

Globetrotter XXL alkove

IVECO

Den store luksusen! Med sitt robuste Iveco Daily-chassis med bakhjulsdrift er Globetrotter XXL A arbeidshesten blant Dethleffs-modellene. Ideell for å trekke tilhengere på opptil 3,5 tonn. Perfekt utstyrt, med god plass og helt vinteregnet takket være den frostsikre installasjonen i dobbeltgulvet!

Kjennetegn

Total lengde, ca.	886 cm
Total bredde ca.	235 cm
Total høyde, ca.	345 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	211 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Samir



+ Ekte skinn
individuell ○



+ Ekte skinn Collin
○



+ Stoffkombinasjon
Melia ○

Tredekor

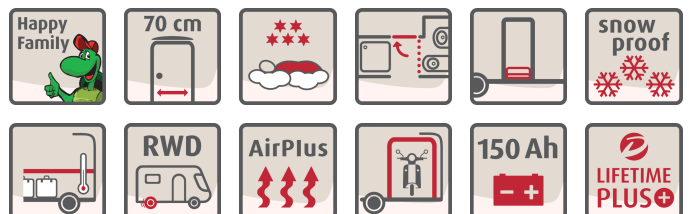


+ Tredekor Amberes Oak

○ mulig som tilleggsutstyr

Plusspunkter

- + Kraftig 3,0 l JTD-motor med 210 hk (154 kW), automatgir, bakhjulsdrift, tvillingdekk, luftfjæret drivaksel, full LED nær- og fjernlys
- + Absolutt vinterbestandighet på grunn av oppvarmet, dobbeltbunn med frostbeskyttet installasjon
- + Vannbåren varme som standard. Behagelig varme selv i de kaldeste temperaturer. Ideell for allergikere, siden det ikke virvles opp støv
- + Profesjonell selvforsyning takket være 150 Ah-batteri og 230 l ferskvannstank
- + Lifetime Plus-konstruksjonsteknologi med en absolutt råtesikker og holdbar veggkonstruksjon
- + Gourmetkjøkken med mineralisk benkeplate, høytytende kokeplate med 3 bluss, romslige skuffer med softclose-inntrekk og sentrallås, apotekeruttrekk og mye mer
- + Romslig bad med skyvedør til soverommet



Globetrotter XXL alkove



Globetrotter XXL alkove		A 9000-2 EB
Pris (inkl. moms)	nkr.	3 191 000,-
Standard chassis		IVECO Daily ledramme
Avgassnorm		EURO VI-D
Total lengde, ca.	cm	886
Total bredde ca.	cm	235
Total høyde, ca.	cm	345 ¹⁾
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	211
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	3500 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4750
Sengemål: alkove, L x B, ca.	cm	215 x 150
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	195 x 130 / 210 x 130 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	210 x 200 - 160 / 200 x 80 / 195 x 80
Senger standard / maks.		6
Basismotor		3,0 l JTD
kW (hk)		154 (210)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	5054 (4801 til 5307)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	1102
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	6700
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		6
Kjøleskap volum (herav fryserom), ca.	l	177 (35)
Avløpsvanntank, ca.	l	222
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	230 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	105 x 120
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	105 x 120

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

A 9000-2 EB

Chassis Iveco

16" stålfelger med 225/75 R16 M+S

IVECO Daily stigeramme (6.700 kg) 3,0L JTD (154 kW / 210 hk), Wandler-automatgir

Chassis utstyr Iveco

Bakhjulsdreift med tvillingdekk

90l drivstofftank og 20l AdBlue

Adaptiv cruisekontroll

Advarselstrekant

Cruisekontroll

Dekkreparasjonssett

Dekktrykksensorer

Differensiasperre for drivaksel

ESP, ASR, ABS med EBD, Hill Holder og hydraulisk bremseassistent

Elektrisk håndbrems

Elektrisk justerbare, oppvarmede ytterspeile

Fjernlysassistent

Fører- og passasjerkollisjonspute

Generator 220 Ah

Hill Descent Control

Kjørellys integrert i frontlyktene

Klimaanlegg førerhus, automatisk

LED-frontlykter (Iveco)

Luftfjæring drivaksel (original Iveco)

Luksusfører seter inkl. setevarme, to polstrede armlener, 3-veis justerbar, hydraulisk fjæring og luksuriøse nakkestøtter med Dethleffs-logo

Multifunksjonsratt i skinn

Oppbevaringsrom (A4-format) midt på dashbordet inkl. 2x USB og Aux-In

Regnsensor

Reservehjul under kjøretøyet i bak

Sidevind-assistent

Sikkerhetspakke II: 2 x 3-punkts belter for sittebenk mot kjøreretningen

Startsperre

Tåkeforlykter med statisk kurvelys

Påbygging utvendigt

Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning

Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn

Bodelsdør: 70 cm med vindu og mørklegging

Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele kjøretøyet bredde

Elektrisk lukkehjelp til bodelsdøren

GFK tak

Garasje i bak: 2 garasjeluker, senket akter (250 kg flatelast), oppvarmet, med surringslister, LED-belysning i hele bilens bredde, 230 V stikkontakt, GFK-antislip gulv og vegger i stoff

