

Alpa integrerte



Bobilen for par som reiser som par. Med god plass, et stort sittegruppe med panoramautsikt og komfortable enkeltsenger som senkesenger, er denne bobilen ideell for komfortable reiser for to. Og det selv i isete temperaturer, fordi det oppvarmede dobbeltgulvet med frostbeskyttet vanninstallasjon gjør det helt egnet for vinteren.

Kjennetegn

Total lengde, ca.	745 - 855 cm
Total bredde ca.	232 cm
Total høyde, ca.	304 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	208 cm

Maks.verdi ikke muligt ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggssutstyr.

Stoffkombinasjon



+ Stoffkombinasjon
Samir



+ Stoffkombinasjon
Melia ○

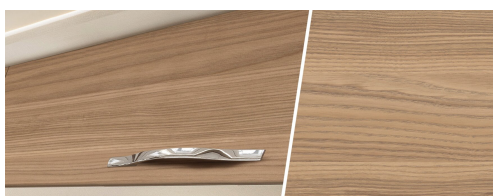


+ Ekte skinn Collin
○



+ Ekte skinn
individuell ○

Tredekor

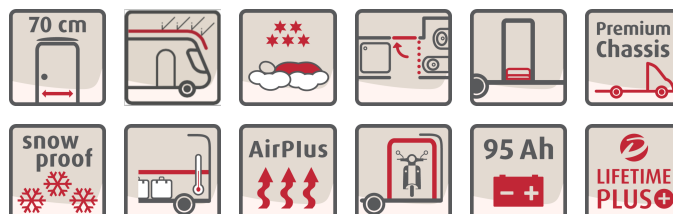


+ Tredekor Ashton

○ muligt som tilleggssutstyr

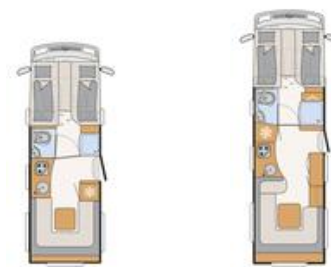
Plusspunkter

- + 180 hk (136 kW) Multijet-motor, 8-trinns automatgir med momentomformer, automatisk klimaanlegg, multifunksjonsratt i skinn og mye mer
- + Ideelle kjøreegenskaper: Premium lavrammechassis med 145 mm senking og opptil 4,8 t eller 5,4 t tillatt totalvekt
- + Absolutt vinterbestandighet på grunn av oppvarmet, dobbeltbunn med frostbeskyttet installasjon
- + Vannbåren varme som standard. Behagelig varme selv i de kaldeste temperaturer. Ideell for allergikere, siden det ikke virvles opp støv
- + Lifetime Plus-konstruksjonsteknologi med en absolutt råtesikker og holdbar veggkonstruksjon
- + Stor panorama-rundsittegruppe med mye plass till middager og samvær
- + Ekstraordinær: Elektrisk senkbare enkeltsenger, 2 x 210 x 75 cm liggeflate, inkl. store trinn for sikker innstigning



Alpa integrerte

Tekniske data



Alpa integrerte		I 6820-2	I 7820-2
Pris (inkl. moms)	nkr.	2 340 000,-	2 505 000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme	Fiat Ducato Maxi AL-KO lav ramme 3-akslet
Avgassnorm		Euro VI-E	Euro VI-E
Total lengde, ca.	cm	745	855
Total bredde ca.	cm	232	232
Total høyde, ca.	cm	304 ¹⁾	304 ¹⁾
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	208	208
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	1750 / 750	1800 / 750
Hjulavstand ca.	mm	4250	4600
Sengemål: seng foran, L x B, ca.	cm	2x 210 x 75 / 200 x 165	2x 210 x 75 / 200 x 165
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	210 x 180 - 170	210 x 210 - 150
Senger standard / maks.		4	4
Basismotor		180 Multijet 3 Power	180 Multijet 3 Power
kW (hk)		132 (180)	132 (180)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	3667 (3484 til 3850)*	4097 (3892 til 4302)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	773	932
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	4800	5400
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4
Kjøleskapsvolum (derav fryserom), ca.	l	153 (29)	177 (35)
Avløpsvanntank, ca.	l	120	156
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	130 / 20	166 / 20
Mål serviceluke, venstre (B x H)	cm	100 x 85	105 x 85
Mål serviceluke, høyre (B x H)	cm	100 x 85	105 x 85

