

Esprit integrerte



Esprit kombinerer moderne design i nordisk stil med utmerket komfort i luksusklassen. Det oppvarmede dobbeltgulvet med frostsikkert vanninstallasjon gjør det til en vinteregnet følgesvenn hele året. 26 cm høyt dobbeltgolv gir den nyttig ekstra oppbevaringsplass.

Kjennetegn

Total lengde, ca.	779 cm
Total bredde ca.	232 cm
Total høyde, ca.	298 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	205 cm

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

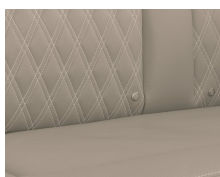
Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Kari



+ Stoffkombinasjon
Nubia ○



+ Rubino, ekte skinn
○



+ Ekte skinn
individuell ○

Tredekor



+ Tredekor Noce Nagano

○ mulig som tilleggsgutstyr

Plusspunkter

- + 180 hk (136 kW) Multijet-motor, 8-trinns automatgir med momentomformer, automatisk klimaanlegg, multifunksjonsratt i skinn og mye mer
- + Ideelle kjøreegenskaper: Premium lavrammechassis med 145 mm senking og opptil 4,5 t tillatt totalvekt.
- + Absolutt vinterbestandighet på grunn av oppvarmet, dobbeltbunn med frostbeskyttet installasjon
- + Lifetime Plus-konstruksjonsteknologi med en absolutt råtesikker og holdbar veggkonstruksjon
- + Romsig bakgarasje med dører på begge sider, 250 kg overflatelast, sklisikkert gulvbelegg, stoffbekledning, surseskiner, belysning samt enhåndsbetjening og 2-punkts låsesystem
- + Gourmetkjøkken med 3-bluss kokeplate, romslige skuffer med softclose-inntrekk og sentrallås, skjærebrett, apotekeruttrekk og mye mer
- + Stor og komfortabel elektrisk senkeseng med en liggeflate på 200 x 150 cm, kaldskummadrass av høy kvalitet og spileramme av tre



Esprit integrerte

Tekniske data



Esprit integrerte		I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 895 000,-	1 913 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme	Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme
Avgassnorm		Euro VI-E	Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	779	779
Total bredde ca.	cm	232	232
Total høyde, ca.	cm	298 ¹⁾	298 ¹⁾
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	205	205
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	1750 / 750	1750 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4500	4500
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 150	200 x 150
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	206 x 123 - 88 ○	
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193	215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193
Senger standard / maks.		4 / 5 ○	4
Basismotor		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (hk)		132 (180)	132 (180)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	3528 (3352 til 3704)*	3608 (3428 til 3788)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	619	549
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	4500	4500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4 - 5 ○	4
Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca.	l	177 (35)	177 (35)
Avløpsvannntank, ca.	l	156	156
Ferskvannstankkapasitet totalt / ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	166 / 20	166 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	100 x 80 ○ / 100 x 110	100 x 80 ○ / 100 x 110
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	100 x 80 ○ / 100 x 110	100 x 80 ○ / 100 x 110



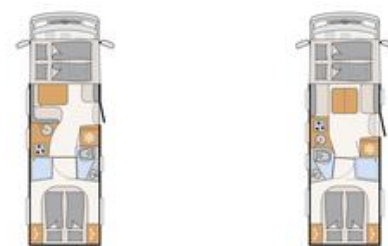
* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Esprit integrerte

Tekniske data



Esprit integrerte		I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
Pris (inkl. moms)	nkr.	1 895 000,-	1 910 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme	Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme
Avgassnorm		Euro VI-E	Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	779	779
Total bredde ca.	cm	232	232
Total høyde, ca.	cm	298 ¹⁾	298 ¹⁾
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	205	205
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	1750 / 750	1750 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4500	4500
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	200 x 150	200 x 150
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	206 x 123 - 88 ○	
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	200 x 160	200 x 160
Senger standard / maks.		4 / 5 ○	4
Basismotor		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (hk)		132 (180)	132 (180)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	3528 (3352 til 3704)*	3558 (3380 til 3736)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	619	599
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	4500	4500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4 - 5 ○	4
Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca.	l	177 (35)	177 (35)
Avløpsvanntank, ca.	l	156	156
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	166 / 20	166 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	100 x 105	100 x 105
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	100 x 105	100 x 105

