

c'joy Active

Feriemoro til en god pris

Drømmer du om uforglemmelige reiser? c'joy ACTIVE er et virkelig lykketreff for familier! Den er ideell for nybegynnere og unge familier, og kombinerer en attraktiv pris med et bredt utvalg av utstyr. Interiøret er koselig og holdt i lyse farger – perfekt for å føle seg hjemme. Og den kompakte størrelsen gjør den ideell for små trekkkjøretøyer. Alt du trenger for en perfekt ferie!

Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Belu



+ Stoffkombinasjon
Timor ○



+ Stoffkombinasjon
Kapan ○

Tredekor



+ Tredekor Tindari Bora

○ mulig som tilleggsutstyr

Kjennetegn

Total lengde, ca.	625 - 714 cm
Total bredde ca.	213 cm
Total høyde, ca.	265 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	198 cm

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsgutstyr.

Plusspunkter

- + Spar smart med ACTIVE-pakken: Uslåelig verdi for pengene, spesielt for unge familier og førstegangskjøpere.
- + Easy peasy på veien: Ingen grunn til bekymring for manøvrering – c'joy er både billig og kompakt. Med en bredde på 212 cm passer den inn overalt.
- + Enkel å bruke: Vår ekte lettvekt gjør det enkelt å komme i gang – ofte er klasse B-førerkortet nok med riktig trekkbil.
- + Dette er hva du leter etter: Nye stoffkombinasjon og raffinerte møbeldetaljer skaper moderne hygge.
- + Beskytter mot dårlig vær: Tak, front og bak av slitesterk glassfiber beskytter i all slags vær.
- + Garanti for tetthet i 10 år: Regelmessige tetthetskontroller sikrer at kjøretøyet ditt er pålitelig beskyttet i all slags vær.



c'joy Active

Tekniske data



c'joy Active		420 QSH Active	460 LE Active	480 QLK Active
Pris (inkl. moms)	nkr.	263 000,-	282 000,-	295 000,-
Standard chassis		System-lettvectschassis, 1.100 kg	System-lettvectschassis, 1.200 kg	System-lettvectschassis, 1.300 kg
Total lengde, ca.	cm	625	675	714
Karoseribredde ca.	cm	502	552	593
Total bredde ca.	cm	213	213	213
Total høyde, ca.	cm	265	265	265
Forteltmål (A-mål) ca.	cm	918	968	1008
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	198	198	198
Isolasjon gulv/sidevegg/tak	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Dekkstørrelse		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Sengemål: Front, L x B, ca.	cm	195 x 150	190 x 100 - 90	190 x 150
Sengemål: Midten, L x B, ca.	cm	170 x 90 - 80	—	190 x 120
Sengemål: Bak, L x B, ca.	cm	—	200 x 80 / 195 x 80 / 200 - 195 x 190 ○	190 x 60 / 190 x 70 / 2x 190 x 60 ○ / 190 x 70 ○
Soveplasser standard / maks.		3	3	5 / 6 ○
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	922 (876 til 968)*	943 (896 til 990)*	1053 (1000 til 1106)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	89	162	120
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	1100	1200	1300
Varmesystem		S 3004, 3,5 kW Gass	S 3004, 3,5 kW Gass	S 3004, 3,5 kW Gass
Kjøleskapsvolum (inkl. fryserom) ca.	l	131,5 (15)	83 (8,2)	131,5 (15)
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	12 / 12	12 / 12	12 / 12
Stikkontakt 12 V / 230 V / USB		0 / 3 / 0	0 / 3 / 0	0 / 2 / 0

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør,

faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å øke kjøretøyets lasteevne eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Standardutstyr