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Standardutstyr

16820-2

17820-2

Chassis Fiat		
Alufelger Fiat 16" svart (for 3-aksler)	—	●
Fiat Ducato maxi ALKO lavramme (4.800 kg inkl. bakaksel luftfjæring, forsterkede fjærer, alufelger) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 8-trinns automatgir med momentomformer	●	—
Fiat Ducato maxi ALKO lavramme 3-akslet (5.400 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk) Heavy Duty, 8-trinns automatgir med momentomformer	—	●
Vektøkning		
Enkeltklappsete i sittegruppen i bak høyre og venstre inkl. isofix	●	—
Chassis utstyr Fiat		
Automatisk bremseassistent etter en kollisjon	●	●
ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●
Advarselstrekant	●	●
Beltebenk med to 3-punktsbelter mot kjøreretningen inkl. sengeombygging av sittegruppen	—	●
Cruisekontroll	●	●
Dashbord med alu-applikasjon	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●
Forhjuls-trekk	●	●
Forsterket skruefjær til forakslen	●	●
Fører- og passasjerkollisjonspute	●	●
Førerhus-persienner til front- og sidevinduer for isolering og avskjerming	●	●
Kjoler ekstra sikret på grund av gitter i førerhusfronten	●	●
Klimaanlegg i førerhus, automatisk	●	●
Koppholder mitt i dashbordet	●	●
Lærrat og girkule med skinnmansjett	●	●
Multifunksjonsratt	●	●
Pilotseter: Integrerte hodestøtter, dreibare, høyde- og heldningsjustering inkl. to polstrede armlener	●	●
Setegjenkjenning for fører og passasjer foran	●	●
Sidevind-assistent	●	●
Skrustøtter bak (2 stk.)	●	●
Skvettlapper på foraksel	●	●
Startsperre	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●
Vibrasjonsvake, elektrisk justerbare og oppvarmede ytterspeile i bus-optikk (todelt)	●	●
Vinterdekk M+S Camping (med snøfnugg)	●	●
Påbygging utvendigt		
70 cm bred bodelsdør med vindu og mørklegging, elektrisk lukkehjelp og gasstrykkspjeld som holdeanordning	●	●
Adgang til bodel med komfortabel kupé-innstigning	●	●
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trinn	●	●
Dethleffs Exclusive baklyttekonsol med Shapeline LED-baklykter, 3. bremselys integrert i hekkspoileren	●	●
Dobbeltgulv, som delvist kan lastes i hele kjøretøyets bredde	●	●
Elektrisk lukkehjelp til bodelsdøren	●	●
Førerhusdør, venstre	●	●
GFK tak	●	●
Garasje i bak: 2 garasjeluker, senket akter (250 kg flatelast), oppvarmet, med surringslister, LED-belysning i hele bilens bredde, 230 V stikkontakt, GFK-antislip gulv og vegger i stoff	●	●
Gulvtykkelse: 43 mm, sideveggykkelse: 34 mm og taktykkelse: 35 mm	●	●
Lifetime Plus konstruksjonsteknologi: Råtesikker bodelskonstruksjon uten tre, XPS-isolasjon - med GFK-kledd understell og tak	●	●
Myggnettingdør til bodel	●	●
Panorama-takluke 75x105 cm over rundsittegruppen	—	●
Sentrallås for førerhus, bodelsdør og serviceluker	●	●
Sidevegger og bakvegg i glatte plater aluminium	●	●
Sky Roof (2 x panorama-takluke 70x50 cm på tvers) over sittegruppen i bak	●	—

