt andre steder.

Globetrotter XL I fordeler

+ Fiat Ducato med common-rail-turbodieselteknikk, mulitijet-direkteinnsprøyting, Euro 6d temp motor (140 hk som standard; i Master Class i NO ingår 180 hk)
+ 9-trinns omformer-automatgirkasse (ekstrautstyr)
+ Lavt og bredsporet premium understell
+ Ergonomiske SKA-pilotseter (seter med luftfjæring er ekstrautstyr, kode 7505 ingår i NO i Master Class ved Premium-versjon)
+ Stor sittegruppe med panorama-sidevindu
+ Ekstra bred dør til bodelen (70 cm) med elektrisk lukkehjelp og 2 punkts sperreanordning
+ Vannbåren varme med varmeveksler til oppvarming av motoren

Alternativ

For meg er ekstra høy produksjonskvalitet og et streif av luksus det som kjennetegner Globetrotter XLI. Dessuten er den et resultat av alt vi kan om biler, og den har mange stilige og eksklusive detaljer. Jeg blir alltid imponert og stolt hver gang en XLI forlater fabrikken.

Michael Kresser • linjesjef, linje 3

Hundre prosent klar for fremtiden – overholder utslippsstandarden

EURO 6d temp

Globetrotter XLi

Dynamisk komfort

Som knapt noen annen luksusbobil klarer Globetrotter XL I å kombinere luksuriøs innredning med designkrav og dynamikk. Den sporty utformingen med det flotte lave og bredsporede premium chassiset gir gode kjøreopplevelser. Og derfor er det også lett å identifisere seg med XL I når du er ute på veien: sporty, dynamisk og absolutt sikker til enhver tid. Særlig på svingete landeveier vil du sette pris på bilens sporstabilitet og evne til motstå sideveis bevegelser.

Det som Globetrotter XL I ellers kan by på, forteller vi deg på neste sidene.

Velkommen til luksusklassen.

Dethleffs
RV DE 223

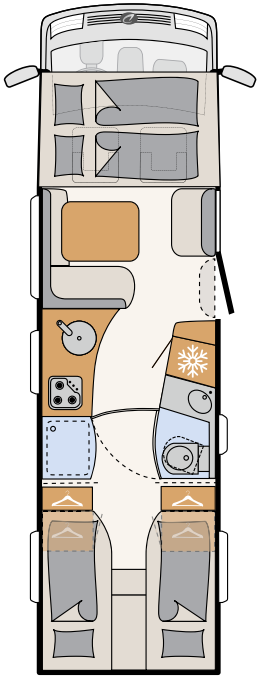
Et sted for fine drømmer

For mange mennesker er det viktigste kriteriet på en vellykket ferie at de har sovet godt og uforstyrret. Noen får bare sove når de har god plass rundt seg, andre vil gjerne bruke XL I sammen med gode venner en gang iblant. For begge typer mennesker er vår romløsning med to store enkeltsenger perfekt. Det er ikke noe problem å sette de to enkeltsengene sammen til en stor dobbeltseng.

Du kommer til å trives i XL I også når du er våken. GourmentPlus-kjøkkencenteret er av en kvalitet som stjernekokker liker. Sittegruppen er så stor at du kan nyte selv en 7 retters meny med stil.

+ Enkeltsengene kan enkelt bygges om til en stor dobbeltseng.

+ Godt med plass også til aftengarderoben når det til sammen er fire kles- eller lintøyskap med LED-belysning.



XL I 7850-2 EB

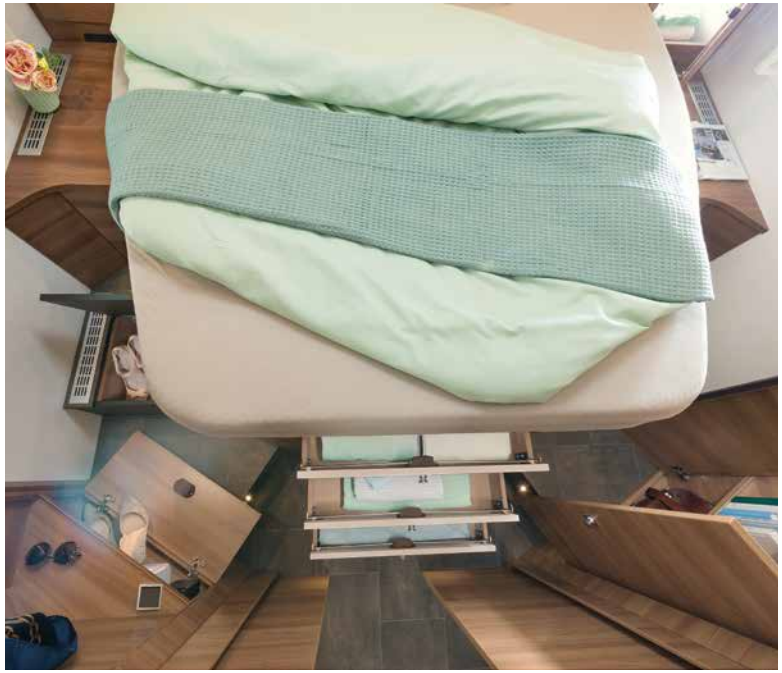
+ **Almeria Esche Gloss (ekstrautstyr) | Platinum:** Det er Luksusklassen med fantastisk mye plass, ikke kun i sittegruppen. Denne luksus og komfort opleves fra førerhus til sengene bak.

Selv i søvne kan luksus nytes

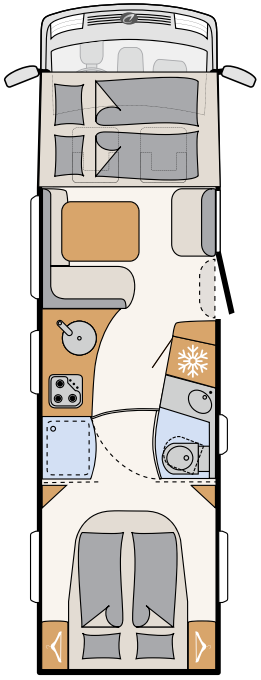
Konger sover på denne måten. I en kjempestor kingsize dobbeltseng finner også store mennesker søvn og hvile. Sengen er lett tilgjengelig fra alle sider. Hver og en finner sin soveplass uten å vekke den andre, og romslige oppbevaringsrom under sengen gir plass til mye bagasje.

