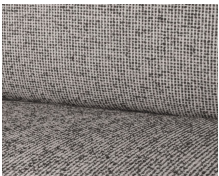


Trend integrerte



Bestselleren i Dethleffs' modellprogram er fullstendig fornyet: Moderne design, omfattende standardutstyr og nye praktiske funksjoner gjør Trend til en ubestridt vinner i forhold til pris og ytelse. Et spesielt komfortelement er det trinnløse IsoProtect bodelsgulvet som strekker seg fra førerhuset til badet. Med den store senkesengen i førerhuset er det alltid to ekstra, komfortable soveplasser om bord i Trend integrert, som ikke tar opp plass om dagen.

Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Saros



+ Stoffkombinasjon
Yoko ○



+ Stoffkombinasjon
Heron (tekstilsinn)
○

Tredekor



+ Tredekor Ashton

○ mulig som tillegg utstyr

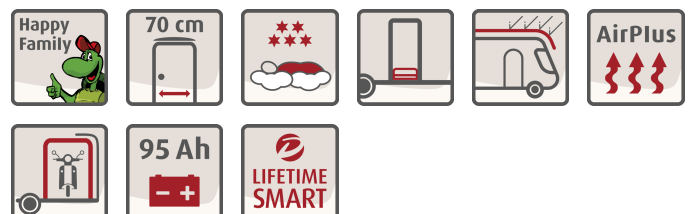
Kjennetegn

Total lengde, ca.	670 - 740 cm
Total bredde ca.	233 cm
Total høyde, ca.	300 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	205 cm

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tillegg utstyr.

Plusspunkter

- + Lifetime Smart konstruksjon - med trefritt, GFK-kledd undergulv
- + Eksklusivt design bak med ShapeLine LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren
- + Stor bakgarasje som kan lastes på begge sider, enhåndsbetjening av garasjeportene, belysning, 230 V-kontakt og solide surreskinner
- + 70 cm bred bodelsdør med praktisk coupe-inngang
- + Plan Iso-Protect komfort-funksjonsgulv med stort oppbevaringsrom i bodelen
- + Nytt takskapkonsept med håndtaksløse fronter og stort oppbevaringsvolum, inkl. AirPlus overskap med ventilasjon bak
- + Senkeseng i førerhuset som standard
- + Soveområde: Enestående sovekomfort med 150 mm tykke Evopore kaldskumdrasser
- + 10 års tetthetsgaranti!



Trend integrerte Tekniske data



Trend integrerte		I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 327 000,-	1 337 000,-	1 340 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Avgassnorm		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Total lengde, ca.	cm	670	699	699
Total bredde ca.	cm	233	233	233
Total høyde, ca.	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	205	205	205
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3800	3800	3800
Sengemål: Front, L x B, ca.	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Sengemål: Midten, L x B, ca.	cm	—	—	210 x 118 - 80 ○
Sengemål: Bak, L x B, ca.	cm	212 x 80 / 201 x 80 / 211 x 144 ○	207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192 ○	212 x 162
Soveplasser standard / maks.		4	4	4 / 5 ○
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2861 (2718 til 3004)*	2881 (2737 til 3025)*	2931 (2784 til 3078)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	298	275	225
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4 - 5 ○
Kjøleskapsvolum (inkl. fryserom) ca.	l	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	40 x 75 ○ / 40 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	75 x 75 ○ / 75 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Trend integrerte