420 QSH Active
460 LE Active
480 QLK Active

Chassis			
Dekk enkeltaksel på stålfelger 185 R14 C 8 PR	●	●	●
Galvanisert chassis, med påløpsbremsesystem og automatisk revers	●	●	●
Chassisutstyr			
Hjulcapsler til 14" dekk	●	●	●
Kvalitetsdekk, der er godkjent til tempo 100 km/t	●	●	●
Stabilform-lettvektssstøtteben, galvanisert	●	●	●
Utvendig utstyr			
2-delt inngangsdør	●	●	●
Front, bak og tak i robust GFK	●	●	●
Gaskassegulv i råtebestandig alu-riffel-plate	●	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg hver	●	●	●
Opplukkelige og isolerte dobbeltglasvinduer (grafitgrå) med mørklegging- og myggnettingsrullegardin	●	●	●
Utvendig design			
Hamret plate utvendigt i hvit	●	●	●
Serviceluker			
Serviceluke 560x1150 mm høyre bak	—	—	●
Innvendig design			
Stoffkombinasjon Belu	●	●	●
Tredekor Tindari Bora	●	●	●
Tekstilutstyr			
7-soners kaldskumsmadrass til enkeltseng, høyre, standard	—	●	—
7-soners kaldskumsmadrass til enkeltseng, venstre, standard	—	●	—
Kallskumsmadrass til dobbeltseng	●	—	●
Møbelvarianter			
Airplus - perfekt innvendig luftsirkulation samt ventilasjon bak overskape og skjenke	●	●	●
Barnesenger med sengehest og stege	—	—	●
Køyeseng med 2 soveplasser (klappbar)	—	—	●
Sittegruppe, der kan omdannes til soveområde	●	●	●
Spesiallamelbund med fleksible gummilejer i enderne, oppstillelig for optimal utnyttelse av opbevaringsrommene under sengerne	●	●	●
Kjøkken			
Praktisk komfyr med 3 kokebluss med manuell tenning	●	●	●
Romslig kompressorkjøleskap med 131,5 l volumen og 15 l fryserom	●	—	●
Romslig kompressorkjøleskap med 83 l volumen og 8,2 l fryserom	—	●	—
Baderom			
Dusjbunn	●	●	●
Flott håndvask	●	●	●
Takluke med myggnett	●	●	●
Varme			
Gassvarme S 3004 med tenningsautomatikk	●	●	●
Elinstallasjon			
12V strømforsyning i hele vognen	●	●	●
Forteltlampe 12 V	●	●	●
Kompakt elektroblokk med 230 V automatsikring og 12 V sikring i kleskapet inkl. effektiv omformer 340 W	●	●	●
Utvendig CEE-tilslutning til 230 V el-net	●	●	●
Vannforsyning			
Elektrisk vannforsyning	●	●	●
Vannbeholder 12 l	●	●	●
Øvrigt			
SIU-Ready (forberedelse for SIU-kontrollenhet)	●	●	●

Pakker c'joy Active

Pakke	Active pakke 420 QSH (15498)	Active pakke 460 LE (15499)	Active pakke 480 QLK (15500)
Vektendring til 1.360 kg (uten endring av chassis)	2 300,-	2 300,-	
Hjulkapsler til 14" dekk	1 900,-	1 900,-	1 900,-
Sikkerhetskobling	3 600,-	3 600,-	3 600,-
Støtdemper	1 200,-	1 200,-	1 200,-
Vindu i front	6 500,-		6 500,-
Takluke 700 x 500 mm	4 800,-	4 800,-	4 800,-
Myggnettingdør	3 600,-	3 600,-	3 600,-
Serviceluke 1000x420 mm høyre fremme	4 300,-		4 300,-
Varmluftanlegg	4 800,-	4 800,-	4 800,-
USB-port til spotlight-skinne	800,-	800,-	800,-
Ekstra belysning med LED-spotlights	3 000,-	3 000,-	3 000,-
Vanntank 44 l	2 400,-	2 400,-	2 400,-
Avløpstank, 22 l, mobil	1 600,-	1 600,-	1 600,-
Varmtvannsforsyning	8 000,-	8 000,-	8 000,-
Vindu i bak		8 400,-	
Kjøkkenvindu, skyvbart (endret vindusform)		3 500,-	
Serviceluke 1000x420 mm høyre bak		4 300,-	
Sengeombygging enkeltsenger til dobbeltseng		5 500,-	
Vektendring til 1.500 kg			8 600,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	48 800,-	59 700,-	55 100,-
Pakkepris nkr.	100,-	100,-	100,-
Du sparer nkr.	48 700,-	59 600,-	55 000,-
Mervekt (kg)*	30	40	30