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
Chassis Fiat				
Alufelger Fiat 16"	●	●	●	●
Fiat Ducato maxi ALKO lavramme bred sporaksel bakaksel (4.500 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 8-trinns automatgir med momentomformer	●	●	●	●
Chassis utstyr Fiat				
Automatisk bremseassistent etter en kollisjon	●	●	●	●
ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●	●	●
Advarselstrekant	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●
Dashbord med alu-applikasjon	●	●	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●	●	●
Forhjuls-trekk	●	●	●	●
Forsterket skruefjær til forakslen	●	●	●	●
Frontruterullegardin elektrisk	●	●	●	●
Fører- og passasjerkollisjonspute	●	●	●	●
Kjoler ekstra sikret på grund av gitter i førerhusfronten	●	●	●	●
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	●	●	●	●
Koppholder mitt i dashbordet	●	●	●	●
Lærrat og girkule med skinnmansjett	●	●	●	●
Multifunksjonsratt	●	●	●	●
Pilotseter: Integrerte hodestøtter, dreibare, høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener	●	●	●	●
Setegjenkjenning for fører og passasjer foran	●	●	●	●
Sidevind-assistent	●	●	●	●
Skrustøtter bak (2 stk.)	●	●	●	●
Skvettlapper på foraksel	●	●	●	●
Startsperre	●	●	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●	●	●
Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt)	●	●	●	●
Vinterdekk M+S Camping (med snøfnugg)	●	●	●	●
Påbygging utvendigt				
Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning	●	●	●	●
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●	●	●
Bodelsdør: 70 cm med vindu og mørklegging	●	●	●	●
Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med Shapeline LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren	●	●	●	●
Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele kjøretøyets bredde	●	●	●	●
Elektrisk lukkehjelp til bodelsdøren	●	●	●	●
Førerhusdør, venstre	●	●	●	●
GFK tak	●	●	●	●
Garasje i bak: 2 garasjeluker, senket akter (250 kg flatelast), oppvarmet, med surringslister, LED-belysning i hele bilens bredde, 230 V stikkontakt, GFK-antislip gulv og vegger i stoff	●	●	●	●
Gulvtykkelse: 43 mm, sideveggtykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●	●	●
Lifetime Plus konstruksjonsteknologi: Råtesikker bodelskonstruksjon uten tre, XPS-isolasjon - med GFK-kledd understell og tak	●	●	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●	●	●
Panorama-takluke 75x105 cm	●	●	●	●
Panorama-takluke 40x40 cm med myggnetting og mørkleggingsrullegardin over senkesengen	●	●	●	●
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklegging og myggnetting	●	●	●	●
Sentrallås for førerhus, bodelsdør og serviceluker	●	●	●	●
Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium	●	●	●	●
Soveromsvindu høyre og venstre	●	●	●	●
Utvendig design				
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●	●	●

Standardutstyr

	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
Innvendig design				
Stoffkombinasjon Kari	●	●	●	●
Tredekor Noce Nagano	●	●	●	●
Tekstilutstyr				
Bakre senger med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale	●	●	●	●
Møbelvarianter				
AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse	●	●	●	●
Bodel uten nivåforskjeller	●	●	●	●
Dobbeltseng i bak, høy	—	—	●	●
Hevede enkeltsenger inkludert komfortable trinn	●	●	—	—
Klesskap på høyre og venstre side av queenssengen	●	●	●	●
Koselig L-sittegruppe med frittstående, fast bord og 2 intetgrerte 3-punkts belter	●	—	●	—
Koselig lounge-sittegruppe med frittstående, fast bord	—	●	—	●
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●	●	●
Sammenhengende overskape i bakområdet	●	●	—	—
Sengeombygging enkelt- til dobbeltseng	●	●	—	—
Senkeseng i førerhus, elektrisk	●	●	●	●
Skoskap i inngangspartiet	●	●	●	●
Skyvedører i romhøyde for adskillelse fra soverommet	●	●	●	●
Kjøkken				
Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft	●	●	●	●
Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, store skuffer med Soft-close, skjærebrett, uttrekksskap, søppelbøtte og sentrallås	●	●	●	●
Kjøleskap (177 l) med stekeovn, kan åpnes til begge sider	●	●	●	●
Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon	●	●	●	●
Toalettrom				
Dusjkonsoll i svart og badetilbehør	●	●	●	●
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	●	●	●	●
Trerist til dusjgolv	●	—	●	—
Trerist til dusjgolv	—	●	—	●
Utstyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur	●	●	●	●
Vindu i toalettrommet	●	●	●	●
Multimediesystemer				
Flatskjermerholder	●	●	●	●
Radioantenne DAB + montert på taket	●	●	●	●
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	●	●	●	●
Ryggekamera	●	●	●	●
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	●	●	●	●
Varme				
Digital betjeningsdel til luftbåren varme	●	●	●	●
Gass luftbåren varme 6 kW med bereder	●	●	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmfordeling	●	●	●	●
El-installasjon				
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 2x USB	●	●	●	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●	●	●
Forteltlampe 12 V	●	●	●	●
Indirekte, dimbar belysning på veggflaten	●	●	●	●
Kontrollpanel luksus	●	●	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●	●	●
Light Moments: Belyst inngangshåndtak	●	●	●	●