Gulvtykkelse: 43 mm, sideveggykkelse: 44 mm og taktykkelse: 45 mm

Hengslet alkovevindu høyre side

Hengslet alkovevindu venstre side

Høy, karakteristisk Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med Shapeline LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren

Lifetime Plus konstruksjonsteknologi: Råtesikker bodelskonstruksjon uten tre, XPS-isolasjon - med GFK-kledd understell og tak

Myggnettingdør til bodel

Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium

Soveromsvindu høyre og venstre

Stabile rammevinduer med dobbeltglas med integrert mørkleggings- og myggnettingsrullegardiner (Privacy Black)

Takluke 40 x 40 cm over sittegruppen

Takreling

Utvendig design

Standardutstyr

A 9000-2 EB

Utvendig lakkering påbygging hvit

Innvendig design

Stoffkombinasjon Samir

Tredekor Amberes Oak

Tekstilutstyr

Faste senger og senkeseng med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulering materiale

Møbelvarianter

AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse

Bodel uten nivåforskjeller

Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn

Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst

Rund sittegruppe (frittstående, bordfot og sitte- og ryggpute rundt)

Sammenhengende overskape i bakområdet

Sammenleggbare alkoveseng

Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng

Sengeombygging i sittegruppen

Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet

Utvidbare setekasser, oppklappbare med oppbevaringsmuligheter

Kjøkken

Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft

Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, store skuffer med Soft-close, skjærebrett, uttrekkskap, søppelbøtte og sentrallås

Kjøkkenoverskap med belyst baldakin

Kjøleskap (177 l) med stekeovn, kan åpnes til begge sider

MultiFlex skinnsystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)

Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon

Toalettrom

Dusjkonsoll i svart og badetilbehør

Ekstra vindu i toalettrommet

Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen

Trerist til dusjgolv

Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur

Multimediesystemer

Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet

Flatskjermholder

Radioantenne DAB + montert på taket

Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset

Varme

Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil og stengeventil for soverommet

Varmeveksler til vannbåren varme

El-installasjon

Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 3x USB

Baldakin med spots over inngangsdøren

Bodelbatteri AGM, 150 Ah

EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter

Forteltlykte 12 V

Kontrollpanel luksus

Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap

Vannforsyning / vanninstallasjon

Bryter for vannpumpe

Ferskvanns- og avløpstanke montert i dobbeltgulvet (isolert område)

Trykkvannspumpesystem

Standardutstyr

A 9000-2 EB

Gas-installasjon

Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang ●

Sikkerhet

Brannslukningsapparat 2 kg ●

PAKKER GLOBETROTTER XXL ALKOVE

Travel pakke XXL (9575)	Pris nkr.
Kantsydde tepper	10 900,-
Indirekte belysning over overskapene	9 100,-
Klimaanlegg på taket	32 400,-
Panorama-takluke 75x105 cm i bodel	18 800,-
Sentrallås for førerhus, bodelsdør og serviceluker	13 200,-
Indirekte lysdempbar veggflate	9 000,-
Skrustøtter bak (2 stk.)	4 800,-
Ryggekamera	4 600,-
Pakkens verdi	102 800,-
Spesialpris	101 600,-
Du sparer	1 200,-
Mervekt (kg)*	93,8

Elektro pakke 2 (7489)	Pris nkr.
2x 150 Ah batteri (i stedet for standardbatterier)	
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 3000W / 120A	
Victron PowerAssist & PowerControl	
Sterkstrømsmodul	
Victron kontrollpanel over bodelsdør	
Elektroblokk EBL 111	
Spesialpris	82 600,-
Mervekt (kg)*	113

Forbedelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 500,-
Forberedelse for klimaanlegg på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 600,-
Forberedelse for 1. ryggkamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggkamera	2 000,-
Pakkens verdi	13 200,-
Spesialpris	7 000,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7,6

△ Ikke kjent ved publisering



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr^{**}

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	A 9000-2 EB
----------------	-------------------------	---------------	------	-------------