Pakke	Autark pakke I (10011)	Autark pakke II (10012)
Batteri (95 Ah)	x	x
Batteriladeapparat	x	x
Sentral 12 V hovedbryter	x	x
Spenningsindikator	x	x
Vifte 12V til luftbåren S 3004 varme	x	
Pakkepris nkr.	14 800,-	13 500,-
Mervekt (kg)*	31	29

△ Ikke kjent ved publisering

 * INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyet's faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	420 QSH Active	460 LE Active	480 QLK Active
----------------	-------------------------	---------------	------	----------------	---------------	----------------

Chassis						
17" alufelger i Dethleffs-design	—	11 600,-	1	11608	○	○ ○
Dekk på alufelger 185 R14 C LI 102 - opp til og med 1.600 kg totalvekt	—	6 700,-	1	836	○	○ ○
Vektøkning						
Vektendring til 1.200 kg (uten endring av chassis)	—	2 300,-	0	134	○	— —
Vektendring til 1.300 kg (uten endring av chassis)	—	2 300,-	0	135	○	— —
Vektendring til 1.360 kg (uten endring av chassis)	AC-P	2 300,-	0	9619	○	○ ○
Vektendring til 1.500 kg	—	8 600,-	24	136	—	○ —
Vektendring til 1.500 kg	—	8 600,-	20	136	○	— —
Vektendring til 1.500 kg	AC-P	8 600,-	0	136	—	— ○
Chassisutstyr						
Deksel til draget	—	3 100,-	0	13098	○	○ ○
ETS Plus stabiliseringssystem	—	13 200,-	0	10764	○	○ ○
Reservehjul på alufelg 185 R14 C LI 102 - opp til og med 1.600 kg totalvekt	—	4 800,-	17	837	○	— ○
Reservehjul på alufelg 215/60 R17 C LI 109	—	8 400,-	24.1	11540	○	○ ○
Reservehjul på stålfelg 185 R14 C 8 PR - opp til og med 1.600 kg totalvekt	—	3 300,-	18	831	○	— ○
Sikkerhetskobling ¹⁾	AC-P	3 600,-	0	13096	○	○ ○
Støtdemper ¹⁾	AC-P	1 200,-	0	13097	○	○ ○
Utvendig utstyr						
Kjøkkenvindu, skyvbart (endret vindusform)	AC-P	3 500,-	3	6406	○	○ ○
Myggnettingdør	AC-P	3 600,-	3	360	○	○ ○
Opplukkelig vindu i toalettrom	—	4 300,-	2	1028	○	○ ○
Reservehjulholder i gaskassen	—	1 700,-	1	432	○	○ ○
Takluke 700 x 500 mm	AC-P	4 800,-	10	11575	○	○ ○
Vindu i bak	AC-P	8 400,-	4	1108	—	○ —
Vindu i front	AC-P	6 500,-	3	982	○	● ○
Serviceluker						
Serviceluke 1000x420 mm høyre bak	AC-P	4 300,-	2	6418	—	○ —
Serviceluke 1000x420 mm høyre fremme	AC-P	4 300,-	2	6416	○	— ○
Serviceluke 1000x420 mm venstre bak	—	4 300,-	2	6417	—	○ —
Serviceluke 1000x420 mm venstre fremme	—	4 300,-	2	6415	○	— ○
Innvendig design						
Stoffkombinasjon Kapan	—	0,-	0	13226	○	○ ○
Stoffkombinasjon Timor	—	0,-	0	13225	○	○ ○
Møbelvarianter						
Køyeseng med 3 soveplasser (ikke klappbar)	—	10 800,-	21	200	—	— ○
Sengeombygging enkeltssenger til dobbeltseng	AC-P	5 500,-	6	685	—	○ —
Multimedie						
Forberedt for flattsjerm (antennekabel og TV-holder)	—	3 600,-	2	678	○	○ ○
Utvendig multistikkdåse 12V, 220V, TV og SAT	—	3 400,-	1	611	○	○ ○
Varme						