Tekniske data



Trend integrerte		I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 370 000,-	1 411 000,-	1 411 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Avgassnorm		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Total lengde, ca.	cm	740	740	740
Total bredde ca.	cm	233	233	233
Total høyde, ca.	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	205	205	205
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4035	4035	4035
Sengemål: Front, L x B, ca.	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Sengemål: Midten, L x B, ca.	cm	210 x 118 - 80 ○	—	—
Sengemål: Bak, L x B, ca.	cm	214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201 ○	195 x 150	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198 ○
Soveplasser standard / maks.		4 / 5 ○	4	4
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	3023 (2872 til 3174)*	3032 (2880 til 3184)*	3032 (2880 til 3184)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	129	120	120
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4 - 5 ○	4	4
Kjøleskapsvolum (inkl. fryserom) ca.	l	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Chassis Fiat						
Alufelger Fiat 16"	●	●	●	●	●	●
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-trinns manuell girkasse	●	●	●	●	●	●
Chassis utstyr Fiat						
Automatisk bremseassistent etter en kollisjon	●	●	●	●	●	●
ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●	●	●	●	●
Advarselstrekant	●	●	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●	●	●
Dashbord med alu-applikasjon	●	●	●	●	●	●
Dekk M+S Camping (med snøfnugg)	●	●	●	●	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●	●	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●
Forhjuls-trekk	●	●	●	●	●	●
Fører- og passasjerkollisjonspute	●	●	●	●	●	●
Førerhus-persienner til front- og sidevinduer for isolering og avskjerming	●	●	●	●	●	●
GFK lettvektsbladfjær	●	●	●	●	●	●
Høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener til fører- og passasjer sete	●	●	●	●	●	●
Klimaanlegg i førerhus, manuell	●	●	●	●	●	●
Koppholder mitt i dashbordet	●	●	●	●	●	●
Lærrat og giraksel med skinnmansjett	●	●	●	●	●	●
Multifunksjonsratt	●	●	●	●	●	●
Pilotseter: Integrerte hodestøtter, to polstrede armlen, dreibare	●	●	●	●	●	●
Setegjenkjenning for fører og passasjer sete (beltealarm)	●	●	●	●	●	●
Sidevind-assistent	●	●	●	●	●	●
Skvettlapper på foraksel	●	●	●	●	●	●
Startsperre	●	●	●	●	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●	●	●	●	●
Utvidet bakaksel	●	●	●	●	●	●
Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt)	●	●	●	●	●	●
Påbygging utvendig						
Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning	●	●	●	●	●	●
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●	●	●	●	●
Bodelsdør: 70 cm	●	●	●	●	●	●
Dethleffs Exclusive baklyttekonsol med Shapeline LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren	●	●	●	●	●	●
EPS bodels-isolering	●	●	●	●	●	●
Førerhusdør, venstre	●	●	●	●	●	●
GFK tak	●	●	●	●	●	●
Garasje i bak: To garasjeluker med enkelthåndsbetjening, senket hekk (150 kg flatelast), oppvarmet, med surringsskinner, belyst, 1x 230 V stikkontakt	●	●	●	●	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Jevnt Iso-Protect komfortfunksjonsgulv med stort oppbevaringsrom i bodelen	●	●	●	●	●	●
Lifetime Smart konstruksjonsteknologi: Råtesikker gulvkonstruksjon uten tre - med GFK-bekledd understell og tak	●	●	●	●	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●	●	●	●	●
Panorama-takluke 40x40 cm med myggnetting og mørkleggingsrullegardin over senkesengen	●	●	●	●	●	●
Panorama-takluke 75x105 cm i bodel	●	●	●	●	●	●
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklegging og myggnetting	●	●	●	●	●	●
Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate	●	●	●	●	●	●
Soveromsvindu høyre og venstre med mørklegging og myggnetting	●	●	●	●	●	●
Takluke 40 x 40 cm over kjøkken og seng i bak	●	●	●	●	●	●
Takluke 40 x 40 cm over kjøkkenet	●	●	●	●	●	●
Utvendig design						
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●	●	●	●	●

