

Globebus integrerte



Den mest kompakte integrerte bobilserien fra Dethleffs kjører like enkelt og dynamisk som en varebil! Ideell for byturer og fjellveier. Men til tross for all kompaktet inneholder den alle fordelene med en fullverdig bobil som isolasjon, bevegelsesfrihet og kjøkken- og baderomsutstyr.

Kjennetegn

Total lengde, ca.	599 - 695 cm
Total bredde ca.	220 cm
Total høyde, ca.	281 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	198 cm

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggssutstyr.

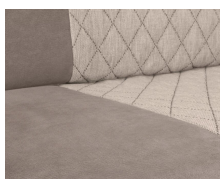
Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Floyd



+ Stoffkombinasjon
Duke ○

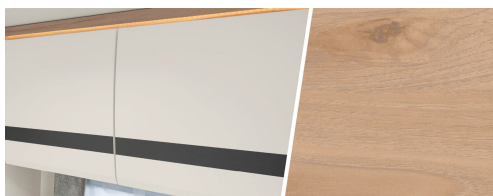


+ Stoffkombinasjon
Jupiter ○

Plusspunkter

- + Kjent Dethleffs kvalitet til en attraktiv pris
- + Omfattende chassis-standardutstyr med 16" alufelger, 90 l tank og skinnratt med betjeningslementer
- + Smidig og sikker kjøring takket være kompakte dimensjoner med bare 2,20 m utvendig bredde
- + Fullt utstyrt kjøkken med komfyr med 2 brennere, avfallsbeholder, Multiflex skinnesystem og mye mer
- + 150 mm tykke 7-soners kaldskumdrasser i klimaregulerende materiale og ergonomiske lamellrammer av tre sikrer behagelig sovekomfort
- + Sentralt plassert oppvarming for optimal varmfordeling
- + Strekknett i bak - smart oppbevaringsplass under overskapet
- + 10 års tetthetsgaranti!

Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano

○ muligt som tilleggssutstyr



Globebus integrerte

Tekniske data



Globebus integrerte		I 1	I 4	I 6
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 263 000,-	1 284 000,-	1 288 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Avgassnorm		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Total lengde, ca.	cm	599	660	695
Total bredde ca.	cm	220	220	220
Total høyde, ca.	cm	281 ¹⁾	281 ¹⁾	281 ¹⁾
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	198	198	198
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3450	3800	3800
Sengemål: Front, L x B, ca.	cm	185 x 150	185 x 150	185 x 150
Sengemål: Bak, L x B, ca.	cm	200 x 145	202 x 80 / 192 x 75 / 200 x 146	200 x 155 / 195 x 80 / 195 x 75
Soveplasser standard / maks.		4	4	4
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2816 (2675 til 2957)*	2872 (2728 til 3016)*	2941 (2794 til 3088)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	350	288	215
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4
Kjøleskapsvolum (inkl. fryserom) ca.	l	142 (15)	137 (15)	137 (15)
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	95 x 80	60 x 85	95 x 85
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	75 x 100	60 x 105	95 x 105

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

I 1	I 4	I 6
-----	-----	-----

Chassis Fiat			
Alufelger Fiat 16" svart	●	—	—
Alufelger Fiat 16" svart	—	●	●
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-trinns manuell girkasse	—	●	●
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-trinns automatgir med momentomformer	●	—	—
Chassis utstyr Fiat			
Automatisk bremseassistent etter en kollisjon	●	●	●
ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●	●
Advarselstrekant	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●
Dashbord med alu-applikasjon	●	●	●
Dekk M+S Camping (med snøfnugg)	●	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●	●
Forhjuls-trekk	●	●	●
Forsterket skruefjær til forakslen	●	●	●
Fører- og passasjerkollisjonspute	●	●	●
Førerhus-persienner til front- og sidevinduer for isolering og avskjerming	●	●	●
Høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener til fører- og passasjersete	●	●	●
Kjøler ekstra sikret på grund av gitter i førerhusfronten	●	●	●
Klimaanlegg i førerhus, manuell	●	●	●
Koppholder mitt i dashbordet	●	●	●
Lærrat og girkule med skinnmansjett	●	●	●
Multifunksjonsratt	●	●	●
Pilotseter: Integrerte hodestøtter, to polstrede armlen, dreibare	●	●	●
Setegjenkjenning for fører og passasjersete (beltealarm)	●	●	●
Sidevind-assistent	●	●	●
Skvettlapper på bakaksel	—	●	●
Skvettlapper på bakaksel	●	—	—
Skvettlapper på foraksel	●	●	●
Startsperre	●	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●	●
Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt)	●	●	●
Påbygging utvendigt			
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●	●
Bodelsdør med vindu inkl. mørklegging og sentrallås (inkl. førerdør)	●	●	●
Bodelsdør: 60 cm	●	—	—
Bodelsdør: 70 cm	—	●	●
EPS bodels-isolering	●	●	●
Førerhusdør, venstre	●	●	●
GFK tak	●	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●	●
Høy, karakteristisk Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med 3. bremselys	●	●	●
Lifetime konstruksjonsteknologi: Bevist, pålitelig gulv- og bodelskonstruksjon med utmerket isolasjon	●	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●	●
Panorama-takluke 75x105 cm	●	●	●
Panorama-takluke 40x40 cm med myggnetting og mørkleggingsrullegardin over senkesengen	●	●	●
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklegging og myggnetting	●	●	●
Sidevegger og bakvegg av slitesterk HighGloss GFK med en glatt, blank overflate	●	●	●
Soveromsvindu høyre og venstre med mørklegging og myggnetting	●	●	●
Stor garasje bak: To garasjeluker med dreie-/spenningslås, senket bak (150 kg flatelast), sklisikkert underlag, oppvarmet, surreskinner, belyst, 1 x 230 V stikkontakt	●	●	●