* INFO

Fabrikkmontert tilleggssutstyr øker kjøretøyet faktisk vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggssutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggssutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggssutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggssutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggssutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	420 QSH Active	460 LE Active	480 QLK Active
Tilleggsvarme Ultra Heat til luftbåren varme S 3004, elektro 220 V	—	7 400,-	2	364	○	○	○
Varmluftanlegg	AC-P	4 800,-	0	142	○	○	○
Vifte 12V til luftbåren S 3004 varme	AP	3 100,-	2	177	○	○	○
Klimaanlegg							
Forberedt for klimaanlegg	—	2 400,-	3.5	172	○	○	○
Elinstallasjon							
Ekstra belysning med LED-spotlights	AC-P	3 000,-	0	9692	○	○	○
USB-port til spotlight-skinne	AC-P	800,-	0.5	9989	○	○	○
Vannforsyning							
Avløpstank, 22 l, mobil	AC-P	1 600,-	3	367	○	○	○
Dusj-utstyr med armatur og forheng	—	3 600,-	3	1097	○	○	○
Vanntank 44 l	AC-P	2 400,-	6	9240	○	○	○
Varmtvannsforsyning	AC-P	8 000,-	2	123	○	○	○
Pakker							
Active pakke 420 QSH	—	100,-	30	15498	○	—	—
Active pakke 460 LE	—	100,-	40	15499	—	○	—
Active pakke 480 QLK	—	100,-	30	15500	—	—	○
Autark pakke I	—	14 800,-	31	10011	○	○	○
Autark pakke II	—	13 500,-	29	10012	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering

AC-P Active Package AP Autark pakke



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og som fabrikken har spesifisert for tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for

hver modell og hvert grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for campingvogner er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: EU-forordning nr. 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne forordningen. Hos våre forhandlere og av Dethleffs-konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet teknisk tillatte totalvekt (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 2000 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om teknisk tillatt totalvekt for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den teknisk tillatte totalvekten, er dette en lovovertrædelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er vekten i kjøreklar tilstand basiskjøretøyet med standardutstyr. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle fylte driftsstoffer,
- standardutstyr, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- vanntank fylt 100 % eller i kjøredrift iht. produsentens angivelser samt en aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %.

Opplysninger om vekt i kjøreklar tilstand for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående vekt i kjøreklar tilstand, er en standardverdi som ble spesifisert i typegodkjenningsprosessen og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten av det kjøretøyet i kjøreklar tilstand som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt toleranse utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbeholdninger når det gjelder vekt i kjøreklar tilstand.

Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- Vekt i kjøreklar tilstand iht. salgsdokumentene: 1600 kg
- Lovbestemt tillatt toleranse på $\pm 5\%$: 80 kg
- Lovbestemt tillatt vektmargin i kjøreklar tilstand: 1520 kg til 1680 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell.

Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknisk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer avvik i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktisk vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som tilleggsutstyr (også: spesialutstyr eller ekstrautstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i standardutstyret, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, metallplater, Alde-varmeapparat, stekeovn, osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare tilleggsutstyret finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet tilbehør som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av tilleggsutstyret.

Vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over) og vekten på tilleggsutstyr som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som faktisk vekt. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt toleranse på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for vekten i kjøreklar tilstand – som element for faktisk vekt – kan den faktiske vekten avvike tilsvarende i forhold til angitt, nominell vekt.

4. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av tilleggsutstyr er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til bagasje og annet tilbehør (såk. nyttelast), uten at teknisk tillatt totalvekt overskrides.

Nyttelasten beregnes ved å trekke vekten i kjøreklar tilstand (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over) og vekten på tilleggsutstyret fra teknisk tillatt totalvekt (se nr. 1 over). For campingvogner forutsetter EU-regelverket en fastlagt minste nyttelast, som minst må være igjen for bagasje eller annet tilbehør som fabrikken ikke har montert. Minste nyttelast beregnes som følger:

Minste nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. soveplasser og

"L" = total lengde på karosseriet (uten vognstang).

Maks. soveplasser tilsvarer det individuelle kjøretøyet faktisk konfigurerte soveplasser. På en campingvogn med 6 definerte soveplasser og et karosseri med en total lengde på 7 m beregnes minste nyttelast som følger: $10 \text{ kg} \cdot (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

For at minste nyttelast skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av tilleggsutstyr for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en minste nyttelast på 130 kg vil f.eks. tilleggsutstyrets totalvekt på et kjøretøy som er definert for 6 soveplasser og en vekt på 1750 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 120 kg:

2000 kg teknisk tillatt totalvekt

- 1750 kg vekt i kjøreklar tilstand
- 130 kg minste nyttelast
- = **120 kg maksimalt tillatt vekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for vekt i kjøreklar tilstand (se nr. 2 over). Hvis tilleggsutstyrets tillatte totalvekt på 120 kg i eksempelet tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte minste nyttelasten på 130 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand, men at det faktisk ikke lengre foreligger ytterligere lastemulighet.

Også her har vi oppført enda et eksempel på beregning av vekten på et kjøretøy med 6 soveplasser, hvis faktiske vekt i kjøreklar tilstand ligger 2 % over nominell verdi:

2000 kg teknisk tillatt totalvekt

- 1785 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand
(i eksempelet 2 % over angitt vekt på 1750 kg)
- 120 kg tilleggsutstyr (maksimalt tillatt vekt)
- = **95 kg faktisk ytterligere lastemulighet**
(< minste nyttelast på 130 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert tilleggsutstyr enda mer. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs.

Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter produksjonsslutt, kan det i svært få tilfeller skje at minste nyttelast ikke lengre kan garanteres ved produksjonsslutt, til tross for denne begrensningen av tilleggsutstyr. For å garantere minste nyttelast selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med forhandleren og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet eller fjerne tilleggsutstyr, før kjøretøyet leveres.

5. Hvordan vekttoleranser i kjøreklar tilstand kan ha konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av minste nyttelast bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i vekten i kjøreklar tilstand – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet, f.eks. med tilleggsutstyr med en totalvekt på 90 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 160 kg basert på standardverdien på vekten i kjøreklar tilstand. Den faktiske lastemuligheten du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av toleransene.

Hvis den tillatte vekten på kjøretøyet ditt i kjøreklar tilstand er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir lastemuligheten redusert fra 160 kg til 125 kg:

2000 kg teknisk tillatt totalvekt

- 1785 kg faktisk målt vekt i kjøreklar tilstand
(i eksempelet 2 % over angitt verdi på 1750 kg)
- 90 kg det konkrete kjøretøyet bestilte tilleggsutstyr
- = **125 kg faktisk ytterligere lastemulighet**

For å sikre at beregnet nyttelast faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte toleranser for vekten i kjøreklar tilstand med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

I tillegg anbefaler vi at du veier den ferdig lastede campingvognen på en automatisk vekt før hver reise for å kontrollere om teknisk tillatt totalvekt overholdes. Dessuten anbefaler vi at du kontrollerer det lastede kjøretøyet faktisk foreliggende støttelast. Den må ikke være høyere enn trekkjøretøyet maks. støttelast. Videre må du ta hensyn til kjøretøykombinasjonens teknisk tillatte totalvekt i lastet tilstand, dvs. den totale vekten på kombinasjonen av ditt kjøretøy og campingvognen.