Standardutstyr

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Innvendig design						
Stoffkombinasjon Saros	●	●	●	●	●	●
Tredekor Ashton	●	●	●	●	●	●
Tekstilutstyr						
Bakre senger med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulering materiale	●	●	●	●	●	●
Møbelvarianter						
AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse	●	●	●	●	●	●
Dobbeltseng i bak på tvers, høy	—	—	●	—	—	—
Dobbeltseng i bak, høydejusterbar	—	—	—	—	●	—
Gjennomgående overskap i bak	●	●	—	●	—	●
Høye enkeltsenger inkludert komfortable trinn	●	●	—	●	—	●
Kleskap i rommets høyde med uttrekkbart trinn for enkel tilgang til sengen	—	—	●	—	—	—
Klesskap på høyre og venstre side av queensengen	—	—	—	—	●	—
Koselig lounge-sittegruppe med 2 klappseter med 3-punkts sikkerhetssele inkl. isofix og frittstående, fast bord	—	—	—	—	●	●
Moderne inngangshylle med praktisk grep, oppbevaringsrom og stropper	—	●	●	●	●	●
Moderne innredning med mørke tak- og vindusgardiner i bodelen	●	●	●	●	●	●
Multifunksjonell lagringsplass under dobbeltseng med garderobe, tilgjengelig fra innsiden og utsiden, opplyst, sengebunnen kan stilles oppreist	—	—	●	—	—	—
Overskapsluker med Soft-close	●	●	●	●	●	●
Senkeseng i førerhus, manuell	●	●	●	●	●	●
Sittegruppe med festbart og utvidbart bord og 2 integrerte 3-punktsbelter	●	●	●	●	—	—
Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet	—	—	—	●	●	●
To praktiske spennnett under overskap i bakre seng	●	●	●	●	●	●
Kjøkken						
Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●	●	●	●	●	●
Kjøkken bakvegg med krydderhylle	●	●	●	●	●	●
Kjøleskap (137 l)	●	●	●	—	—	—
Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn	—	—	—	●	—	—
Kjøleskap (137 l) med integrert stekeovn	—	—	—	—	●	●
MultiFlex skinnsystem inkl. krokar (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●	●	●	●	●
Toalettrom						
Komfortbad med separat dusj	—	●	●	—	—	—
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	—	—	—	●	●	●
Toalettrom med praktisk svingvegg inkl. dusjarmatur og stor servant	●	—	—	—	—	—
Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettapparat	●	●	●	●	●	●
Multimediesystemer						
Flatskjermholder	●	●	●	●	●	●
Varme						
Digital betjeningsdel til luftbåren varme	●	●	●	●	●	●
Gass luftbåren varme 6 kW med bereder	●	●	●	●	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●	●	●	●	●
El-installasjon						
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●	●	●	●	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●	●	●	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●
EBL med separat FI-bryter	●	●	●	●	●	●
Forteltlampe 12 V	●	●	●	●	●	●
Funksjonell belysning (bodens og innebygde flekker)	●	●	●	●	●	●
Kontrollpanel	●	●	●	●	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●	●	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●	●	●	●	●

Standardutstyr

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Vannforsyning / vanninstallasjon						
Bryter for vannpumpe	●	●	●	●	●	●
Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område	●	●	●	●	●	●
Kabler/rør under gulvet isolerte	●	●	●	●	●	●
Senkbar vannpumpe	●	●	●	●	●	●
Gas-installasjon						
Crashsensor for gasssystem	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang	●	●	●	●	●	●
Sikkerhet						
Brannslukker 2 kg	●	●	●	●	●	●

PAKKER TREND INTEGRERTE

Pakke	Active pakke I 6617 EB (15216)	Active pakke I 6817, 7057 EB (15216)	Active pakke I 6877 (15216)	Active pakke I 7057 EBL (15216)	Active pakke I 7057 DBL (15216)
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	7 900,-	7 900,-	7 900,-	7 900,-	7 900,-
Light Moments: Indirekte belysning over overskapene	9 200,-	9 200,-	9 200,-	9 200,-	9 200,-
Light Moments: Indirekte veggelysning (stemningsbelysning)	8 500,-	8 500,-	8 500,-	8 500,-	8 500,-
Light Moments: Opplyst kjøkkenbakvegg	2 600,-	2 600,-	2 600,-	2 600,-	2 600,-
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	12 100,-	12 100,-	12 100,-	12 100,-	12 100,-
Radioantenne DAB + montert på taket	5 400,-	5 400,-	5 400,-	5 400,-	5 400,-
Light Moments: Polstret setebenk med indirekte belysning	1 800,-	1 800,-	1 800,-		
Koselig L-sittegruppe med frittstående, senkbar bordunderstell og 2 intetgrerte 3-punkts belter	4 900,-	4 900,-	4 900,-		
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	4 900,-	4 900,-		4 900,-	
Utvendig design GT (baklysholder med sort diffuser, ytterligere klistremerker, skidplate "rød")	19 600,-	19 600,-	19 600,-	19 600,-	19 600,-
Ryggekamera	4 600,-	4 600,-	4 600,-	4 600,-	4 600,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-	2 700,-	2 700,-	2 700,-	2 700,-
Forberedelse for A/C på taket	1 400,-	1 400,-	1 400,-	1 400,-	1 400,-
Forberedelse for solceller	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-	3 600,-
Trerist til dusjgolv	1 700,-	1 700,-	1 700,-	1 700,-	1 700,-
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastebilnavigasjon, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	26 200,-	26 200,-	26 200,-	26 200,-	26 200,-
Stoffkombinasjon Heron (tekstilskin)	5 200,-	5 200,-	5 200,-	5 200,-	5 200,-
Light Moments: Indirekte belysning i baderom med belyst dusjkonsol		3 300,-	3 300,-	3 300,-	3 300,-
Light Moments: Inngangsmodul med indirekte belysning		1 300,-	1 300,-	1 300,-	1 300,-
Vindu i toalettrommet		3 400,-	3 400,-	3 400,-	3 400,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	122 300,-	130 300,-	125 400,-	123 600,-	118 700,-
Pakkepris nkr.	47 100,-	47 300,-	47 000,-	46 900,-	46 600,-
Du sparer nkr.	75 200,-	83 000,-	78 400,-	76 700,-	72 100,-
Mervekt (kg)*	40.35	45.95	38.45	36.45	28.95