Den hyggelige sittegruppen bidrar til at du føler at her er det bedre plass enn man forventer i en bobil. Det romslige badet og GourmetPlus-kjøkkenet med moderne møbler og lette materialer fremhever det luksuriøse XL I-miljøet.

+ Høye skap til oppbevaring av klær.



+ Under dobbeltsengen er det en spesielt høy hekkgarasje og praktiske skuffer.



XL I 7850-2 DBM

+ For en ennå bedre romsfølelse kan man bestille en lav seng som ekstrautstyr (kode 510).

Frihet i sikte

Globetrotter XL I er sjenerøs også når det gjelder utsikten. En diger frontrute kombinert med et panoramavindu som standardutstyr, slipper inn massevis av lys også til sittegruppen.

Når solen har forsvunnet, bidrar LED-lyskonseptet med indirekte belysning (ekstrautstyr i DK, kode 705, inngår i Master Class i NO) og forskjellige lysstyrker til oppholds- og soveområdet for behagelige kveldstimer.

+ Solskjerm i siden (ekstrautst., kode 1708, inkl. i Master Class i NO ved Premium). Elektr. frontrutepersienne skjermer mot lys og isolerer (manuel er standard, elektr. er ekstrautst., kode 1782, men inngår ved Premium).

+ **Almeria Esche Gloss (ekstrautstyr) | Bozen:** Indirekte belysning (ekstrautstyr i DK, kode 705, inngår i Master Class i NO).

+ **Almeria Esche White | Meran (ekstrautstyr):** Nyt utsikten gjennom det store panoramavinduet på siden! Her ser du varianten med en utbygging av møblene istedenfor senkeseng (ekstrautstyr, kode 679). I tillegg til ekstra oppbevaringsplass inneholder denne varianten et skyroof som ekstrautstyr med to store panorama-takluker som er innfelt i en elegant baldakin.

+ Elektrisk justerbar senkeseng (200 x 150 cm) med madrass i høy kvalitet.

Soverommet

Foretrekker du å ha det komfortabelt i en enkeltseng, eller vil du ha det behagelig i en kingsizeseng? XL I leveres i begge utgaver. Du velger.

Som standard om bord får du den store justerbare senkesengen, som gir to ekstra, svært komfortable soveplasser – men bare når det er bruk for dem. Ellers er den nesten usynlig under taket i førerhuset.

Oversikt over høydepunktene:

+ To populære soveromsløsninger
+ Senkeseng som standardutstyr, elektrisk justerbar, liggeflate 200 x 150 cm
+ Særlig lette, fuktighets- og temperaturregulerende 7-soners-madrasser i de faste senger
+ Ergonomisk lamellbunn som gir den gode søvnen
+ Smarte klesskapsløsninger med god oppbevaringsplass
+ LED-nattbelysning i gulvet

Les mer om de eksklusive 7-soners madrasser på side 12.

+ **XL I 7850-2 EB | Almeria Esche Gloss (ekstrautstyr):** De to meter lange enkeltsengene nås lett opp et trinn og kan bygges om til én stor seng.

+ Forskjellig praktiske elementer som kroker eller oppbevaringsmuligheter kan henges opp i skinnesystemet.

+ Stort 190 l kjøle- / frysekombinasjon med stekeovn og grill.

Kjøkkenet

Globetrotter XL I eksklusivt GourmetPlus kjøkkensenter for matkultur og smaksopplevelser på ferieturen. Bruk lokale spesialiteter og overrask med nye matretter. Og det du ikke bruker opp, kan du ta med deg hjem, for her er det en overflod av oppbevaringsplass, for eksempel i de romslige skuffene med dempere for myk Softclose-lukking. Det er spesielt nyttig med sentrallåsen som låser alle skuffer automatisk så snart motoren starter.

Oversikt over høydepunktene:

+ Vannarmaturer av metall som hjemme og kjøkkenvifte
+ 141 l kjøle- / frysekombinasjon med automatisk valg av energi (190 l kjøle- / frysekombinasjon med stekeovn og grill er standard i DK og NO)
+ Tre bluss-gasskomfyr med kraftige bluss
+ Stor oppvaskkum av edelstål, som er integrert i kjøkkenbenken
+ Ekstra store skuffer og uttrekksskap med selvlukkende Softclose og elektrisk sentrallåsning
+ Arbeidsflate uten fuger, sømløs overgang til bakveggen, enkelt å holde rent
+ Separat plass, for eksempel til en kaffemaskin
+ Overskap med høydejusterbare hyllebunner

+ Her er det morsomt å lage mat! GoumetPlus-kjøkkenet forener alt man kan ønske seg. Mye plass til tilberedning, maksimal bevegelsesfrihet og enda mye mer oppbevaringsplass.

+ Servant med store oppbevaringsmuligheter.

Badet

På tur med et ordentlig baderom – dét er luksus det! XL I definerer denne drømmen på en ny måte: et variabelt, stort baderom som gir utrolig mye bevegelsesfrihet og samtidig privatsfære.

Hemmeligheten: Toalettrom og dusjkabinett ligger på hver sin side av gangen og kan ved hjelp av dørene kombineres til et stort velværeområde.

+ Sjenerøs dusjkabinett med dører i pleksiglass, regndusj og indirekte belysning (ekstrautstyr i DK, kode 705, inngår i Master Class i NO).

Oversikt over høydepunktene:

+ Toalettrom og dusjkabinett kan slås sammen til ett stort bad
+ Stort speilskap hvor du kan se deg fra alle sider
+ Skyvedør til soverommet, også med et stort speil
+ Servantskap med tilstrekkelig plass til ting du trenger på badet
+ Tilstrekkelig med hylleplass
+ Forkrommede holdere for håndkler, tannglass og toalettpapir
+ Trykkvannspumpe med høy effekt for dusjkomfort som hjemme
+ Toalettlufting for å fjerne ubehagelig lukt over taket (ekstrautstyr, kode 1681)
+ Toalett med kvern og 110 l septiktank (ekstrautstyr, kode 1625)
+ Takluke med vifte i passasjen til badet (ekstrautstyr, kode 7507)

+ Mye plass og skillemuligheter til salong og soveområde – med helfigurspeil.

+ Eksklusivt inngangsparti med mange høyverdige detaljer (1)

+ Plusspunkter

1 Med det første skrittet opp den komfortable innstigningen til kupeen åpner det romslig utstyrte inngangspartiet seg med mange oppbevaringsmuligheter, belyste håndtak og eksklusivt barskap.

2 For hete somrer: Ekstrautstyret takklimaanlegg (kode 609) har en ytelse på 2400 W og gir derfor effektiv avkjøling innendørs også ved svært høye temperaturer temperaturer (inngår i Master Class i NO).

