

Globebus Performance delintegrerte



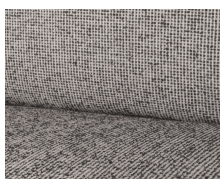
Ubegrenset frihet for alle eventyr: Dethleffs Globebus Performance 4x4 imponerer med firehjulsdraft, robust chassis og selvforsynt utstyr. Enten det er utenfor allfarvei eller langt borte fra hverdagen - med moderne design, sofistikert teknologi og maksimal komfort blir hver reise en opplevelse.

Kjennetegn

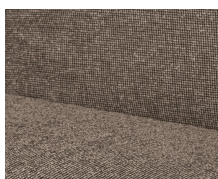
Total lengde, ca.	685 cm
Total bredde ca.	220 cm
Total høyde, ca.	288 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	190 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Saros

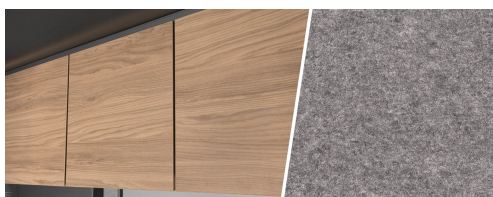


+ Stoffkombinasjon
Yoko ○



+ Stoffkombinasjon
Heron (tekstilsinn)
○

Tredekor



+ Tredekor Ashton

○ mulig som tilleggsutstyr

Plusspunkter

- + VW Crafter med 163 hk (120 kW), 8-trinns automatgir og Indium Grey lakking som kraftfull og markant basis
- + Firehjulstrekk med forsterket foraksel, differensialspærre, forhøyet fjæring og luftfjæring på bakakselen takler også krevende terreng
- + Assistent pakke Advanced med ACC, intelligent hastighets- og kjørefeltassistent og mye mer gir sikkerhet og kjørekomfort til et nytt nivå
- + AirCare Climatronic klimaanlegg holder innendørsklimaet behagelig til enhver tid
- + Campernet 5G-router med takantenne, 32" smart-TV, SCU Light og DiscoverPro navigasjonssystem kombinerer tilkobling med smart styring
- + 95 Ah AGM-batteri pakke, dieselvarmer og 131-liters kompressorkjøleskap gjør det mulig å reise selvforsynt med maksimal uavhengighet
- + 10 års tetthetsgaranti!



Globebus Performance delintegrerte

Tekniske data



Globebus Performance delintegrerte		T 46 4x4
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 782 000,-
Standard chassis		VW Crafter - 4Motion
Basismotor		2,0 l TDI
kW (hk)		120 (163)
Avgassnorm		Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	685
Total bredde ca.	cm	220
Total høyde, ca.	cm	288 ¹⁾
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	190
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3640
Sengemål: Midten, L x B, ca.	cm	163 x 94 - 76
Sengemål: Bak, L x B, ca.	cm	202 x 80 / 192 x 75 / 198 x 160
Soveplasser standard / maks.		3
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	3099 (2944 til 3254)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	613
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3880
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4
Kjøleskapsvolum (inkl. fryserom) ca.	l	83 (10) / 131 (15) ○
Avløpsvanntank, ca.	l	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	115 / 20
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	65 x 105
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	65 x 105