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet's faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Family pakke I 6617 EB (13849)	Family pakke I 6817, 7057 EB (13849)	Family pakke I 6877 (13849)	Family pakke I 7057 EBL (13849)	Family pakke I 7057 DBL (13849)
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	7 900,-	7 900,-	7 900,-	7 900,-	7 900,-
Light Moments: Indirekte belysning over overskapene	9 200,-	9 200,-	9 200,-	9 200,-	9 200,-
Light Moments: Indirekte vegg-belysning (stemningsbelysning)	8 500,-	8 500,-	8 500,-	8 500,-	8 500,-
Light Moments: Opplyst kjøkkenbakvegg	2 600,-	2 600,-	2 600,-	2 600,-	2 600,-
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	12 100,-	12 100,-	12 100,-	12 100,-	12 100,-
Radioantenne DAB + montert på taket	5 400,-	5 400,-	5 400,-	5 400,-	5 400,-
Light Moments: Polstret setebenk med indirekte belysning	1 800,-	1 800,-	1 800,-		
Koselig L-sittegruppe med frittstående, senkbar bordunderstell og 2 intetgrerte 3-punkts belter	4 900,-	4 900,-	4 900,-		
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	4 900,-	4 900,-		4 900,-	
Light Moments: Indirekte belysning i baderom med belyst dusjkonsol		3 300,-	3 300,-	3 300,-	3 300,-
Light Moments: Inngangsmodul med indirekte belysning		1 300,-	1 300,-	1 300,-	1 300,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	57 300,-	61 900,-	57 000,-	55 200,-	50 300,-
Pakkepris nkr.	39 300,-	39 300,-	36 300,-	34 800,-	29 100,-
Du sparer nkr.	18 000,-	22 600,-	20 700,-	20 400,-	21 200,-
Mervekt (kg)*	27.1	27.7	20.2	18.2	10.7

Pakke	Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme I (13736)	Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme I (13736)	Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme I (13736)
Bryter for vannpumpe	1 300,-	1 300,-	1 300,-
Kabler/rør under gulvet isolerte	2 400,-	2 400,-	2 400,-
Avløpstank isolert	3 100,-	3 100,-	3 100,-
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	16 600,-	16 600,-	16 600,-
Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte)	12 200,-	12 200,-	12 200,-
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil, stengeventil for soverommet og digitalt kontrollelement	41 500,-	41 500,-	
XPS isolering	10 100,-		
XPS isolering		10 200,-	
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil, stengeventil for soverommet og digitalt kontrollelement			41 800,-
XPS isolering			10 200,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	87 200,-	87 300,-	87 600,-
Pakkepris nkr.	81 700,-	81 800,-	82 100,-
Du sparer nkr.	5 500,-	5 500,-	5 500,-
Mervekt (kg)*	66.7	68.7	75.7



