

Globetrail Active (Fiat)



Spar enkelt!

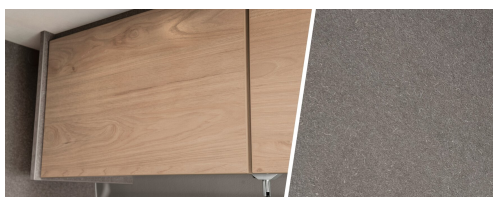
Den nye Globetrail ACTIVE på Fiat Ducato tilbyr deg førsteklasses utstyr og ekte kvalitet fra Allgäu – til en god pris! Med alt du trenger for ditt neste eventyr er den klar til å starte. Og hvis du vil ha enda mer, gir den smarte ACTIVE utstyrs pakken mange nyttige funksjoner – alt til en fantastisk besparelse. Klar til å sette i gang?

Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Saturn

Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano, kontrastdekor Linum

Kjennetegn

Total lengde, ca.	599 - 636 cm
Total bredde ca.	205 cm
Total bredde med speil ca.	265 cm
Total høyde, ca.	265 / 278 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	189 cm

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Plusspunkter

- + Mye bybobil for pengene
- + Ready-to-Roadtrip: Smart komplett pakke for umiddelbar frihet på fire hjul
- + Moderne svingbad-løsning for optimal utnyttelse av plass
- + Moderne og koselig design med en kombinasjon av tre og nøytrale farger samt brukervennlig, ergonomisk betjening
- + Rammevinduer for bedre innbruddsbeskyttelse og forbedret estetikk
- + Solid spisebord med god plass
- + 10 års tetthetsgaranti!



Globetrail Active (Fiat)

Tekniske data



Globetrail Active (Fiat)		600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Pris (inkl. moms)	nkr.	848 000,-	862 000,-	881 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basismotor		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Avgassnorm		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Total lengde, ca.	cm	599	599	636
Total bredde ca.	cm	205	205	205
Total bredde med speil ca.	cm	265	265	265
Total høyde, ca.	cm	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○
Total høyde med pop-up taket åpent	cm	358	358	358
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	189	189	189
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulavstand ca.	cm	404	404	404
Sengemål: Midten, L x B, ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: Bak, L x B, ca.	cm	197 x 157 - 140	183 x 157 - 140 / 187 x 114	195 - 179 x 197
Sengemål: Pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Soveplasser standard / maks.		2 / 5 ○	4 / 7 ○	2 / 5 ○
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2884 (2740 til 3028)*	2884 (2740 til 3028)*	2984 (2835 til 3133)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	288	288	185
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Basis Fiat			
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	●	●	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	—	●
Chassis utstyr Fiat			
90l dieseltank	●	●	●
A/C-anlegg i førerhus	●	●	●
All-weather dekk M+S* Camping Snowflake	●	●	●
Captain Chair & Traction+ (Traction+ ikke mulig for 540 lengder)	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●
Dekk: 15" stålfelger (light) / 16" stålfelger (maxi/automatgir)	●	●	●
Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil	●	●	●
Fix & Go punkteringsreparasjonssett: Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●
Frontlykteramme svart	●	●	●
Fører/passasjersele i samme stoff som i bodel	●	●	●
Koppholder	●	●	●
Passasjerkollisjonspute	●	●	●
USB-uttak (B+C)	●	●	●
Utvendig design Fiat			
White	●	●	●
Påbygging utvendigt			
Rammevindu	●	●	●
Takluke Mini-Heki 40 x 40 cm i bak med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●	●	●
Takluke på badet med integrert myggnettingrullegardin	●	●	●
Utvendig klistremerke Classic	●	●	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin i kjøkken og ved sittegruppe	●	●	●
Vinduer med myggnetting og mørkleggingsgardin i bakdørene	●	●	●
Påbygging innvendigt / bodel			
2 kokebluss og vask med elektrisk tenning	●	●	●
Ergonomisk formede puter for bedre sittekomfort	●	●	●
Ergonomisk utformet kjøkken med stor arbeidsflate	●	●	●
Garderobeskap i sengeboksen til venstre	●	●	●
God lagringsplass på badet	●	●	●
Kompressorkjøleskap 84 l inkl. fryserom 6,1 l	●	●	●
Køyeseng avtakbar, inkl. stige	—	●	—
Multifunksjonsskinne på bakveggen av kjøkkenet (for passende tilbehør)	●	●	●
Mye oppbevaringsplass og mange oppbevaringsmuligheter	●	●	●
Oppbevaringsplass bak med 4 integrerte surreøyer	●	●	●
Overskab venstre i bak	—	●	—
Overskab venstre og høyre i bak	●	—	●
Romslig oppbevaringsrom over førerhuset	●	●	●
Romslige skuffer med soft-close og push-lock i kjøkkenskapet	●	●	●
Seng bak med avtakbar sengebunn, madrass med riflet stoff	●	●	●
Sittegruppesokkel med integrert oppbevaringsrom	●	●	●
Skillevegg inkl. trinn til dobbeltseng i bak	●	●	●
Stoffkombinasjon Saturn	●	●	●
Svingbar badrom med tredør, svingvegg og kassettoalett	●	●	●
Tredekor Noce Nagano, kontrastdekor Linum	●	●	●
Åpen oppbevaring på tvers i bak	●	●	●
Varme			
Kontrollpanel med indikasjon på alle fyllingsnivåer og batterikapasitet	●	●	●
Luftbåren varme 4 kW med varmtvannsbereder	●	●	●