3 Perfekt lyd med soundsystem med bredbåndshøyttalere og aktiv-subwoofer for bra lyd i bodelen.

4 Meget god strømforsyning de rigtige steder (9 stk. 230 V stikkontakter, 2 stk. USB stikkontakter, 2 stk. 12 V stikkontakter).

5 Isolerende, elektrisk rullegardin foran (ekstrautstyr, kode 1782, men inngår i Premium). En luftekanal og konvektorer for oppvarming av bodelen i dashbordet sørger for at frontruten fort blir isfri.

6 Ergonomiske SKA-pilotseter med integrert trepunkts sikkerhetsbelte og forskjellige, anatomisk tilpassede innstillingsmuligheter. En helt ny dimensjon av komfort kan du oppleve med ekstrautstyret SKA-dreiseter (kode 7505, ingår i NO i Master Class ved Premium-versjon) med luftfjæring (se illustrasjon). Det er ikke mulig å reise på en mer behagelig måte.

7 7" Dethleffs naviceiver (esktrautstyr i DK, kode 9582, inngår i Master Class i NO) med støyfritt DAB+ radiomottak, CD/DVD, USB og overføring via Bluetooth. Det navigeres på strekninger som er spesielt beregnet for store kjøretøy. Informasjon fra kontrollpanelet kan speiles på skjermen.

Uten bilder:

+ Vannbåren varme gir samme følelse av velvære som hjemme. Ettersom den fungerer helt uten vifte, virvles det ikke opp noe luft – ideelt for allergikere (se side 10/11)

+ Sikkerhet for verdisakene dine: tyverisikkert montert pengeskap (ekstrautstyr, kode 323)

+ Trykkvannsanlegg med kraftig pumpe og kjøkkenarmatur som hjemme

+ Behagelig kjøling: effektivt takmontert klimaanlegg (ekstrautstyr i DK, kode 609, inngår i Master Class i NO) (2)

+ Til handy & Co: 2 stk. USB-stikkontakter (4)

+ Klangfullt: perfekt avstemt lydsystem (ekstrautstyr) (3)

+ Elektrisk drevet rullegardin foran (ekstrautstyr, kode 1782, inngår i Premium) og avriming av rutene (5)

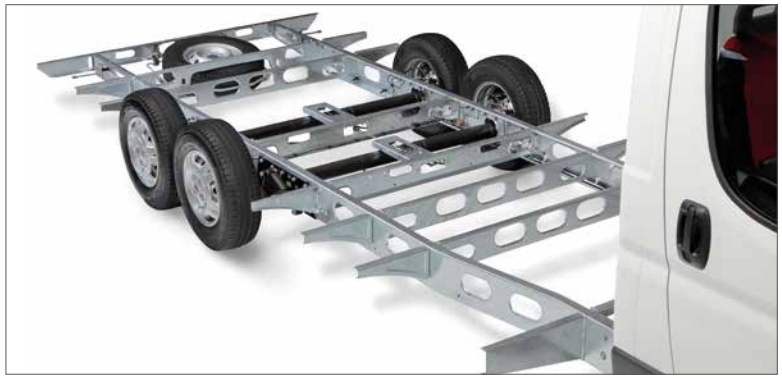
+ Multimedia: Dethleffs naviceiver (ekstrautstyr i DK, kode 9582, inngår i Master Class i NO) (7)

+ SKA-sete med luftfjæring (ekstrautstyr, kode 7505, inngår i Premium) (6)

+ Elegant elektr. takmarkise (ekstrautstyr i DK, kode 1645, inngår i Master Class i NO)

+ Reparasjonsvennlig: Todelt GFK-hekk (1)

+ Todelt GFK-front med LED kjørelys (2)



+ Bredsporet, lavt AL-KO understell med tandemaksel (3)

+ Plusspunkter

1 Fullisolert hekk i sterk GFK. Hekken er utført i reparasjonsvennlig todeling.

2 Todelt GFK-front med LED kjørelys. Kan som ekstrautstyr leveres med ekstra sterkt LED-nærlys.

3 Sikkerhet på turen. Premium lavrammechassis med bredt spor kombinert med et lavt tyngdepunkt gir fremragende kjøreegenskaper.

4 Sentral elektronikkenhet med ekstra batteri, effektiv batterilader, vekselretter og automatisk forhindring av spenningstopper (ekstrautstyr).

5 Stor hekkgarasje med en flatelast på 250 kg. Gulvet er av robust GFK og er forsynt med sklisikkert belegg. Til surreskinnene kan man feste bagasjen eller syklene og til og med en scooter. Spesielt praktisk: En 230 V-stikkontakt (+ 1 x 12 V) der f.eks. el-sykler kan lades. Når det er mørkt, lyser et LED-bånd opp over hele bredden. Begge lukene kan åpnes med én hånd.

6 Ekstra bred dør til bodelen (70 cm) med dobbeltlås, integrert vindu, elektrisk lukkehjelp og myggenettingdør.

7 Oppbevaringsrom lett tilgjengeligt ute- og innefra i dobbeltgulvet som er 360 mm høyt og oppvarmet med mulighet for gjennomlasting (se mer på side 10/11).

Uten bilder:

+ 2,3 l motor med 140 hk (103 kW)* som standard, kan også fås med 160 hk (118 kW)** og 180 hk (132 kW)** som ekstrautstyr (i Master Class i NO ingår 180 hk).

*Automatgir med integrert Start-Stopp-automatikk kan fås som ekstrautstyr.

**Som standard med Start-Stopp-automatikk.

+ Victron Energy Digital MultiControl med styrepanel over inngangsdøren til bodelen (ekstrautstyr) (4)

+ Victron Energy MultiPlus kombinasjon av ladeenhet og vekselretter (ekstrautstyr) (4)

+ Dobbeltgulv med mulighet for gjennomlastning (7)

+ Stor hekkgarasje med LED belysning (250 kg flatelast) (5)

+ Bred dør til bodelen med elektrisk lukkehjelp (6)

Premium
★★★★★

XL I Premium-versjon

XL I fås som premiumversjon med en alternativ utstyrslinje som rommer mange overraskelser. Det meste fra ekstrautstyslisten, for eksempel en fullstendig Travel-pakke, inngår i versjonens utvidede standardutstyr.

I tillegg kan du få levert den med finesser som forklarer predikatet „Premium“ mer enn godt nok. Det første du legger merke til når du ser bilen utenfra, er den kostbare fullakkeringen som signaliserer bobil i luksusklassen.