Standardutstyr

	I1	I4	I6
Takluke 40 x 40 cm over kjøkken og seng i bak	●	●	●
Utvendig design GT (I-front lakk delvis svart, ytterligere klistremerker GT, skidplate "rød")	●	●	●
Utvendig design			
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●	●
Innvendig design			
Stoffkombinasjon Floyd	●	●	●
Tredekor Noce Nagano	●	●	●
Tekstilutstyr			
Bakre senger med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale	●	●	●
Møbelvarianter			
Dobbeltseng i bak på tvers, høy	●	—	—
Høye enkeltsenger inkludert komfortable trinn	—	●	●
Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst	●	—	●
Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 intetgrerte 3-punkts belter	●	●	●
Multifunksjonell lagringsplass under dobbeltseng med garderobe, tilgjengelig fra innsiden og utsiden, opplyst, sengebunnen kan stilles oppreist	●	—	—
Overskapsluker med Soft-close	●	●	●
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	—	●	—
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	—	—	●
Senkeseng i førerhus, manuell	●	●	●
Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet	—	—	●
Stort speil	●	●	●
To praktiske spennnett under overskap i bakre seng	●	●	●
Kjøkken			
Bakvegg på kjøkkenet "grå metallic"	●	●	●
Gourmetkjøkken: 2 kokebluss, romslige skuffer, bestikkinnsats, søppelbøtte og stor kjøkkenbenk	●	●	●
Kjøleskap (137 l) i stedet for kleskap	●	—	—
MultiFlex skinnssystem inkl. krokar (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●	●
Romhøyt kjøleskap med separat fryserom og automatisk energivalg (AES) (137 l)	—	●	●
Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon	●	●	●
Toalettrom			
Komfortbad med separat dusj	—	—	●
Toalettrom med praktisk svingvegg inkl. dusjarmatur og stor servant	●	●	—
Trerist til dusjgolv	●	●	●
Utrustning med skape, hyller, store speile, tannkruss- og toalettppapirsholder	●	●	●
Multimediesystemer			
Flatskjermholder	●	●	●
Forberedelse for 1. ryggekamera	●	●	●
Forberedelse for satellit-system	●	●	●
Radioantenne DAB + montert på taket	●	●	●
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	●	●	●
Varme			
Gass luftbåren varme 6 kW med bereder	●	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●	●
Klimaanlegg			
Forberedelse for A/C på taket	●	●	●
El-installasjon			
Antall stikkontakter 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	●	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●
EBL med separat FI-bryter	●	●	●
Forberedelse for solceller	●	●	●

Standardutstyr

	I 1	I 4	I 6
Forteltlampe 12 V	●	●	●
Kontrollpanel luksus	●	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●	●
Light Moments: Indirekte belysning over overskapene	●	●	●
Light Moments: Indirekte veggelysning (stemningsbelysning)	●	●	●
Stikkontakter og brytere i tofarget design	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●	●
Vannforsyning / vanninstallasjon			
Bryter for vannpumpe	●	●	●
Ferskvannsvannstank montert i isolert og oppvarmet område	●	●	●
Kabler/rør under gulvet isolerte	●	●	●
Senkbar vannpumpe	●	●	●
Gas-installasjon			
Crashsensor for gasssystem	●	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg	●	●	●
Sikkerhet			
Brannslukker 2 kg	●	●	●