Standardutstyr

	I 6820-2	I 7820-2
Sky Roof (ekstra panorama-takluke 75x105 på langs over sittegruppen i bak) inkl. baldakin og lampe	—	●
Soveromsvindu høyre og venstre	●	●
Stabile rammevinduer med dobbeltglas med integrert mørkleggings- og myggnettingsrullegardiner (Privacy Black)	●	●
Utvendig design		
Utvendig lakkering påbygging hvit	●	●
Innvendig design		
Stoffkombinasjon Samir	●	●
Tredekor Ashton	●	●
Tekstilutstyr		
Bakre senger med ergonomiske trelamellbunne og 150 mm tyk 7-soners madrasser i klimaregulerende materiale	●	●
Møbelvarianter		
AirPlus-utlufting bak overskap for å unngå kondensdannelse	●	●
Elektrisk senkeseng i form av enkeltsenger (uten ekstra deler)	●	●
Kleskap i rommets høyde med praktiske lintøyshyller øverst	—	●
Lounge rund sittegruppe med frittstående, stiv bordfot og sete- og ryggpute med fleksibel nakkestøtte	—	●
Overskapsluker med stille lukking (Soft-close)	●	●
Rund sittegruppe med frittstående, stiv bordfot og rund sete- og ryggpute med fleksibel nakkestøtte.	●	—
Sammenhengende overskape i bakområdet	●	●
Sengeombygging i sittegruppen	—	●
Sengeombygging i sittegruppen	●	—
Stort speil	●	●
Kjøkken		
Avtrekkshette i kjøkken med stopp mot trekkluft	●	●
Gourmet-kjøkken med 3 kokebluss, store skuffer med Soft-close, skjærebrett, uttrekksskap, søppelbøtte og sentrallås	●	●
Kjøkkenoverskap med belyst baldakin	●	●
Kjøleskap (153 l), kan åpnes til begge sider, med integrert stekeovn	●	—
Kjøleskap (177 l) med stekeovn, kan åpnes til begge sider	—	●
MultiFlex skinnestystem inkl. kroker (ytterligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●
Vinteravdekking til kjøleskapsventilasjon	●	●
Toalettrom		
Dusjkonsoll i svart og badetilbehør	●	●
Romslig bad med separat dusj og toalett med dør til bodelen	●	●
Trerist til dusjgolv	●	●
Utskyrt med skape, hyller, kroker, store speile og høydejusterbar dusjarmatur	●	●
Multimediesystemer		
Flatskjermholder	●	●
Radioantenne DAB + montert på taket	●	●
Radioforberedelse med Sound pakke i førerhuset	●	●
Ryggekamera (enkeltkamera)	●	●
Varme		
Vannbåren varme med bereder, automatisk avløpsventil, stengeventil for soverommet og digitalt kontrollelement	●	●
Varme montert i sittegruppen til optimal varmefordeling	●	●
El-installasjon		
Antall stikkontakter 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	—
Antall stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 2x USB	—	●
Baldakin med spots over inngangsdøren	●	●
Bodelbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med overspenningsbeskyttelse og separat FI-bryter	●	●
Forteltlampe 12 V	●	●
Kontrollpanel luksus	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●

Standardutstyr

	I 6820-2	I 7820-2
Light Moments: Indirekte belysning i baderom med belyst dusjkonsol	●	●
Light Moments: Indirekte belysning over overskapene	●	●
Light Moments: Indirekte veggelysning (stemningsbelysning)	●	●
Light Moments: Opplyst garderobe	●	●
Light Moments: Sokkelbelysning i kjøkken	●	●
Til-/frakoblingsautomatikk for startbatteri og bodelens batteri samt kjøleskap	●	●
Vannforsyning / vanninstallasjon		
Bryter for vannpumpe	●	●
Ferskvanns- og avløpstanke montert i dobbeltgulvet (isolert område)	●	●
Trykkvannspumpesystem	●	●
Gas-installasjon		
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	●	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med fyllvekt på 11 kg, med nem adgang	●	●
Sikkerhet		
Brannslukker 2 kg	●	●

PAKKER ALPA INTEGRERTE

Pakke	GT pakke ALPA I (13825)	GT pakke sølv ALPA I (13826)
Utvendig design GT (baklysholder med sort diffuser, kjølergrill med kromlister, skidplate "rød")	5 200,-	5 200,-
LED nærllys	12 900,-	12 900,-
Høy, karakteristisk Dethleffs Exclusive baklyktekonsol med Shapeline LED-baklykter og 3. bremselys	9 400,-	9 400,-
Sidevegger i titansølv, metallic		33 900,-
Summen av de enkelte delene i pakken nkr.	27 500,-	61 400,-
Pakkepris nkr.	27 000,-	36 400,-
Du sparer nkr.	500,-	25 000,-
Mervekt (kg)*	5.5	5.5

Pakke	Dual Battery System pakke 1 (7488)	Dual Battery System pakke 2 (7489)
Victron PowerAssist & PowerControl	x	x
Elektroblokk EBL 102	x	x
Victron kontrollpanel over bodelsdør	x	x
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 1600W / 70A	x	
168 Ah litiumbatteri	x	
Victron Energy MultiPlus lader / inverter kombinasjon 3000W / 120A		x
336 Ah litiumbatteri		x
Pakkepris nkr.	69 600,-	113 900,-
Mervekt (kg)*	63	113