+ **Almeria Esche Gloss (ekstrautstyr) | Bozen:** Premium-stemning også i kupeen med et gjennomtenkt lyskonsept til oppholds- og soverom og stemningsfull, indirekte behagelig belysning. Ekstra lys får man gjennom det store takvinduet i salongen, og det effektive klimaanlegget sørger for behagelig kjølig luft.

Premium ★★★★★

Plusspunkter

+ Panoramatakvindu (1)

+ Sentrallås (4)

+ Klart LED-nærlys for større sikkerhet (5)

+ 16" alufelger (6)

Innvendig

1 Store panorama-takvinduer (75 x 105 cm) i bo- og soveområdet, som kan settes opp.

2 Maksimal sittekomfort: Ergonomiske SKA-dreieseter med luftfjæring og integrert 3-punkts sikkerhetsbelte samt flere anatomisk tilpassede innstillingsmuligheter.

3 Det eksklusivt utstyrte førerhuset med luftsvingseter, Dethleffs naviceiver (se s. 33), aluminiumsdetaljer, førerhusteppe, førerhusdør på venstre side, elektrisk frontrute-rullegardin og solskjermer på sidene.

Uten bilder:

+ Et gjennomtenkt belysningskonsept i bo- og sovedelen og indirekte belysning (se side 37)

Utvendig

4 Sentrallås som betjenes med Fiat originalnøkkel for førerhusdør og dør til bodelen samt serviceklaffene i hekkgarasjen. De er sikret med et alarmanlegg (ekstrautstyr, kode 322).

5 Frontlykter med svært klart LED-nærlys.

6 Alufelger i Dethleffs-design 16" antrasittpolert.

Uten bilder:

+ 5,0 t tillatt totalvekt og tilsvarende høy lastekapasitet

+ Flaskeskifter for gassflasker skifter automatisk fra den tomme til den fulle gassflasken og tillater gassdrift under kjøring

+ Ryggekamera til naviceiverens skjerm

+ Med til Premium-utstyret hører en full lakkering, hvor også front og hekk er lakkert i bilens farge.

+ Premium Hvitt (Standard)

+ Premium Titansølv-Metallic (ekstrautstyr, kode 511)

+ Premium Titansølv-Metallic (ekstrautstyr, kode 1612)

+ Kraftigt takklimaanlegg

+ Ergonomiske SKA-dreieseter med luftfjæring (2)

+ Luksus i førerhytten (3)

Alsidighed

Utvendig design | tekstilinnredninger | modeller

Design og utstyr – valget er ditt

Dethleffs gir deg mange muligheter til å sette sammen din egen drømmebil. Standardutstyr i Globetrotter XL I er møbler i vennlig Almeria Esche White tredekor kombinert med kremfargede overflater som er lette å rengjøre. Alternativt kan du som ekstrautstyr velge høyglansede takskapluker i trelook med kromapplikasjoner (Almeria Esche Gloss, kode 1969). For begge alternativer kan du velge to tekstiler som er avstemt til stilen.

Med Meran ekte skinn (ekstrautstyr, kode 9543) har du mulighet til å velge et naturprodukt av beste kvalitet. Skinnet puster og kjennes utrolig behagelig, samtidig som det er meget slitesterkt.

+ Almeria Esche White

+ Almeria Esche Gloss (ekstrautstyr, kode 1969)

+ Bozen

+ Platinum

+ Ekte skinn Meran
(ekstrautstyr, kode 9543)

Globetrotter XL Integrert

Bredde	233 cm
Høyde	304 cm
Totallengde	872 cm

\+ Hvitt (Standard)

\+ Titansølv-Metallic (ekstrautstyr, kode 511)

\+ Travertin-Metallic (ekstrautstyr, kode 1612)

Globetrotter XXL A

Den store finalen

Globetrotter XXL fremhever det som særmerker luksusklassen. Den er suveren på veien og blir lagt merke til på grunn av sin størrelse og enestående design.

Også det indre teller så absolutt i Globetrotter XXL's favør: Bygd for vinterforhold med dobbelt gulv og tykk XPS-isolasjon, i tillegg til standardutstyret som må betegnes som luksuriøst.

Globetrotter XXL A fordeler

+ Moderne 3,0 l Euro VI D motor (132 kW / 180 hk)
+ IVECO-understell med bakhjulsdrift, tvillinghjul, forskjellige kjøreassistentsystemer og oppgradert førerhus samt varme i førerhusseter, høydejusterbart ratthelningssystem
+ Oppvarmet dobbeltgulv med 360 mm høyde til frostsikker plassering av ledninger og vanntanker. Strålingsvarmen brukes også som gulvvarme (se side 10/11)
+ Vannbåren varme med varmeveksler til oppvarming av motoren
+ Lifetime-Plus teknologi i bodelen med lang levetid (se side 8) med 45 mm tykk vegg- og takkonstruksjon
+ Uavhengighetsmester med stort 150 Ah-batteri og 230 liter vannreservoar

Alternativ

Hvis du vil reise i XXL-format, har du alt du trenger i Globetrotter XXLA. Teknikerne våre er ekstra opptatt av at teknikk og konstruksjon tilfredsstiller strenge krav. Med det moderne, oppvarmede og frostsikre dobbeltgulvet og den effektive XPS-isoleringen har vi dessuten sørget for perfekte vinteregenskaper. I tillegg er interiøret av høy kvalitet med et stort privat område – kort fortalt en gjennomgående luksuriøs modell.

Uwe Duhacsek · Leder av konstruksjonsavdelingen for bobiler

Hundre prosent klar for fremtiden – overholder utslippsstandarden

EURO VI D

GlobetrotterXXLA

Helstøpt pålitelighet

Trenger du en bobil du kan stole på under absolutt alle forhold? Der praktisk funksjonalitet ikke står tilbake for overfladisk designjåleri? Da har du gjort et riktig valg med Globetrotter XXL alkove.

Dette er en robust arbeidshest som det er vanskelig å finne maken til. Det starter helt fra bunnen av: IVECO Daily-understellet med tvillinghjul kan ta en totalvekt på opptil 7,2 t (ekstrautstyr, kode 1636) – kombinert med de store oppbevaringsrommene, burde alle sorger være slukket når det gjelder last.

Den kraftige 3,0 l (Euro VI D) common rail-diesel-motoren med 180 hk / 132 kW (kan fås med 210 hk / 154 kW som ekstrautstyr) gir problemfri fremdrift, også med en tilhenger på opptil 3,5 t.