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

T 46 4x4

Chassis Volkswagen	
VW Crafter-chassis (3 880 kg), 2,0 l TDI (120 kW / 163 hk) Heavy Duty, 4 Motion firehjulsdrift, 8-trinns automatgir med momentomformer	●
Vektøkning	
Teknisk økning av tillatt totalvekt fra 3,5 t til 3,88 t	●
Chassis utstyr Volkswagen	
"Comfort"-grensesnitt for mobiltelefon med induktiv ladefunksjon	●
Bakkestartassistent	●
Blindsonevarsler høyre og kollisjonsvarsler	●
Dekktrykkkontrollsystem	●
Digital cockpit Pro	●
Digital radiomottak (DAB+)	●
Drivstofftank med 75 l volum	●
Elektronisk parkeringsbrems	●
Elektronisk stabiliseringsprogram og ABS	●
Fjæring/demping, forsterket og stabilisering, forsterket	●
Foraksel, forsterket (aksellast 2.100 kg)	●
Forberedelse for tilhengerfeste (inkl. tilhengerstabilisering) med kabelsett og styreenhet	●
Front Assist med varslings og bremsing for biler, fotgjengere og syklist	●
Frontrute med varmeisolerende glass	●
Førstehjelpsmateriell, varseltekant og sikkerhetsvest	●
Innvendig farge: Titanium Black, Palladium Titanium Black dashbord, Pearl Grey gulv	●
Intervallviskere med lys- og regnsensor	●
Kjørefeltassistent "Lane Assist"	●
Kollisjonsputer for fører og passasjer foran med deaktivering av kollisjonspute for passasjer foran	●
Luftfjæring bakaksel	●
Multifunksjonsratt i skinn med Tiptronic	●
Punkteringssett - Dekkmobilitetssett: 12-volts kompressor og dekkforseglingmiddel	●
Ryggekamera	●
Sentrallås med nøkkelfritt startsystem "KeylessStart"	●
Støtfanger foran i grått med lakkert kant i bilens farge	●
Svingbart sete til høyre, med to armlener	●
Svingbart sete til venstre, med to armlener	●
Trafikkskiltgjenkjenning	●
USB-C-ladeuttak i førerhuset	●
Utvendige speil venstre og høyre, konvekse, med integrert LED-blinklys og vidvinkelområde	●
Verktøykasse	●
Påbygging utvendigt	
Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning	●
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●
Bodelsdør: 70 cm med vindu og mørklegging	●
Dethleffs Exclusive baklyktekonsoll med Shapeline LED-baklykter og skjørt i svart og 3. bremselys integrert i hekkspoiler inkl. ryggekamera	●
EPS bodels-isolering	●
GFK tak	●
Garasje i bak: 2 garasjeluker med enhåndsbetjening, senkbar bak (150 kg flatelast), oppvarmet, riflet plate,urringsskinner, LED-belysning, 1 x 230 V stikkontakt	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sidevegtykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●
Lifetime Smart konstruksjonsteknologi: Råtesikker gulvkonstruksjon uten tre - med GFK-bekledd understell og tak	●
Myggnettingdør til bodel	●
Panorama-takluke 70x50 cm i bodel	●
Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate	●
Soveromsvindu høyre og venstre med mørklegging og myggnetting	●
Takluke 40 x 40 cm over kjøkken og seng i bak	●
Takluke 40 x 40 cm over kjøkkenet	●

Standardutstyr

T 46 4x4

Vindu i T-kappen	●
Innvendig design	
Stoffkombinasjon Saros	●
Tredekor Ashton	●
Tekstilutstyr	
Bakre senger med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale	●
Møbelvarianter	
AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse	●
Høye enkeltsenger inkludert komfortable trinn	●
Nødseng	●
Overskapsluker med Soft-close	●
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	●
Sittegruppe med beltebenk inkl. to 3-punkts belter og utvidbart bord	●
To praktiske spennnett under overskap i bakre seng	●
Vinduskledning i bodelen	●
Kjøkken	
Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●
Kompressorkjøleskap med fryserom (83 l)	●
MultiFlex skinnesystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●
Stærkplade på kjøkkenet	●
Toalettrom	
Toalettrom med svingvegg gir svært god plassutnyttelse	●
Trerist til dusjgolv	●
Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettappirsholder	●
Varme	
Diesel luftbåren varme 6 kW med bereder og integrert høydesett	●
Digital betjeningsdel til luftbåren varme	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●
El-installasjon	
Baldakin med spots over inngangsdøren	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●
Dethleffs connect - System Control Unit Lite	●
EBL med separat FI-bryter	●
Forteltlampe 12 V	●
Funksjonell belysning (bodens og innebygde flekker)	●
Kontrollpanel Premium med Touch Display	●
LED belysning i hele bilen	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●
Vannforsyning / vanninstallasjon	
Bryter for vannpumpe	●
Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område	●
Kabler/rør under gulvet isolerte	●
Senkbar vannpumpe	●
Gas-installasjon	
Oppbevaringsplass for en gassflaske med påfyllingsvekt 2,75 kg	●
Sikkerhet	
Brannslukker 2 kg	●