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Pakke	Vinterkomfort pakke luftbåren varme (13735)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme (13735)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme (13735)
Bryter for vannpumpe	1 300,-	1 300,-	1 300,-
Kabler/rør under gulvet isolerte	2 400,-	2 400,-	2 400,-
Avløpstank isolert	3 100,-	3 100,-	3 100,-
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	16 600,-	16 600,-	16 600,-
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW elpatron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	8 100,-	8 100,-	8 100,-
XPS isolering	10 100,-		
XPS isolering		10 200,-	
XPS isolering			10 200,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	41 600,-	41 700,-	41 700,-
Pakkepris nkr.	35 700,-	35 800,-	35 900,-
Du sparer nkr.	5 900,-	5 900,-	5 800,-
Mervekt (kg)*	24.2	26.2	27.2

Pakke	Forberedelseskit (11350)
Forberedelse for solceller	3 600,-
Forberedelse for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 700,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	13 400,-
Pakkepris nkr.	7 200,-
Du sparer nkr.	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

GT Design pakke (14583)	Pris nkr.
Utvendig design GT (baklysholder med sort diffuser, ytterligere klistremerker, skidplate "rød")	19 600,-
Summen av de enkelte delene i pakken	19 600,-
Pakkepris	17 800,-
Du sparer	1 800,-
Mervekt (kg)*	1

Chassis pakke (14582)	Pris nkr.
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	15 700,-
Elektrisk parkeringsbremse	8 100,-
LED kjørellys	5 900,-
Summen av de enkelte delene i pakken	29 700,-
Pakkepris	22 900,-
Du sparer	6 800,-
Mervekt (kg)*	-8.1