Men den overbeviser også på flere andre måter – og på de følgende sidene får du vite mer om det.

Dethleffs
XXLA
CABIN QUALITY BADGE
2017
for robust conversion construction
Dethleffs
Lifetime-Plus conversion
Reisemobilist
Auf vier Rädern Zuhause

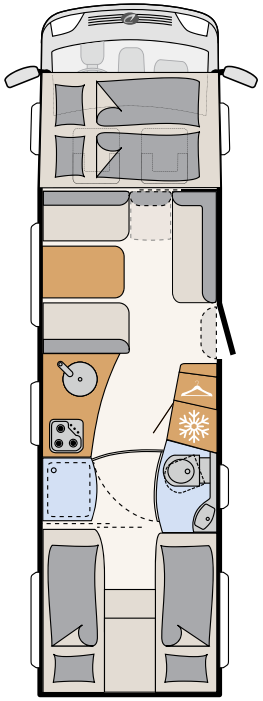
Luksus i visjonær design

Alkoven åpner en ny verden i XXL. En verden med god plass og fantastisk søvnkomfort. Tilgangen til førerhuset kan lukkes med skyvedør – en stor fordel med tanke på både privatsfære og vintercamping.

Et stadig større ønske hos våre kunder er de sjenerøse enkeltsenger. XXL A 9000-2 oppfyller dette ønske og gir størst mulig frihet i nattens søvn. Enkeltsengerne kan også enkelt omdannes til en stor dobbeltseng.

+ Førerhuset kan skilles fra salongen med en stabil skyvedør av tre. Ideelt for å holde kulde og varme ute – samt ubudne gjester, fordi den også kan låses.

+ De lange enkeltsengene er forbundet i hodeenden – ideelt for dem som sover på magen. I tillegg oppstår det en stor liggeflate ved hjelp av enda et madrasselement (se s. 54).



XXL A 9000-2

+ **Almeria Esche White | Platinum:** her er plass til alle ved bordet. Når gjennemgangen til førehuset lukkes med et ekstra puteelement oppstår en romslig L-sittegruppe.

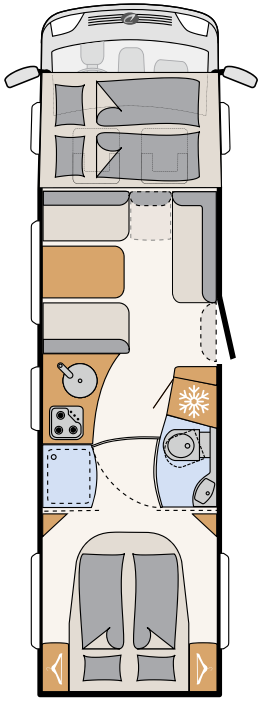
Ren komfort

Den nye planløsningen i Globetrotter XXL A varter opp med en stor kingsize-seng bak. Det like kongelige badet skilles fra salongen med en stabil dør.

Dermed oppstår det et stort velvære- og omkledningsrom. Ferieklærne oppbevarer du i de høye klesskapene.

+ En koselig dobbeltseng for avslappende netter og deilige stunder for to.

+ I de høye klesskapene til høyre og venstre for dobbeltsengen henger kjoler, jakker eller skjorter i sin skjønneste orden.



XXL A 9050-2

+ **Almeria Esche Gloss (ekstrautstyr) | Meran (ekstrautstyr):** Salongen med langsgående benk kan med et ekstra polsterelement ombygges til en stor rund sittegruppe (ekstrautstyr). Og underholdningen får man ved å bestille et 32" TV som ekstrautstyr (kode 9127), der kan trekkes frem.

Kjøkkenet

Den som reiser XXL, vil ha et fullverdig kjøkken. I GourmetPlus-kjøkkenet finner du derfor utelukkende eksklusive komponenter, for eksempel spesielt store skuffer som kan trekkes ut ekstra langt, og som det derfor er enkelt å ta ting ut og inn av.

Skuffene trekkes inn automatisk, mykt og stille. Sentrallåsen aktiveres automatisk når motoren starter, og forhindrer at de åpnes utilsiktet under kjøring. Gasskomfyren med kraftige gassbluss varmer opp maten på et øyeblikk.

+ Forskjellige praktiske elementer som kroker eller oppbevaringsmuligheter kan henges opp i skinnesystemet.

+ Massiv gasskomfyr med kraftige bluss og glassbelagt ståloverflate.

Oversikt over høydepunktene:

+ Vanlige vannkranarmaturer av metall og kjøkkenvifte
+ 141 l kjøle-/frysekombinasjon med automatisk energivalg (190 l kjøle-/frysekombinasjon med stekeovn og grill er standard i DK og NO)
+ Gasskomfyr med 3 gassbluss integrert i kjøkkenbenken
+ Maksiskuffer med Softclose-lukking og elektrisk sentrallås
+ Fugeløs, rengjøringsvennlig arbeidsflate med sømløs overgang til bakveggen
+ Høydejusterbare hyller i overskap

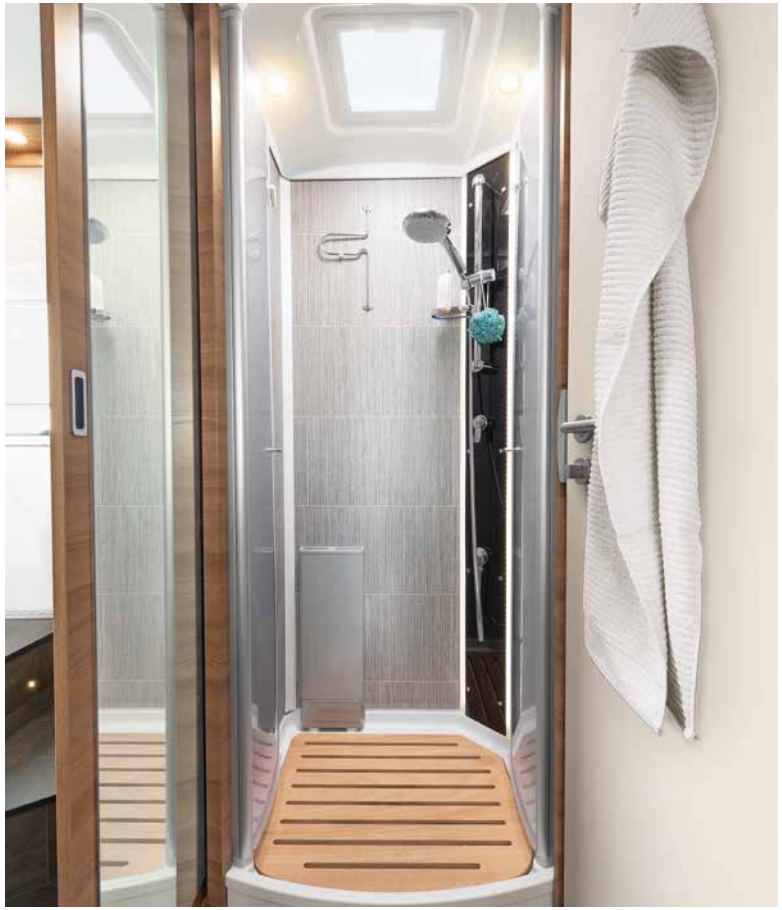
+ Stor bobil, stor kokeglede! Så mye plass og bevegelsesfrihet tilbyr Dethleffs luksusklasse deg – i standsmessig eksklusiv design.