Standardutstyr

	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
Light Moments: Gjennomgående baldakin med indirekte belysning	●	●	●	●
Light Moments: Indirekte belysning i baderom med belyst dusjkonsol	●	●	●	●
Light Moments: Indirekte belysning over overskapene	●	●	●	●
Light Moments: Opplyst kjøkkenbakvegg	●	●	●	●
Light Moments: Sokkelbelysning i hele kjøretøyet	●	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●	●	●
Vannforsyning / vanninstallasjon				
Bryter for vannpumpe	●	●	●	●
Trykkvannspumpesystem	●	●	●	●
Gas-installasjon				
Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	●	●	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang	●	●	●	●
Sikkerhet				
Brannslukker 2 kg	●	●	●	●

PAKKER ESPRIT INTEGRERTE

Pakke	Dual Battery System pakke 1 (7488)	Dual Battery System pakke 2 (7489)
Victron PowerAssist & PowerControl	x	x
Elektroblokk EBL 102	x	x
Victron kontrollpanel over bodelsdør	x	x
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 1600W / 70A	x	
168 Ah litiumbatteri	x	
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 3000W / 120A		x
336 Ah litiumbatteri		x
Pakkepris nkr.	69 600,-	113 900,-
Mervekt (kg)*	63	113

Esprit GT (14585)	Pris nkr.
LED nærlys	12 900,-
Solskjerm i siden som rullegardiner for fører og passasjer	3 600,-
Panorama-takluke 70x50 cm i soverom	6 000,-
Interiøret GT inkl. utvidet kjøkken bakvegg	4 800,-
Utvendig design GT Advance (baklysholder med svart diffuser, lakkert I-Front delvis svart, radiatorgrill med kromrør, skidplate "rød")	6 500,-
Høy, karakteristisk Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med ShapeLine LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren	9 400,-
Summen av de enkelte delene i pakken	43 200,-
Pakkepris	27 400,-
Du sparer	15 800,-
Mervekt (kg)*	15.7

Forberedelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 500,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellitt-system	2 600,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Summen av de enkelte delene i pakken	13 200,-
Pakkepris	7 000,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
----------------	-------------------------	---------------	------	-------------	--------------	--------------	--------------

Chassis utstyr Fiat

Ekstra sitteplass ⁷⁾	—	10 000,—	17	435	○	—	○	—
Hydrauliske støtteben med automatisk utjevnings- og veiingsfunksjon	—	109 200,—	70	9663	○	○	○	○
LED nærllys	GT	12 900,—	0.5	7152	○	○	○	○
Pilot-luftsvingseater fra SKA	—	38 700,—	20	7505	○	○	○	○
Setevarme og ventilasjon av sitteflaten ^{14) 15)}	—	17 100,—	0	11147	○	○	○	○
Tilhengerfeste (vær obs på bil og tilhengers samlede vekt)	—	24 200,—	30	273	○	○	○	○

Påbygging utvendig

Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell)	—	24 000,—	40	697	○	○	○	○
Sykelholder for 3 sykler	—	6 000,—	10.5	938	○	○	○	○
Sykelholder, senkbar (med 3 skinner)	—	12 700,—	20.7	7482	○	○	○	○

Innvendig design

Ekte skinn individuell ^{14) 16)}	—		0	9785	○	○	○	○
Rubino, ekte skinn ¹⁴⁾	—	44 800,—	0	10443	○	○	○	○
Stoffkombinasjon Nubia	—		0	10442	○	○	○	○

Tekstilutstyr

Kantsydde tepper	—	10 900,—	8.2	851	○	—	—	—
Kantsydde tepper	—	11 000,—	10.7	851	—	—	—	○
Kantsydde tepper	—	10 900,—	10	851	—	○	—	—
Kantsydde tepper	—	10 900,—	9.7	851	—	—	○	—

Møbelvarianter

Enkeltenger, lave for komfortabel adgang og høy takhøyde	—	2 200,—	20.5	510	○	○	—	—
Isofix barnesetefastgjørelse for 3. og 4. plass i kjøretøret	—	4 800,—	4	8125	○	—	○	—
Overskape i førerhus i stedet for senkeseng	—	7 500,—	-40	679	○	○	○	○
Sengeombygging i sittegruppen inkl. senkbar bordben	—	7 800,—	15.3	1944	○	—	○	—