Forberedelseskit (11350)	Pris nkr.
Forberedelse for solceller	3 500,-
Klargjøring for A/C på taket	1 400,-
Forberedelse for satellit-system	2 600,-
Forberedelse for 1. ryggekamera	3 700,-
Forberedelse for 2. ryggekamera	2 000,-
Summen av de enkelte delene i pakken	13 200,-
Pakkepris	7 000,-
Du sparer	6 200,-
Mervekt (kg)*	7.6

△ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)



* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

Tilleggsutstyr*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	I 6820-2	I 7820-2
Chassis utstyr Fiat						
Hydrauliske støtteben med automatisk utjevnings- og veiingsfunksjon	—	109 200,-	70	9663	○	○
Pilot-luftsvingseater fra SKA	—	38 700,-	20	7505	○	○
Setevarme og ventilasjon av sitteflaten ^{15) 14)}	—	17 100,-	0	11147	○	○
Tilhengerfeste (vær obs på bobil og tilhengers samlede vekt)	—	24 200,-	30	273	○	○
Påbygging utvendigt						
Kassettemarkise Omnistor 5 m (manuell)	—	24 000,-	40	697	○	—
Kassettemarkise Omnistor 5,0 m (elektrisk)	—	33 100,-	40	428	○	—
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (elektrisk)	—	42 100,-	70	519	—	○
Kassettemarkise Omnistor 6,0 m (manuell)	—	32 800,-	64	560	—	○
Takventil med vifte	—	3 900,-	1.5	7507	○	○
Utvendig design						
Sidevegger i titansølv, metallic	GT	33 900,-	0	511	○	○
Innvendig design						
Ekte skinn Collin ¹⁴⁾	—	44 800,-	0	11952	○	○
Ekte skinn individuell ^{14) 16)}	—		0	9785	○	○
Stoffkombinasjon Melia	—		0	11950	○	○
Tekstilutstyr						
Kantsydde tepper	—	10 900,-	8.1	851	○	—
Kantsydde tepper	—	10 900,-	9.5	851	—	○
Toalettrom						
Keramikktoalett ¹⁷⁾	—	3 000,-	9.1	7243	○	○
Kvernertoalett med 107 l fækalielutløst	—	47 600,-	44	1625	○	○
Toalett-utluftning via taket ¹⁷⁾	—	8 000,-	0.8	1681	○	○
Multimediesystemer						
32" TV (inkl. holder) inkl. Soundboard	—	28 200,-	9	9127	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastebilnavigasjon, trådløs Apple CarPlay og Android Auto ⁴⁾	—	25 800,-	3.65	9582	○	○
Ekstra flatskjerm 22" inkl. holder for flatskjerm	—	15 900,-	5.5	7490+1809	○	○
Flatskjerm 22" inkl. holder for flatskjerm	—	15 900,-	5.2	1799+325	○	○
Ryggekamera nr. 2 i baklysfestet	—	3 900,-	1	11541	○	○
Top View 360° HD kamera ^{18) 19)}	—	29 000,-	4.5	7173	○	○
Varme						
Vannbåren varme i førerhus (varmemåtte)	—	12 000,-	3.5	6709	○	○
Varmeveksler til vannbåren varme	—	12 100,-	7.5	565	○	○
Klimaannlegg						
A/C på taket	—	32 400,-	38.5	609	○	○
El-installasjon						
Solcellesystem 100 Watt	—	13 400,-	12.6	922	○	○
Vannforsyning / vanninstallasjon						
Utendørs dusj (kaldt vann)	—	2 600,-	0.5	793	○	○



* INFO

Fabrikkmontert tilleggssutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggssutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggssutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggssutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggssutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggssutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Tilleggsutstyr^{*}

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	I 6820-2	I 7820-2
----------------	-------------------------	---------------	------	----------	----------