PAKKER GLOBEBUS INTEGRERTE

Pakke	Active pakke I 1 (14824)	Active pakke I 4 (14824)	Active pakke I 6 (14824)
Ryggekamera (enkeltkamera)	6 600,-	6 600,-	6 600,-
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastebilnavigasjon, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	26 200,-	26 200,-	26 200,-
Avløpstank isolert	3 100,-	3 100,-	3 100,-
Digital betjeningsdel til luftbåren varme	1 900,-	1 900,-	1 900,-
Forberedelse for A/C på taket	1 400,-	1 400,-	1 400,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-	2 000,-	2 000,-
Stoffkombinasjon Jupiter	10 400,-	10 400,-	10 400,-
Light Moments: Opplyst vinduskledning i bodelen	2 600,-	2 600,-	2 600,-
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell)	17 500,-		
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuell)		20 200,-	
Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell)			24 400,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	71 700,-	74 400,-	78 600,-
Pakkepris nkr.	29 200,-	29 400,-	29 500,-
Du sparer nkr.	42 500,-	45 000,-	49 100,-
Mervekt (kg)*	52.05	56.05	58.05

Pakke	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I1 (5316)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I4 (5316)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I6 (5316)
Kabler/rør under gulvet isolerte	2 400,-	2 400,-	2 400,-
Avløpstank og -kabler/-rør er elektrisk oppvarmet	16 600,-	16 600,-	16 600,-
Bryter for vannpumpe	1 300,-	1 300,-	1 300,-
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW elpatron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	8 100,-	8 100,-	8 100,-
Avløpstank isolert	3 100,-	3 100,-	3 100,-
XPS isolering	10 100,-		
XPS isolering		10 200,-	
XPS isolering			10 300,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	41 600,-	41 700,-	41 800,-
Pakkepris nkr.	35 800,-	35 900,-	35 900,-
Du sparer nkr.	5 800,-	5 800,-	5 900,-
Mervekt (kg)*	25.2	27.2	28.2



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Chassis pakke (14509)	Pris nkr.
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	15 700,-
Elektrisk parkeringsbremse	8 100,-
Summen av de enkelte delene i pakken	23 800,-
Pakkepris	19 100,-
Du sparer	4 700,-
Mervekt (kg)*	-9.1

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	11	14	16
----------------	-------------------------	---------------	------	----	----	----

Chassis Fiat						
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-trinns automatgir med momentomformer	—	46 800,-	60	140A	●	○ ○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-trinns automatgir med momentomformer	—	87 200,-	60	180A	—	○ ○
Vektøkning						
Totalvekt 3.650 kg ²⁾	—	3 900,-	0	10769	○	○ ○
Chassis utstyr Fiat						
Skrustøtter bak (2 stk.)	—	4 600,-	6	390	○	○ ○
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) ³⁾	—	25 700,-	57	273	○	— —
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) ³⁾	—	25 900,-	60	273	—	○ —
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt) ³⁾	—	26 100,-	65	273	—	— ○
Påbygging utvendigt						
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuell)	AC-P	17 500,-	34	859	○	— —
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuell)	AC-P	20 200,-	38	930	—	○ —
Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell)	AC-P	24 400,-	40	697	—	— ○
Panorama-takluke 70x50 cm over senkesengen	—	6 100,-	6	246	○	○ ○
Sykelholder for 3 sykler	—	6 000,-	9.6	938	○	○ ○
Sykelholder, senkbart (med 3 skinner)	—	12 900,-	20.5	7482	○	○ ○
Innvendig design						
Stoffkombinasjon Duke	—	0,-	0	11949	○	○ ○
Stoffkombinasjon Jupiter ⁴⁾	AC-P	10 400,-	0	14820	○	○ ○
Tekstilutstyr						
Kantsydde tepper	—	10 900,-	4.7	851	○	— —
Kantsydde tepper	—	11 000,-	5.8	851	—	○ —
Kantsydde tepper	—	11 000,-	6.7	851	—	— ○
Møbelvarianter						
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøretøret	—	4 900,-	4	8125	○	○ ○
Toalettrom						
Vindu i toalettrommet	—	3 400,-	5	372	—	— ○
Multimediesystemer						
5G WLAN-ruter inkl. 4x4 takantenne	—	19 600,-	1.5	14899	○	○ ○
5G WLAN-ruter inkl. 4x4 takantenne med flatskjerm 22" HD-TV inkl. flatskjermholder	—	35 500,-	7	15164	○	○ ○
Automatisk HD SAT anlegg 65 Twin med flatskjerm 22" HD TV inkl. flatskjermholder	—	58 000,-	16.5	15161	○	○ ○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastebilnavigasjon, trådløs Apple CarPlay og Android Auto ⁵⁾	AC-P	26 200,-	3.65	9582	○	○ ○
Ryggekamera (enkeltkamera)	AC-P	6 600,-	1.1	1642	○	○ ○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	4 000,-	1	11541	○	○ ○
Varme						
Digital betjeningsdel til luftbåren varme	AC-P	1 900,-	0.1	6622	○	○ ○
Elektrisk gulvoppvarming (delvis)	—	9 400,-	5	763	○	○ ○
Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW elpatron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	VI-KO	8 100,-	1	330	○	○ ○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggssutstyr øker kjøretøyetts faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggssutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggssutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggssutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggssutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggssutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr^{*}