Badet

+ Stort romslig speilskab i badet.

Globetrotter-reisende finner sjenerøse, vakkert utformede sanitærområder i XXL-modellene. Badene strekker seg over hele bilens bredde og tilbyr dermed svært stor bevegelsesfrihet.

Varmtvannskonvektorene i Aldes system for vannbåren varme sørger for behagelige temperaturer selv ved ekstreme minusgrader.



+ Stort dusjkabinett med pleksiglassdører, regndusj og indirekte belysning (ekstrautstyr i DK, kode 705, inngår i Master Class i NO).

Oversikt over høydepunktene:

+ Stort bad med utrolig mye bevegelsesfrihet
+ Mange oppbevaringsmuligheter for ting man trenger på badet
+ Forkrommede holdere for håndkler, tannglass og toalettpapir
+ Dusje som hjemme er mulig. Det skyldes en kraftig trykkvannspumpe
+ Toalettlufting for å fjerne ubehagelig lukt over taket (ekstrautstyr, kode 1681)
+ Toalett med kvern og septiktank (ekstrautstyr, kode 1625)
+ Takluke med vifte i passasjen til badet (ekstrautstyr, kode 7507)

+ **XXL A 9050-2:** Stort bad med masse plass.

Soverommet

+ **A 9000-2:** Enkeltsengene kan bygges om til en stor dobbeltseng.

+ Hvis du trenger enda mer sengeplass, kan sittegruppen raskt bygge om til en seng for to personer.

Uansett om det gjelder enkelt- eller dobbeltseng, har planløsningsvariantene i XXL begge deler – alt etter hvilken oppdeling av soverommet dere foretrekker. Hva du enn velger: Du vil garantert sove godt takket være den utmerkede liggekomforten på de høyverdige 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale.

Du finner mer informasjon om de innovative hightech-madrassene på side 12.

Oversikt over høydepunktene:

+ Du kan velge mellom dobbeltseng og enkeltseng i hekken
+ Svært lette, fukt- og temperaturregulerende 7-soners -madrasser
+ Ergonomisk lamellbunn for gode søvn
+ Smarte klesskapsløsninger med god oppbevaringsplass
+ Enkel ombygging fra sittegruppe til seng

+ **A 9050-2 | Almeria Esche Gloss (ekstrautstyr):** Med stor dobbeltseng for avslappende netter og deilige stunder for to.

+ Trekk ut bordplaten (1)

+ Takmontert klimaanlegg (ekstraut. i DK, kode 609, inngår i Master Class i NO) (2)

+ Stor arbeidsflate i kjøkkenet med egen plass til kaffemaskin

+ Fordeler

1 Intelligent mekanikk: Trekk i spaken, og dra ut bordplaten – og en skjøteplate kommer opp. Dermed får også en stor familie god plass ved bordet.

2 For hete somrer: Det takmonterte klimaanlegget som er tilgjengelig som ekstrautstyr (kode 609, inngår i Master Class i NO), har en ytelse på 2400 W og gir derfor effektiv avkjøling innendørs også ved svært høye temperaturer. En ytterligere fordel er også, at klimaanlegget er forbunnet med betjeningsdelen til varmen. Derfor kan du innstille romtemperaturen på forhånd og systemet avgjør da sjelv, om det skal varme eller kjøle.

3 Førerhuset kan skilles fra salongen med en stabil skyvedør av tre. Ideelt for å holde kulde og varme ute – samt ubudne gjester, fordi den også kan låses.

4 Etter ønske gir et lydsystem ypperlig klang i både førerhus og salong (ekstrautstyr).

5 Sikkerhet for verdisakene dine: tyverisikkert montert pengeskap (ekstrautstyr, kode 323).

6 Den stabile inngangsdøren med den store håndtaksstangen gir perfekt grep og lukkehjelpen gjør lukkingen enklere. Med den skjulte 2-punktsforriglingen og stabile låsen er den spesielt sikker.

7 9" Dethleffs naviceiver (esktrautstyr i DK, kode 9582, inngår i Master Class i NO) med støyfritt DAB+ radiomottak, CD/DVD, USB og overføring via Bluetooth. Det navigeres på strekninger som er spesielt beregnet for store kjøretøy. Informasjon fra kontrollpanelet kan speiles på skjermen.

8 Velutstyrt førerhus med bl.a. seter med setevarme for ekstra komfort på kalde dager.

Ikke avbildet:

+ Vannbåren varme gir samme følelse av velvære som hjemme. Ettersom den fungerer helt uten vifte, virvles det ikke opp noe luft – ideelt for allergikere. Med en 3 veis ventil kan boområdet og soveområdet styres separat. En varmeveksler utnytter motorvarme til oppvarming av bodelen. Omvendt kan motoren varmes opp og spares for den ekstra belastningen som en kaldstart innebærer. Du finner flere opplysninger på side 10 / 11

+ Stillegående takventilator for optimal ventilasjon med regulerbar rotasjonshastighet

+ Omfangsrikt utstyr i førerhus (8)

+ Dethleffs Naviceiver (ekstrautstyr, kode 9582, i DK; ingår i NO i Master Class) (7)

+ Salongen kan stenges mot førerhuset (3)

+ Lydsystem (ekstrautstyr) (4)

+ Tyverisikkert pengeskap (ekstrautstyr, kode 323) (5)

+ Stabil inngangsdør med stort vindu (6)

+ Lett å betjene: Uttrekk for gassflasker

+ Lagringsplass i dobbeltgulvet (1)

+ Glassfiberkledd bunn (GFK)

+ Fordeler

1 Fremragende tilgjengelig oppbevaringsplass i det høye, oppvarmede dobbeltgulvet – på de fleste modellene med gjennomlastingsmulighet. I tillegg til mange oppbevaringsrom fungerer dette som frostsikker plassering av ledninger og vanntanker. Strålevarmen fungerer samtidig som gulvopvarmning (se side 10).