Toalettrom

Keramikktoalett ¹⁷⁾	—	3 000,—	9.1	7243	○	○	○	○
Kvernertoalett med 107 l fækalietank	—	47 600,—	44	1625	○	○	○	○

Multimediesystemer

32" Smart TV inkl. flatskjermerholder	—	23 100,—	10	9807+325	○	○	○	○
Automatisk satellitt-system 85 Twin	—	49 100,—	16	1637	○	○	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastebilnavigasjon, trådløs Apple CarPlay og Android Auto ⁴⁾	—	25 800,—	3.65	9582	○	○	○	○
Ekstra flatskjermer 22" inkl. holder for flatskjermer	—	15 900,—	5.5	7490+1809	○	○	○	○
Flatskjermer 22" inkl. holder for flatskjermer	—	15 900,—	5.2	1799+325	○	○	○	○
Sound pakke til bodelen ⁴⁾	—	13 500,—	9	9964	○	○	○	○
Top View 360° HD kamera ^{18) 19)}	—	29 000,—	4.5	7173	○	○	○	○

Varme

Gass luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og bereder inkl. digitalt kontrollpanel	—	8 000,—	1	330	○	○	○	○
Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte) ¹²⁾	—	12 000,—	3.5	6709	○	○	○	○



* INFO

Fabrikkmontert tillegg utstyr øker kjøretøyet faktisk vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tillegg utstyr utgjør ekstravekten i forhold til standard utstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tillegg utstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tillegg utstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tillegg utstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tillegg utstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr^{*}

Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil, stengeventil for soverommet og digitalt kontrollelement

Varmeveksler til vannbåren varme ¹²⁾

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg) [*]	Kode	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil, stengeventil for soverommet og digitalt kontrollelement	—	40 900,-	40	761	○	○	○	○
Varmeveksler til vannbåren varme ¹²⁾	—	12 100,-	7.5	565	○	○	○	○
Klimaanlegg								
A/C på taket	—	32 400,-	38.5	609	○	○	○	○
El-installasjon								
Solcellesystem 100 Watt	—	13 400,-	12.6	922	○	○	○	○
Vannforsyning / vanninstallasjon								
Utedusj kaldt/varmt vann i garasjen i bak	—	4 700,-	2.4	1574	○	○	○	○
Gas-installasjon								
Gassuttak utvendig, 30 mbar	—	3 400,-	1.3	878	○	○	○	○
Sikkerhet								
Alarmanlegg (til dører med sentrallås)	—	8 600,-	0.5	322	○	○	○	○
Pengeskap/safe	—	2 800,-	4.7	323	○	○	○	○
Pakker								
Dual Battery System pakke 1 ⁵⁾	—	69 600,-	63	7488	○	○	○	○
Dual Battery System pakke 2 ⁵⁾	—	113 900,-	113	7489	○	○	○	○
Esprit GT	—	27 400,-	15.7	14585	○	○	○	○
Forberedelseskit	—	7 000,-	7.6	11350	○	○	○	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk ▲ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)

GT GT pakke



^{*} INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



Esprit I

	Kodenummer	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Utstyr i både Master Class 1 og 2					
Kassettemarkise Omnistor 5,0 manuell	697	●	●	●	●
Sykkelholder til 3 sykler	938	●	●	●	●
Kantsyddte tepper	851	●	●	●	●
Master Class 1 (Luftbåren varme)					
El-patron 230 V til luftbåren varme (Combi E)	330	●	●	●	●
Master Class 2 (Vannbåren varme)					
Vannbåren varme	761	●	●	●	●
Varmeveksler til vannbåren varme	565	●	●	●	●
Vektt tillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)					
Master Class 1 - Luftbåren varme	kg	61	62	60	62
Master Class 2 - Vannbåren varme	kg	108	109	106	108
Pristillegg					
Master Class 1 - Luftbåren varme	kr.	48.000	48.000	48.000	48.000
Master Class 2 - Vannbåren varme	kr.	93.000	93.000	93.000	93.000



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningsprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..

● Inkludert i Master Class

- Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrjedelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjøreklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjøreklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjøreklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningssprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjøreklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetingelser når det gjelder **vekt i kjøreklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjøreklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjøreklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknikk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktisk vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Fører-vekten** er allerede en del av kjøretøyet **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgende $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyet vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for **vekten i kjøreklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjøreklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

Minste nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyet totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

utstyrets totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av vekten på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**
 (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)
= 43 kg faktisk **lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)

3*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy

= 218 kg faktisk **lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.