Gas-installasjon					
Gassuttak utvendig, 30 mbar	—	3 400,—	1.3	878	☐ ☐
Sikkerhet					
Alarmanlegg (til dører med sentrallås)	—	8 600,—	0.5	322	☐ ☐
Pengeskap/safe	—	3 000,—	10.5	323	☐ ☐
Røykvarsler	—	1 300,—	0.2	1891	☐ ☐
Pakker					
Dual Battery System pakke 1	—	69 600,—	63	7488	☐ ☐
Dual Battery System pakke 2	—	113 900,—	113	7489	☐ ☐
Forberedelseskit	—	7 000,—	7.6	11350	☐ ☐
GT pakke ALPA I	—	27 000,—	5.5	13825	☐ ☐
GT pakke sølv ALPA I	—	36 400,—	5.5	13826	☐ ☐

☐ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk ▲ Ikke kjent ved publisering (Priser pluss vektavgift)

GT GT pakke



^{*} INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

Master Class

Nøkkelferdig ferie - med Master Class har Dethleffs tenkt på alt.
Det meste av utstyret som etterspørres i Norge er inkludert i pristillegget.



Alpa I

	Kodenummer	1 6820-2	1 7820-2
Utstyr i Master Class 2 (Vannbåren varme)			
Kassettemarkise Omnistor 5,0 elektrisk	428	●	-
Kassettemarkise Omnistor 6,0 elektrisk	519	-	●
Varmeveksler til vannbåren varme	565	●	●
Kantsyddte tepper	851	●	●
Vektt tillegg i forhold til basis-egenvekt (Fabrikstoleranse +/- 5%)			
Master Class 2 - Vannbåren varme	kg	56	87
Pristillegg			
Master Class 2 - Vannbåren varme	kr.	55.000	64.000



* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikasjonstoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene..



Inkludert i Master Class



Ikke inkludert i Master Class, se evt. tilleggsutstyr

JURIDISKE MERKNADER OM VEKTRELATERT INFORMASJON

Vektangivelsene og -kontrollene for **bobiler** er enhetlige innenfor EU og oppført i kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 1230/2012). Nedenfor har vi sammenfattet og forklart de viktigste begrepene og lovbestemte kravene fra denne **forordningen**. Hos våre **forhandlere** og av Dethleffs konfiguratoren på nettstedet vårt får du mer hjelp når det gjelder konfigurasjon av kjøretøyet.

1. Teknisk tillatt totalvekt

Kjøretøyet **teknisk tillatte totalvekt** (også: teknisk tillatte maksimalvekt i lastet tilstand) (f.eks. 3500 kg) er produsentens vektspesifikasjon som kjøretøyet ikke må overskride. Opplysninger om **teknisk tillatt totalvekt** for den modellen som du har valgt, finner du i tekniske data. Hvis kjøretøyet i praktisk kjøredrift overskrider den **teknisk tillatte totalvekten**, er dette en lovovertrjedelse som kan straffes med bøter.

2. Vekt i kjøreklar tilstand

Enkelt sagt er **vekten i kjøreklar tilstand** basiskjøretøyet med **standardutstyr** pluss en lovfestet spesifisert standardvekt på 75 kg for føreren. Dette omfatter først og fremst følgende punkter:

- vekten av det tomme kjøretøyet pluss ettermonteringer inkludert alle driftsstoffer, som smørefett og olje samt kjølevæske,
- **standardutstyr**, dvs. alle utstyrsgjenstander som er del av leveringsomfanget og som er montert fra fabrikken,
- ferskvannstank fylt 100 % i kjøredrift (kapasitet iht. produsentens angivelser) og aluminiumsflaske med flytende gass fylt 100 %,
- **drivstofftank** fylt 90 % samt drivstoff,
- føreren, hvis vekt – uavhengig av faktisk vekt – er satt til 75 kg som standard ifølge EU-rett.

Opplysninger om **vekt i kjøreklar tilstand** for hver modell finner du i våre salgsdokumenter. Det som er viktig er at den verdien som er oppført i salgsdokumentene angående **vekt i kjøreklar tilstand**, er en standardverdi som ble spesifisert i **typegodkjenningssprosessen** og som ble kontrollert av myndighetene. Det er rettslig tillatt og mulig at **vekten** av det kjøretøyet i **kjøreklar tilstand** som er levert til deg, kan avvike fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Lovbestemt, tillatt **toleranse** utgjør $\pm 5\%$. Dette betyr at EU-lovgiver tar med i beregningen at det kan forekomme vektvariasjoner på leverte deler samt visse variasjoner som skyldes prosess- og værbetingelser når det gjelder **vekt i kjøreklar tilstand**. Vektavvikene kan illustreres utfra en eksempelberegning:

- **Vekt i kjøreklar tilstand** iht. salgsdokumentene: 2850 kg
- Lovbestemt tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Lovbestemt tillatt margin for **vekt i kjøreklar tilstand**: 2707,50 kg til 2992,50 kg

Den konkrete marginen for tillatte vektavvik finner du i de tekniske dataene for hver modell. Dethleffs bestreber seg veldig på å redusere vektvariasjonene til en så lav minimumsverdi som produksjonsteknikk er mulig. Derfor er det svært sjelden at det forekommer **avvik** i marginens øvre eller nedre ende, men det er teknisk ikke mulig å utelukke dette

fullstendig, til tross for alle optimaliseringer. Derfor blir kjøretøyet faktisk vekt samt overholdelse av tillatt toleranse kontrollert av Dethleffs gjennom veiing ved produksjonsslutt.

3. Passasjervekt

Produsenten beregner **passasjervekten** med en standardverdi på 75 kg for hver person, uavhengig av hvor mye personene faktisk veier. **Førervekten** er allerede en del av kjøretøyet **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og beregnes derfor ikke på nytt. For en reisemobil som er **tillatt for fire personer** utgjør **passasjervekten** følgende $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Tilleggsutstyr og faktisk vekt

Som **tilleggsutstyr** (også: spesialutstyr eller tilleggsutstyr) teller, iht. juridisk definisjon, også alle valgfrie utstyrsdeler som ikke er inkludert i **standardutstyret**, som på produsentens ansvar – dvs. fra fabrikken – monteres på kjøretøyet og som kan bestilles av kunden (f.eks. markise, sykkel- eller motorsykkelholder, satellittanlegg, solcelleanlegg, stekeovn osv.). Opplysninger om enkelt- eller pakkevekt på det bestillbare **tilleggsutstyret** finner du i våre salgsdokumenter. Utfra denne definisjonen er annet **tilbehør** som ettermonteres av forhandleren eller deg selv på kjøretøyet ditt etter levering fra fabrikken, ikke del av **tilleggsutstyret**. **Kjøretøyet vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over) og vekten på **tilleggsutstyr** som fabrikken monterer på kjøretøyet, betegnes samlet som **faktisk vekt**. Under punkt 13.2 i samsvarssertifikatet (Certificate of Conformity, CoC) finner du de angivelsene som gjelder for ditt kjøretøy etter levering. Vær oppmerksom på at også disse angivelsene er en standardisert verdi. Siden det gjelder en lovbestemt, tillatt **toleranse** på $\pm 5\%$ (se nr. 2) for **vekten i kjøreklar tilstand** – som element for **faktisk vekt** – kan den **faktiske vekten** avvike.

5. Nyttelast og minste nyttelast

Montering av **tilleggsutstyr** er også gjenstand for tekniske og rettslige grenser: Det kan kun bestilles og fabrikkmonteres så mye **tilleggsutstyr** at det fremdeles er tilstrekkelig ledig plass til **bagasje** og annet **tilbehør** (såk. **nyttelast**), uten at **teknisk tillatt totalvekt** overskrides. **Nyttelasten** beregnes ved å trekke **vekten i kjøreklar tilstand** (nominell verdi iht. salgsdokumentene, se nr. 2 over), **tilleggsutstyrvekten** og **passasjervekten** (se nr. 3 over) fra **teknisk tillatt totalvekt** (se nr. 1 over). For **reisemobiler** forutsetter EU-regelverket en fastlagt **minste nyttelast**, som minst må være igjen for **bagasje** eller annet **tilbehør** som fabrikken ikke har montert. **Minste nyttelast** beregnes som følger:

Minste nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gjelder: "n" = maks. antall passasjerer utenom føreren, og "L" = kjøretøyet totale lengde i meter.

For en 6 m lang reisemobil som er **tillatt for 4 personer** utgjør **minste nyttelast** altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (6 + 4) = 100 \text{ kg}$.