2 Stor hekkgarasje med 105 x 120 store luker høire og venstre. Klappe bak er muligt som ekstrautstyr (kode 1732) og giver lett tilgang fra 3 sider. Stikkontakt giver mulighet for opladning af eks. e-bikes. Et LED bånd oplyser hele rommet der er beklædt med stoff. Spesielt praktisk: Garasjelukene kan lett åpnes med bare én hånd.

3 IVECO-chassis med forskjellige førerassistentsystemer (kan som ekstrautstyr, kode 1400, fås med slitasjefri retarderbrems). Den standardmessige 3,0-liters (Euro VI D) common-rail-dieselmotoren har en effekt på 180 hk / 132 kW (kan fås med 210 hk / 154 kW som ekstrautstyr). Med det kraftige dreiemomentet på maks 430 (470) Nm har motoren alltid nok effekt, også i oppoverbakker. Den er også ideell til å trekke en tilhenger med en vekt på opptil 3,5 t (totalvekten på bobil plus tilhenger må ikke overstige 10 t). Euro 6-avgasskravet oppfylles ved å tilsette AdBlue. Til dette finnes det en 20 l tank ved passasjersetet.

Ikke avbildet:

+ Kan ta mye last før tillatt totalvekt på 7,2 t er nådd (ekstrautstyr, kode 1636)

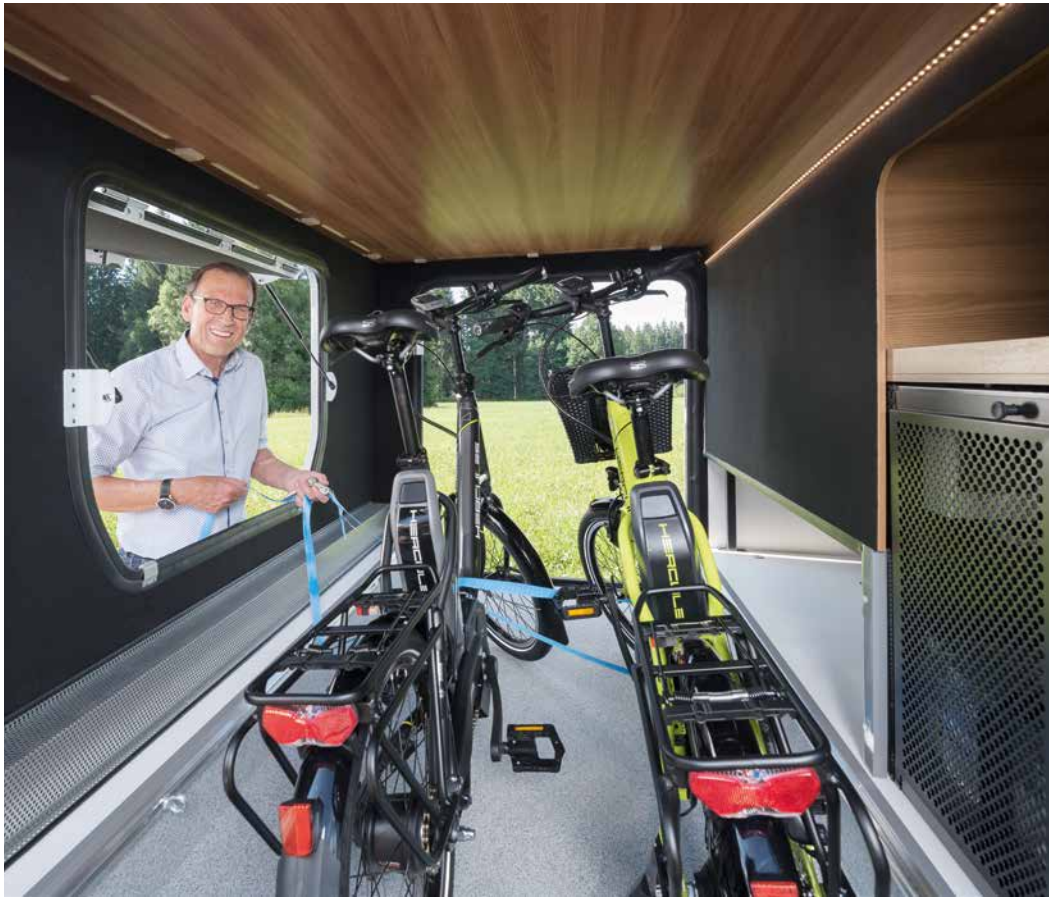
+ Robust Iveco Daily-chassis med tvillinghjul og opptil 7,2 t tillatt totalvekt (delvist ekstrautstyr)

Du finner flere fordeler og opplysninger om bilen på internett: www.dethleffs.no / www.dethleffs.dk

+ Automatgir Hi-MATIC med 8 gir for de høyeste krav til kjørekomfort og lavt brennstoffbruk ved optimal yttelse (ekstrautstyr, kode 7706)

+ Stor alkove med liggeflate på 200 x 155 cm

+ Reparasjonsvennlig hekk med LED-baklykter med lang levetid og dynamic-blinklys



+ Stor garasje i bak med adgang fra 3 sider (ekstrautstyr, kode 1732) (2)

Alsidighed

Utvendig design | tekstilinnredninger | modeller

Design og utstyr – valget er ditt
Dethleffs gir deg mange muligheter til å sette sammen din egen drømmebil. Interiøret i Globetrotter XXL preges av møbler i den varme tredekoren Almeria Esche som finnes i to varianter. For det første i "White" med matthvit dekor og for det andre i flott glanset "Gloss" som ekstrautstyr (kode 1969).

To tekstilinnredninger (Bozen og Platinum) passer sammen med dette, og som ekstrautstyr kan du velge høyverdig Meran i ekte skinn (kode 9543). Skinnet Meran er et naturprodukt av svært god kvalitet. Det spesielt fine skinnet puster og oppfyller de høyeste krav til bruk i bil. Det kjennes mykt og behagelig, samtidig som det er svært slitesterkt.