⚠ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Chassis Fiat										
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-trinns automatgir med momentomformer	—	46 800,-	60	140A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-trinns automatgir med momentomformer	—	87 200,-	60	180A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi lavramme (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-trinns automatgir med momentomformer ¹⁰⁾	—	106 700,-	60	M180A	○	○	○	○	○	○
Vektøkning										
Totalvekt 3.650 kg ²⁾	—	3 900,-	0	10769	○	○	○	○	○	○
Chassis utstyr Fiat										
5. sitteplass med sikkerhetsbelte ⁸⁾	—	10 000,-	14.5	435	—	—	○	○	—	—
Forsterket skruerfjær til forakslen	—	10 900,-	3.75	1889	○	○	○	○	○	○
Skrustøtter bak (2 stk.)	—	4 600,-	6	390	○	○	○	○	○	○
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) ³⁾	—	25 900,-	62	273	○	—	—	—	—	—
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) ³⁾	—	26 100,-	65	273	—	○	○	—	—	—
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) ³⁾	—	26 100,-	66	273	—	—	—	○	○	○
Påbygging utvendigt										
Dobbelt gulv i hekkgarasjen	—	4 400,-	12	1890	—	—	—	○	○	○
Dobbelt gulv i hekkgarasjen	—	4 500,-	13	1890	—	○	○	—	—	—
Dobbelt gulv i hekkgarasjen	—	4 400,-	10	1890	○	—	—	—	—	—
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell)	—	17 500,-	34	859	○	—	—	—	—	—
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuell)	—	20 200,-	38	930	—	○	○	—	—	—
Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell)	—	24 400,-	40	697	—	—	—	○	○	○
Sykelholder for 3 sykler	—	6 100,-	10.5	938	○	○	○	○	○	○
Sykelholder, senkbart (med 3 skinner)	—	12 900,-	20.7	7482	○	○	○	○	○	○
Takventil med vifte ¹¹⁾	—	4 000,-	1.5	7507	○	○	○	○	○	○
Innvendig design										
Stoffkombinasjon Heron (tekstilstinn)	AC-P	5 200,-	0	13726	○	○	○	○	○	○
Stoffkombinasjon Yoko	—	0,-	0	13725	○	○	○	○	○	○
Tekstilutstyr										
Kantsydde tepper	—	10 900,-	5.7	851	○	—	—	—	—	—
Kantsydde tepper	—	11 000,-	6.2	851	—	○	—	—	—	—
Kantsydde tepper	—	10 900,-	5.5	851	—	—	○	—	—	—
Kantsydde tepper	—	11 000,-	7.1	851	—	—	—	○	—	—
Kantsydde tepper	—	11 100,-	8.5	851	—	—	—	—	○	—
Kantsydde tepper	—	11 000,-	7.5	851	—	—	—	—	—	○
Møbelvarianter										
Enkeltenger, lave for komfortabel adgang og høy takhøyde	—	1 300,-	-13	510	○	○	—	—	—	—
Enkeltenger, lave for komfortabel adgang og høy takhøyde	—	1 300,-	-10.5	510	—	—	—	○	—	○
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøretøret	—	4 900,-	4	8125	○	○	○	○	—	—
Overskape i førerhus i stedet for senkeseng	—	5 200,-	-42	679	○	○	○	○	○	○
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	AC-P, FA-P	4 900,-	7.5	1883	○	○	—	○	—	○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggssutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggssutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggssutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggssutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggssutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggssutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Sengeombygging i sittegruppen	—	7 600,-	5.5	1944	—	—	○	—	—	—
Sengeombygging i sittegruppen	—	7 700,-	8	1944	—	—	—	○	—	—
Toalettrom										
Trerist til dusjgolv	AC-P	1 700,-	2	1657	○	○	○	○	○	○
Vindu i toalettrommet	AC-P	3 400,-	5	372	—	○	○	○	○	○
Multimediesystemer										
5G WLAN-ruter inkl. 4x4 takantenne	—	19 600,-	1.5	14899	○	○	○	○	○	○
5G WLAN-ruter inkl. 4x4 takantenne med flatskjerm 22" HD-TV inkl. flatskjermholder	—	35 500,-	7	15164	○	○	○	○	○	○
5G WLAN-ruter inkl. 4x4 takantenne med flatskjerm 32" HD-TV inkl. flatskjermholder	—	42 800,-	10	15165	○	○	○	○	○	○
Automatisk HD SAT anlegg 65 Twin med flatskjerm 22" HD TV inkl. flatskjermholder	—	58 000,-	16.5	15161	○	○	○	○	○	○
Automatisk HD SAT anlegg 65 Twin med flatskjerm 32" HD TV inkl. flatskjermholder	—	65 300,-	19.5	15163	○	○	○	○	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastebilnavigasjon, trådløs Apple CarPlay og Android Auto ⁵⁾	AC-P	26 200,-	3.65	9582	○	○	○	○	○	○
Ryggekamera	AC-P	4 600,-	1	7636	○	○	○	○	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	4 000,-	1	11541	○	○	○	○	○	○
Varme										
Elektrisk gulvoppvarming (delvis) ¹⁴⁾	—	9 400,-	5	763	○	○	○	○	○	○
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW elpatron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	VI-KO	8 100,-	1	330	○	○	○	○	○	○
Vannbåren gulvoppvarming ¹³⁾	—	16 100,-	11	1603	○	○	○	○	○	○
Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) ¹³⁾	VI-KO	12 200,-	3.5	6709	○	○	○	○	○	○
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil, stengeventil for soverommet og digitalt kontrollelement	VI-KO	41 500,-	40	761	○	○	○	—	—	—
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil, stengeventil for soverommet og digitalt kontrollelement	VI-KO	41 800,-	46	761	—	—	—	○	○	○
Varmeveksler til vannbåren varme ¹³⁾	—	12 300,-	7.5	565	○	○	○	○	○	○
El-installasjon										
2. batteri Dual Battery System (lithium), 140 Ah ⁶⁾	—	34 700,-	19	13968	○	○	○	○	○	○
Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah ⁶⁾	—	6 800,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Solcellesystem 100 Watt	—	13 600,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○
Vannforsyning / vanninstallasjon										
Avløpstank isolert	VI-KO	3 100,-	11	13742	○	○	○	○	○	○
Utendørs dusj (kaldt vann)	—	2 700,-	0.5	793	○	○	○	○	○	○
Gas-installasjon										
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor og EisEx	—	6 600,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Gassuttak utvendig, 30 mbar	—	3 500,-	1.3	878	○	○	○	○	○	○
Sikkerhet										
Pengeskap/safe	—	2 800,-	4.7	13739	○	○	○	○	○	○
Røykvarsler	—	1 300,-	0.2	1891	○	○	○	○	○	○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsgutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsgutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsgutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsgutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsgutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsgutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr^{*}