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggs-**

utstyrets totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

For at **minste nyttelast** skal kunne overholdes, foreligger det en maksimalt bestillbar kombinasjon av **tilleggsutstyr** for hver kjøretøymodell. I eksempelet over med en **minste nyttelast** på 100 kg vil f.eks. **tilleggsutstyrets** totalvekt på et kjøretøy som er **tillatt for fire personer** og en vekt på 2850 kg i kjøreklar tilstand utgjøre maksimalt 325 kg:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2850 kg **vekt i kjøreklar tilstand**
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 100 kg **minste nyttelast**
= 325 kg **tillatt totalvekt på tilleggsutstyr**

Det er viktig å være klar over at denne beregningen av vekt i kjøreklar tilstand baserer seg på den standardverdien som er spesifisert i **typegodkjenningsprosessen**, uten at det tas hensyn til de tillatte avvikene for **vekt i kjøreklar tilstand** (se nr. 2 over). Hvis **tilleggsutstyrets** tillatte totalvekt (i eksempelet) på 325 kg tilnærmet eller fullstendig fylles opp, kan det ved et vektavvik hende at den anslåtte **minste nyttelasten** på 100 kg riktignok fremdeles er riktig i forhold til standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**, men at det faktisk ikke lenger foreligger tilsvarende **lastemulighet**. Nedenfor har vi oppført enda et eksempel på en beregning av vekten på et kjøretøy som er tillatt for fire personer, hvis faktiske **vekt i kjøreklar tilstand** ligger 2 % over nominell verdi:

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
- 2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand**
 (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
- 3*75 kg **passasjervekt**
- 325 kg **tilleggsutstyr** (tillatt totalvekt)
= 43 kg faktisk **lastemulighet** (< **minste nyttelast** på 100 kg)

For å unngå en slik situasjon reduserer Dethleffs den tillatte totalvekten på samtlig bestillbart, modellrelatert **tilleggsutstyr** enda mer. Begrensningen for **tilleggsutstyr** skal garantere at **minste nyttelast**, dvs. lovbestemt spesifisert fri vekt for **bagasje** og ettermontert **tilbehør**, faktisk står til disposisjon som **tilleggslast** for levert Dethleffs. Siden vekten av et bestemt kjøretøy først kan konstateres ved veiing etter **produksjonsslutt**, kan det i svært få tilfeller skje at **minste nyttelast** ikke lenger kan garanteres ved **produksjonsslutt**, til tross for denne begrensningen av **tilleggsutstyr**. For å garantere **minste nyttelast** selv i slike tilfeller kontrollerer Dethleffs, sammen med **forhandleren** og deg, om man skal øke nyttelasten i kjøretøyet, f.eks. ved å redusere **tillatt antall personer** eller fjerne **tilleggsutstyr**, før kjøretøyet leveres.

6. Hvordan toleransene for vekt i kjøreklar tilstand har konsekvenser for nyttelasten

Også uavhengig av **minste nyttelast** bør du ta hensyn til at uunngåelige, produksjonsbetingede variasjoner i **vekten i kjøreklar tilstand** – både oppover og nedover – gjengir hvordan dette virker inn på gjenværende

lastemulighet: Hvis du bestiller kjøretøyet i eksempelet (se nr. 3 over), f.eks. med **tilleggsutstyr** med en totalvekt på 150 kg, resulterer dette i en anslått nyttelast på 275 kg basert på standardverdien på **vekten i kjøreklar tilstand**. Den faktiske **lastemuligheten** du har til disposisjon kan avvike fra denne verdien og være høyere eller lavere på grunn av **toleransene**. Hvis den tillatte **vekten** på kjøretøyet ditt i **kjøreklar tilstand** er 2 % høyere enn det som er angitt i salgsdokumentene, blir **lastemuligheten** redusert fra 275 kg til 218 kg: :

3500 kg **teknisk tillatt totalvekt**
2907 kg faktisk målt **vekt i kjøreklar tilstand** (+ 2 % i forhold til angitt verdi på 2850 kg)
3*75 kg passasjervekt 150 kg bestilt **tilleggsutstyr** for gjeldende kjøretøy
= 218 kg faktisk **lastemulighet**

For å sikre at beregnet **nyttelast** faktisk foreligger bør du for sikkerhets skyld ta mulige og tillatte **toleranser** for **vekten i kjøreklar tilstand** med i beregningen når du konfigurerer kjøretøyet.

Dessuten anbefaler vi at du veier den ferdig lastede **reisemobilen** før hver reise på en automatisk vekt og tar hensyn til **passasjerenes** individuelle vekt for å fastslå om den **teknisk tillatte totalvekten** og den **teknisk tillatte totalvekten på akselen** overholdes.