Vektøkning					
Totalvekt 7.200 kg (ved anhengertrekk vær da oppmerksom på ikke att overskride 10,2t samlet vekt for bobil og tilhenger)	—	4 600,-	0	1636	○
Chassis utstyr Iveco					
Skrustøtter bak (2 stk.)	TR-P	4 800,-	13.5	390	○
Tilhengerfeste (Iveco)	—	24 200,-	30	273	○
Påbygging utvendigt					
Dobbelt gulv i hekkgarasjen	—	4 600,-	18	1890	○
Garasjeluke i bak	—	10 300,-	10	1732	○
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (elektrisk)	—	42 100,-	70	519	○
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (manuell)	—	32 800,-	64	560	○
Panorama-takluke 75x105 cm inkl. belyst baldakin i soverom	—	18 200,-	17.5	442	○
Takventil med vifte	—	3 900,-	1.5	7507	○
Tverrstilte avstivninger og stige for takreling (obs på andre takpåbygg)	—	13 900,-	20.3	1754	○
Innvendig design					
Ekte skinn Collin	—	61 400,-	0	11952	○
Ekte skinn individuell ³⁰⁾	—		0	9785	○
Stoffkombinasjon Melia	—		0	11950	○
Tekstilutstyr					
Kantsyddte tepper	TR-P	10 900,-	8.7	851	○
Møbelvarianter					
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøretøretningen	—	4 900,-	5	8125	○
Toalettrom					
Keramikktoalett ³¹⁾	—	3 000,-	9.1	7243	○
Kvernertoalett med fækalielutløp	—	47 900,-	52	1625	○
Toalett-utluftning via taket ³¹⁾	—	8 000,-	0.8	1681	○
Multimediesystemer					
32" TV (inkl. holder DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, HDMI, vidvinkel) inkl. Soundpakke Plus	—	28 200,-	9	9127	○
Ekstra flatskjermerholder	—	5 200,-	2	1809	○
Flatskjerm 22", ekstra (inkl. DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 receiver, DVD, HDMI, vidvinkel) ³⁴⁾	—	10 700,-	3.5	7490	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	4 000,-	1.8	11541	○
Soundpakke plus ³²⁾	—	37 300,-	15.5	8082	○
Top View 360° HD kamera	—	29 000,-	4.5	7173	○
Varme					
Elektrisk oppvarmet alkoveseng	—	11 200,-	16.5	1740	○
Klimaanlegg					
Klimaanlegg på taket	TR-P	32 400,-	38.5	609	○
El-installasjon					
Ekstra AGM-bodelsbatteri 150 Ah	—	11 700,-	27	830	○
Indirekte lysdempbar veggflate	TR-P	9 000,-	1	9119	○
Solcellesystem 100 Watt	—	25 400,-	12.6	922	○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr³

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	A 9000-2 EB
----------------	-------------------------	---------------	------	-------------

Vannforsyning / vanninstallasjon

Utedusj kaldt/varmt vann i garasjen i bak	—	4 700,-	2.4	1574	<input type="radio"/>
---	---	---------	-----	------	-----------------------

Gas-installasjon

Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	7 300,-	2.5	1577	<input type="radio"/>
--	---	---------	-----	------	-----------------------

Gassuttak utvendig, 30 mbar	—	3 400,-	1.3	878	<input type="radio"/>
-----------------------------	---	---------	-----	-----	-----------------------

Sikkerhet

Alarmanlegg (til dører med sentrallås)	—	8 600,-	0.5	322	<input type="radio"/>
--	---	---------	-----	-----	-----------------------

Røykvarsler	—	1 300,-	0.2	1891	<input type="radio"/>
-------------	---	---------	-----	------	-----------------------

Pakker

Elektro pakke 2	—	82 600,-	113	7489	<input type="radio"/>
-----------------	---	----------	-----	------	-----------------------

Forbededelseskit	—	7 000,-	7.6	11350	<input type="radio"/>
------------------	---	---------	-----	-------	-----------------------

Travel pakke XXL	—	101 600,-	93.8	9575	<input type="radio"/>
------------------	---	-----------	------	------	-----------------------

Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk ▲ Ikke kjent ved publisering

TR-P Travel pakke



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, plus særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



Globetrotter XXL A

Kodenummer

A 9000-2

Utstyr i Master Class 2 (vannbåren varme)

Travel pakke (se pakkeoversikt)	9515	⊙
Kassettmarkise Omnistor 6,0 m elektrisk	519	⊙

Vekttillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class 2 - Vannbåren varme	kg	164
----------------------------------	----	-----

Pristillegg

Master Class 2 - Vannbåren varme	kr.	143.000
----------------------------------	-----	---------



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

⊙ Inkludert i Master Class

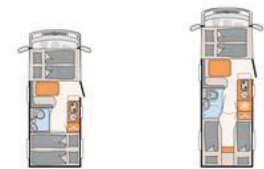
- Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

VIKTIG INFORMASJON FOR VALG AV FRITIDSKJØRETØY

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller byobil (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

1. Den teknisk tillatte totalvekten...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Dethleffs spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyet grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.



Delintegrerte Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
● Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
● Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

2. Vekten i kjøreklar tilstand...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør $\pm 5\%$. Tillatt margin i kilogram for vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Dethleffs hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg. Detaljert forklaring om vekt i kjøreklar tilstand finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

3. Tillatt antall personer (inkludert fører)...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet "Juridiske merknader"



Delintegreerte Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjørekklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr...

... er en verdi som Dethleffs spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

Tilleggsutstyr

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt	Kode	Modell 1	Modell 2
Bad						
Trerist til dusjgulv	—	359,-	9	1385	—	○
Ekstra vindu i toalettrommet	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedie						
Automatisk HD satellit-system 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet		238,-	1.5	1657	○	●

5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjørekklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.