+ Almeria Esche White

+ Almeria Esche Gloss (ekstrautstyr, kode 1969)

+ Bozen

+ Platinum

+ Ekte skinn Meran
(ekstrautstyr, kode 9543)

+ Glatte plater hvit

Globetrotter XXL alkove

Bredde	235 cm
Høyde	345 cm
Totallengde	886 cm

+ Glatte plater hvit

+ Titansilver-Metallic (ekstrautstyr, kode 9580)

XLi

Perfekt service...

... skal aldri være luksus!
I hele Europa har du et finmasket nettverk av kvalifiserte verksteder som kan hjelpe deg. 400 forhandlere og servicepartnere kan gi deg rask hjelp hvis uhellet skulle være ute.

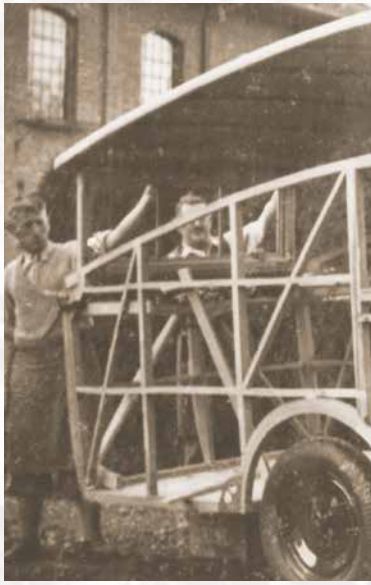
Det er moderne verksteder med kvalifiserte fagpersoner. Vi gjennomfører regelmessig verkstedskurs og oppdaterer medarbeiderne kontinuerlig.

Vi støtter våre partnere på best mulig måte slik at du får den hjelpen du trenger hurtig og enkelt. Derfor sendes også 93 % av alle reservedelsbestillinger innen for 3 dager til forhandlerne.

Garanti – din sikkerhed
Din nye Dethleffs bobil har en omfattende fabriksgaranti, så du kan kjenne deg sikker.

6 års tetthetssikring som standard
Slapp helt av! Dethleffs 6 års tetthetssikring* på påbygget gir deg sikkerhet og øker bilens bruktbilverdi. (*Forutsetningen for tetthetssikringen er årlig, kostnadspliktig service.)

Fra campingvognens opfinder



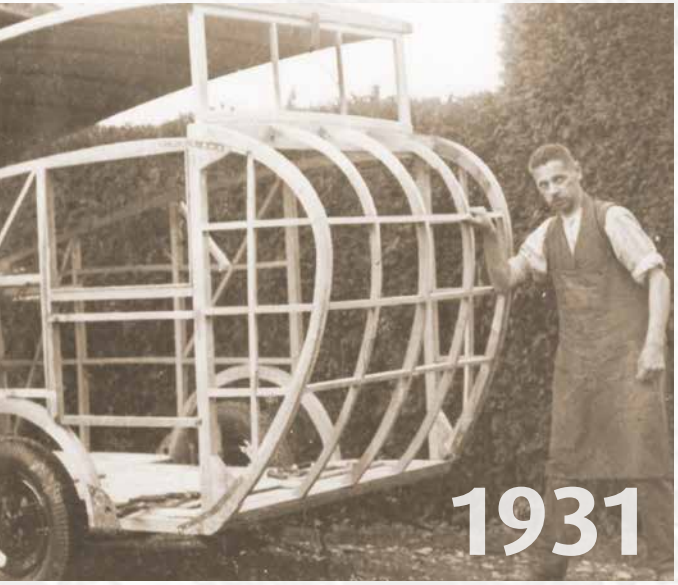
1931: Pisk- og skistavfabrikanten Arist Dethleffs finner opp bobilen og legger dermed grunnlaget for en suksesshistorie.

Historien om Dethleffs er historien om en man og hans ideer. Om Arist Dethleffs, der i begynnelsen av trettiårene som en ekte familiemann byggede den første campingvogn i Tyskland – han kallte den rett og slett „Wohnauto – en bil der man kan bo". Uansett hvor familien Dethleffs kom frem, ble de omgitt av mennesker.

I løpet av de neste tiårene gjennom utvikling og mange nye ideer, ble navnet Dethleffs synonymt med kompetanse og konsistens i campingvogner og bobiler. Med modeller og programlinjer med en umiskjennelig profil. Ganske mange av disse har blivet klassiske forbilder.

Denne nå 89 år lange erfaringen, det høye kvalitetsnivået og ikke minst den løpende erfaringsutvekslingen mellom Dethleffs, reisende og partnere har gjort merket til en "venn av familien". Og det er kanskje nettopp denne aktive kunnskapsoverføringen som har gjort at et så stort foretak som Dethleffs har kunnet holde seg så fleksibelt og nyskapende helt fra starten i 1931.

Se den livlige historien og mange interessante bilder fra mer enn 85 års Dethleffs campinghistorie på www.dethleffs.no / www.dethleffs.dk



1952: Serieproduksjonen av campingvognene Tourist og Camper begynner hos Dethleffs.

1983: Alkove-serien Pirat ruller av samlebåndet – den første suksessmodellen til den ennå unge bobilfabrikken i Isny.

1987: Dethleffs Bus lansers og fanger tidsånden.

2000: Dethleffs innfører Premium-klassen. Ny design og lakkering i flere farger kjennetegner de fullintegrerte bobilene.

2019: Dethleffs presenterer som den første kjente producent et el-bobil studie, Dethleffs e.home.

Vi takker for din interesse for våre bobiler. Gjør deg også kjent med de andre bobilene fra Dethleffs, som du finner i vår hovedkatalog. Vi sender deg gjerne denne katalogen sammen med mer informasjon om Dethleffs. Kontakt din forhandler.

Med forbehold om tekniske endringer og feil. Bildene i denne katalogen inneholder delvis dekorasjonselementer som ikke hører med til leveringsomfanget. Det vises også alternative designer eller ekstrautstyr som kan kjøpes mot et tillegg i prisen. Informasjon om teknikk, utstyr og priser finnes i de separate tekniske data og i prislisten. Fargeavvik kan forekomme av trykktekniske årsaker.

Mange takk for hjelpen til dekorering av våre kjøretøyer til:
pad home design concept gmbh, VAUDE Sport GmbH & Co. KG, Zwiesel Kristallglas AG, dm-drogerie markt GmbH + Co. KG

Fotografi: Karl Holzhauser • eye5.li • Daniel Zangerl • Adobe Stock

5001 08.19 / Vorarlberger Verlagsanstalt GmbH / www.inallermunde.de

Erwin Hymer Group Nord ApS
Edisonvej 5 | DK- 7100 Vejle
www.dethleffs.no hhv. www.dethleffs.dk