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg) [*]	Kode	11	14	16
----------------	-------------------------	---------------------------	------	----	----	----

Klimaanlegg

A/C på taket	—	33 000,—	40	609	○	○	○
--------------	---	----------	----	-----	---	---	---

El-installasjon

Ekstra AGM-bodelbatteri, 95 Ah ⁶⁾	—	6 800,—	27	830	○	○	○
Solcellesystem 100 Watt	—	13 600,—	12.6	922	○	○	○

Vannforsyning / vanninstallasjon

Avløpstank isolert	VI-KO, AC-P	3 100,—	11	665	○	○	○
Utendørs dusj (kaldt vann)	—	2 700,—	0.5	793	○	○	○

Gas-installasjon

Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor og EisEx	—	6 600,—	2.5	1577	○	○	○
Gassuttak utvendig, 30 mbar	—	3 500,—	1.3	878	○	○	○

Sikkerhet

Alarmanlegg (til dører med sentrallås)	—	8 800,—	0.5	322	○	○	○
Pengeskap/safe	—	2 800,—	4.7	323	○	○	○
Røykvarsler	—	1 300,—	0.2	1891	○	○	○

Pakker

Active pakke I 1	—	29 200,—	52.05	14824	○	—	—
Active pakke I 4	—	29 400,—	56.05	14824	—	○	—
Active pakke I 6	—	29 500,—	58.05	14824	—	—	○
Chassis pakke	—	19 100,—	-9.1	14509	○	○	○
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I1 ⁷⁾	—	35 800,—	25.2	5316	○	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I4 ⁷⁾	—	35 900,—	27.2	5316	—	○	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I6 ⁷⁾	—	35 900,—	28.2	5316	—	—	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)

AC-P Active Package VI-KO Vinterkomfort pakke



^{*} INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Master Class Active ^A

Med denne ferdige Active kampanjemodellen, hvor alt nødvendig utstyr er inkludert, er du klar til å dra på ferie med en gang.



Globebus I Active

Kodenummer	^A 1	^A 4	^A 6
------------	-------------------	-------------------	-------------------

Utstyr i Master Class Active 1 (Luftbåren varme)

Light 2.2 I / 140 hk - automatgir / 3.500 kg		STD.	●	●
Active pakke (Se pakkeoversikt)	14824	●	●	●
Chassis pakke (Se pakkeoversikt)	14509	●	●	●
Sykelholder til 3 sykler	938	●	●	●
El-patron 230V til luftbåren varme (Combi E)	330	●	●	●
Elektrisk gulvoppvarming	763	●	●	●

Vektt tillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)

Master Class Active 1 - Luftbåren varme	kg	68	132	134
---	----	----	-----	-----

Pristillegg

Master Class Active 1 - Luftbåren varme	kr.	71.000	118.000	118.000
---	-----	--------	---------	---------



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkstøvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrjedelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjøreklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjøreklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjøreklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningssprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjøreklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetingelser når det gjelder **vekt i kjøreklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjøreklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjøreklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknikk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktisk vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Førervekten** er allerede en del av kjøretøyet **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgende $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyet vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for **vekten i kjøreklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjøreklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

Minste nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gjelder: "**n**" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "**L**" = kjøretøyet totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

utstyrets totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av vekten på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**
 (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)
= 43 kg faktisk **lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
3*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy
= 218 kg faktisk **lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.