PAKKER GLOBEBUS PERFORMANCE DELINTEGRERTE

First Edition pakke (14919)	
Alufelger Delta Hanma 18" svart matt, LoderTire AT 255/55 R18 inkl. hjulhusdeksel VA	
Heving av bakaksel	
LED Lightbar T-kappe	
Mørklegging i førerhus	
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	
Takventil med vifte	
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklegging og myggnetting	
Kassettemarkise Omnistor 4 m inkl. LED-belysning (manuell)	
Takreling	
Stige til takreling inkl. tverrstang	
2. batteri Dual Battery System (lithium), 168 Ah	
Light Moments: Indirekte belysning over overskapene	
Light Moments: Indirekte vegg-belysning (stemningsbelysning)	
Light Moments: Polstret setebenk med indirekte belysning	
Light Moments: Opplyst vinduskledning i bodelen	
Light Moments: Opplyst kjøkkenbakvegg	
5G WLAN-ruter inkl. 4x4 takantenne med 32" Smart TV inkl. flatskjermerholder	
Romhøyt kompressorkjøleskap med separat fryserom (131 l)	
Utvendig design First Edition (tofarget lakkert T-kappe, svarte kantlister)	
Utvendig lakking påbygging: Grå	
Utvendig chassisfarge: Indiumgrå metallic	
Klimaanlegg AirCare Climatic	
LED-frontlykter med LED-kjørellys	
Lys- og sikt pakke	
Forberedelse til VW Connect og VW Connect Plus	
Justerbare, oppvarmede ytterspeile med integrerte blinklys	
Assistanse Advanced pakke inkl. adaptiv cruisekontroll (ACC), intelligent hastighets-, kjøre- og kjørefeltassistent	
Navigasjonssystem med Discover Pro 12" berøringsfargeskjermer	
Differensiasperre	
Bakkestarthjelp/nedstigningshjelp	
Hanskerom, låsbart og opplyst	
Pakkepris	0,-
Mervekt (kg)*	172.2

Vinterkomfort pakke diesel-varmluft Globebus Performance (14938)	Pris nkr.
Diesel luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW elpatron inkl. digitalt betjeningdel og integrert høydesett	8 200,-
XPS isolering	10 200,-
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	16 700,-
Avløpstank isolert	3 000,-
Kabler/rør under gulvet isolerte	2 400,-
Bryter for vannpumpe	1 300,-
Summen av de enkelte delene i pakken	41 800,-
Pakkepris	35 700,-
Du sparer	6 100,-
Mervekt (kg)*	23.8

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr^{*}

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	T 46 4x4
Vektøkning					
Totalvekt 4.500 kg	—	6 500,—	0	15634	○
Chassis utstyr Volkswagen					
Frontstang svart matt	—	13 400,—	8	14902	○
Skrustøtter bak (2 stk.)	—	4 600,—	7	390	○
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt) ³⁾	—	25 300,—	48	273	○
Innvendig design					
Stoffkombinasjon Heron (tekstilskinn)	—	5 200,—	0	13726	○
Stoffkombinasjon Yoko	—	0,—	0	13725	○
Møbelvarianter					
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøreretningen	—	4 900,—	4	8125	○
Varme					
Diesel luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW elpatron inkl. digitalt betjeningdel og integrert høydesett	VI-KO	8 200,—	1.3	11585	○
Elektrisk gulvoppvarming (delvis)	—	9 400,—	5	763	○
Vannforsyning / vanninstallasjon					
Avløpstank isolert	VI-KO	3 000,—	8.5	14908	○
Sikkerhet					
Røykvarsler	—	1 300,—	0.2	1891	○
Pakker					
First Edition pakke ⁹⁾	—	0,—	172.2	14919	◆
Vinterkomfort pakke diesel-varmluft Globebus Performance	—	35 700,—	23.8	14938	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)

VI-KO Vinterkomfort pakke



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrjedelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjøreklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjøreklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjøreklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningssprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjøreklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetingelser når det gjelder **vekt i kjøreklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjøreklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjøreklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknikk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktisk vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Fører-vekten** er allerede en del av kjøretøyet **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgende $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyet vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for **vekten i kjøreklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjøreklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

Minste nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyet totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

utstyrets totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av vekten på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**
 (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)
= 43 kg faktisk **lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)

3*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy

= 218 kg faktisk **lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.