Standardutstyr

	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Vannforsyning			
100 l vanntank, 90 l spillvannstank	●	●	●
Gass			
Gass stengeventiler lett tilgjengelig og sentralt plassert	●	●	●
Oppbevaringsplass for gassflasker med en påfyllingsvekt på 11 kg: 2 stk	●	—	●
Oppbevaringsplass for gassflasker med en påfyllingsvekt på 5 kg: 2 stk	—	●	—
Elektrisk installasjon			
1x 230 V-uttak på kjøkkenet, 1x dobbel USB-uttak bak til høyre	●	—	●
1x 230 V-uttak på kjøkkenet, 1x dobbel USB-uttak bak til venstre	—	●	—
Belysning av oppbevaringsplass bak	●	●	●
CEE utvendig tilkobling til 230 V med automatisk bryter	●	●	●
Elektrisk lader for karosseri- og kjøretøybatteri 12 V / 18 A (vedlikeholdslading)	●	●	●
Fleksibel lysliste, spot kan plasseres fritt	●	●	●
Kraftig, vedlikeholdsfritt batteri (95 Ah)	●	●	●
Lysbånd på undersiden av den øvre køyesengen, på begge sider (bryter på D-stolpen)	—	●	—
Sikkerhet			
10 års tetthetsgaranti	●	●	●
Brannslukker 2 kg	●	●	●
Isofix for ett sete	●	●	●
Diverse			
Brannslukker 2 kg	●	●	●

PAKKER GLOBETRAIL ACTIVE (FIAT)

Active pakke (Fiat) (15213)	Pris nkr.
16" alufelger (manuell girkasse: felger svarte, automat/maxi: felger bicolor)	11 200,-
Ratt og girspakkule i skinn	2 800,-
Techno Trim	1 400,-
Nettbrettholder, DAB-antenne i speilet, høyttalere, radiokontroller på rattet	6 300,-
Avskjerming i førerhuset: Frontrute	4 800,-
Avskjerming i førerhuset: Sideruter	4 100,-
Myggnettingdør	4 900,-
Elektrisk inngangstrinn	5 800,-
Vindu på badet	3 500,-
Takluke Midi-Heki 70 x 50 cm over sittegruppen med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	9 900,-
Dreieskive for bordforlengelse	4 000,-
Kabelforberedelse for ryggekamera	1 300,-
Forberedelse for solcelleanlegg	2 400,-
TV-forberedelse 12V og TV-uttak, SAT-tilkobling	2 800,-
LED lysrør i kjøkken	1 100,-
230V stikkontakt i overskap foran til venstre (sittegruppe)	1 800,-
12V-uttak i bak, nederst til venstre	1 400,-
Ekstra dobbel USB-uttak i venstre side foran	1 400,-
Summen av de enkelte delene i pakken	70 900,-
Pakkepris	42 300,-
Du sparer	28 600,-
Mervekt (kg)*	△

Offroad pakke (15593)	
18" Borbet felger med offroad-dekk	
Spesialfoliering	
Pakkepris	66 500,-
Mervekt (kg)*	△

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Basis Fiat							
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	48 900,-	60	15361	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	48 900,-	60	15367	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	7 200,-	40	15363	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	7 200,-	40	15369	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	54 400,-	60	15364	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	54 400,-	60	15370	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	72 800,-	60	15489	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) Heavy Duty - 4.250 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	72 800,-	60	14984	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	91 200,-	60	15362	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	91 200,-	60	15368	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	96 600,-	60	15365	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	96 600,-	60	15371	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) Heavy Duty - 4.250 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	115 000,-	60	15490	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 hk / 132 kW) Heavy Duty - 4.250 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	115 000,-	60	14985	—	—	○
Påbygging utvendigt							
Markise 3,75 m (600)	—	19 400,-	38.3	1646	○	○	—
Markise 4,00 m (640)	—	19 500,-	41.5	1646	—	—	○
Svart pop-up tak, kan åpnes helt foran, inkl. elektrisk lukkeassistent, myggnetting, svanehalslys og USB-uttak, med høykvalitets madrass	—	88 000,-	145.5	10306	○	○	○
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre	—	8 500,-	5.9	354	○	—	○
Påbygging innvendigt / bodel							
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.6	1944	○	○	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.6	1944	—	—	○
Varme							
Combi 4E gass-elvarme inkl. betjeningspanel Truma CP Plus	—	8 400,-	3	750+330	○	○	○
Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrollpanel	—	22 100,-	5	330+1617	○	○	○
Dieselvarmer Combi 6D	—	13 800,-	4	1617	○	○	○
Gass							
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor og EisEx	—	7 000,-	2.5	1577	○	○	○
Elektrisk installasjon							
Ekstra batteri 95 Ah	—	7 400,-	27	830	○	○	○
Pakker							
Active pakke (Fiat)	—	42 300,-	△	15213	○	○	○
Offroad pakke	—	66 500,-	△	15593	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Master Class CV Active



Med denne ferdige Active kampanjemodellen, hvor alt nødvendig utstyr er inkludert, er du klar til å dra på ferie med en gang.



Globetrail Active

	Kodenummer	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Utstyr i Master Class CV Active				
Light 2.2 I / 140 hk - automatgir / 3.500 kg	15361 / 15367	●	●	●
Active pakke (Se pakkeoversikt)	15213	●	●	●
Markise	1646	●	●	●
Combi 4E gass-elvarme	750+330	●	●	●

Vektt tillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)				
Master Class CV Active	kg	101	101	105

Pristillegg				
Master Class CV Active	kr.	118.000	118.000	118.000



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurering av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrjedelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjøreklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjøreklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjøreklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningssprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjøreklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetingelser når det gjelder **vekt i kjøreklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjøreklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjøreklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknikk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktisk vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Førervekten** er allerede en del av kjøretøyet **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgende $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyet vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for **vekten i kjøreklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjøreklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

Minste nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyet totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

utstyrets totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av vekten på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**
 (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)
= 43 kg faktisk **lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
3*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy
= 218 kg faktisk **lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.