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg) [*]	Kode	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Pakker										
Active pakke I 6617 EB	—	47 100,-	40.35	15216	○	—	—	—	—	—
Active pakke I 6817, 7057 EB	—	47 300,-	45.95	15216	—	○	—	○	—	—
Active pakke I 6877	—	47 000,-	38.45	15216	—	—	○	—	—	—
Active pakke I 7057 DBL	—	46 600,-	28.95	15216	—	—	—	—	○	—
Active pakke I 7057 EBL	—	46 900,-	36.45	15216	—	—	—	—	—	○
Chassis pakke	—	22 900,-	-8.1	14582	○	○	○	○	○	○
Family pakke I 6617 EB ⁷⁾	—	39 300,-	27.1	13849	○	—	—	—	—	—
Family pakke I 6817, 7057 EB ⁷⁾	—	39 300,-	27.7	13849	—	○	—	○	—	—
Family pakke I 6877 ⁷⁾	—	36 300,-	20.2	13849	—	—	○	—	—	—
Family pakke I 7057 DBL ⁷⁾	—	29 100,-	10.7	13849	—	—	—	—	○	—
Family pakke I 7057 EBL ⁷⁾	—	34 800,-	18.2	13849	—	—	—	—	—	○
Forberedelseskit ⁷⁾	—	7 200,-	7.6	11350	○	○	○	○	○	○
GT Design pakke ⁷⁾	—	17 800,-	1	14583	○	○	○	○	○	○
Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme I	—	81 700,-	66.7	13736	○	—	—	—	—	—
Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme I	—	81 800,-	68.7	13736	—	○	○	—	—	—
Vinterkomfort pakke Alde vannbåren varme I	—	82 100,-	75.7	13736	—	—	—	○	○	○
Vinterkomfort pakke luftbåren varme	—	35 700,-	24.2	13735	○	—	—	—	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme	—	35 800,-	26.2	13735	—	○	○	—	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme	—	35 900,-	27.2	13735	—	—	—	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk ▲ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)

AC-P Active Package FA-P Family pakke VI-KO Vinterkomfort pakke



^{*} INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Master Class Active

A

Kanskje vil du like denne ferdige Active kampanjemodellen, hvor alt nødvendig utstyr er inkludert – og mer til. Bare velg mellom luftbåren eller vannbåren varme og du er klar til å reise.



Trend I Active

	Kodenummer	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 DBL	I 7057 EB	I 7057 EBL
Utstyr i både Master Class Active 1 og 2							
Maxi 2.2 l / 180 hk - automatgir / 4.250 kg							
Active pakke (Se pakkeoversikt)	15216	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Chassis pakke (Se pakkeoversikt)	14582	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Markise manuell	859 / 930 / 697	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

Master Class Active 1 (Luftbåren varme)							
El-patron 230V til luftbåren varme (Combi E)	330	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Elektrisk gulvoppvarming	763	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Avløpstank isolert	13742	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

Master Class Active 2 (Vannbåren varme)							
Vinter komfort pakke vannbåren varme	13736	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Vannbåren gulvoppvarming	1603	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Varmeveksler	565	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

Vektt tillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)							
Master Class Active 1 - Luftbåren varme	kg	151	161	153	146	163	153
Master Class Active 2 - Vannbåren varme	kg	220	231	224	223	240	231

Pristillegg							
Master Class Active 1 - Luftbåren varme	kr.	214.000	217.000	216.000	220.000	221.000	221.000
Master Class Active 2 - Vannbåren varme	kr.	303.000	306.000	306.000	310.000	311.000	310.000



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstoleranse kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurering av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrедelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjøreklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjøreklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjøreklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningssprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjøreklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetingelser når det gjelder **vekt i kjøreklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjøreklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjøreklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknikk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktisk vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Fører-vekten** er allerede en del av kjøretøyet **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgende $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyet vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for **vekten i kjøreklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjøreklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

Minste nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyet totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

utstyrets totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av vekten på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**
 (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)
= 43 kg faktisk **lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
3*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy
= 218 kg faktisk **lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.