

# Globetrail (Ford) Classic



## Ford chassis

Globetrail 590 DK er en kompakt camper van i seks-metersklassen basert på Ford Transit. En rekke finesser gjør den til noe helt spesielt, for eksempel dobbeltsengen, som ikke bare er rekordlang (201 cm), men også spesielt komfortabel takket være en kaldskummadrass av høy kvalitet og ergonomiske skivefjærer. Det uttrekkbare kjøleskapet i inngangspartiet har en imponerende kapasitet på 90 liter, og den praktiske rulle døren på badet gir stor bevegelsesfrihet.

## Interiør Kos



+ Stoffkombinasjon  
Camino



+ Tredekor Noce  
Nagano

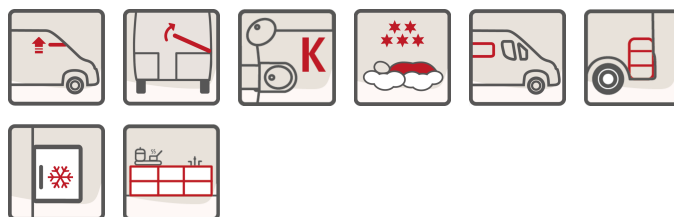
## Kjennetegn

Total lengde, ca.	598 cm
Total bredde ca.	206 cm
Total høyde, ca.	278 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	204 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Plusspunkter

- + Førerhuset med åpen planløsning gir en god romfølelse
- + Optimal skjønnhetsøvn: Tallerkenfjærgitteret tilpasser seg individuelt og nøyaktig til ryggraden
- + Håndtaksløse overskap og kjøkkenskap med glatte fronter og fasede kanter
- + Bredt spisebord - ideelt for hyggelige måltider og spillkvelder



# Globetrail (Ford) Classic

## Tekniske data



Globetrail (Ford) Classic		590 DK
Pris (inkl. moms)	nkr.	929 000,-
Standard chassis		Ford Transit V363
Avgassnorm		Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	598
Total bredde ca.	cm	206
Total høyde, ca.	cm	278
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	204
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	1500 / 750
Hjulavstand ca.	mm	3750
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	201 x 145
Senger standard / maks.		2 / 3 ○
Basismotor		2,0l TDCi Ford EcoBlue
kW (hk)		96 (130)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2904 (2759 til 3049)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	221
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3500
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4
Avløpsvanntank, ca.	l	90
Ferskvannstankkapasitet totalt / ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrides minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

590 DK

## Basis Ford

Alufelger 16" svarte	●
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 hk / 96 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	●

## Chassis utstyr Ford

Bakkestartassistent (sidevindsassistent, sikkerhetsbremseassistent, veltebeskyttelse)	●
Bakre støtfanger med integrert trinn	●
Bakre støtfanger med integrert trinn	●
Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS), elektronisk sikkerhets- og stabilitetsprogram (ESP), Traction Control (TCS)	●
Captain Chair med to armlener	●
Cruisekontroll	●
Dekkreparasjonssett	●
Drivstofftank 70l	●
Elektriske vinduer foran med Quickdown/-up-bryter for førersiden	●
Enkel DIN-radio	●
Fire høyttalere	●
Fører- og passasjer seter foran: Svingbare komfortseter, med 2 armlener og korsryggstøtte	●
Førerpassasjerkollisjonspute	●
Hanskerom med lokk	●
Holder for 1,5 l flasker	●
Intermitterende vindusviskere	●
Kjølergrill i kromdekor	●
Kjørecomputer med informasjon om forbruk og kjørelengde (f.eks. gjenværende rekkevidde) samt utetemperaturvisning og Ford ECO-modus	●
Kjøreløys	●
Nettbrettholder	●
Overhulle foran med 2 DIN-spor	●
Parkeringsbrems til venstre	●
Passasjerkollisjonspute	●
Rattstamme justerbar i høyde og rekkevidde	●
Sentrallås med fjernkontroll	●
Sikkerhetsbeltestrammere og -begrensere	●
Skvettelapper bak og sidelister	●
Start-Stopp-System	●
Takhimmel førerhus	●
Takhimmel med rom	●
Tofløyet bakdør med 200° åpningsmulighet	●
USB-uttak i dashbordet eller i den respektive lydenheten	●

## Utvendig design Ford

Frost hvit	●
------------	---

## Påbygging utvendigt

Elektrisk inngangstrinn	●
Rammevindu	●
Sengeudvidelse på begge sider	●
Takluke Midi-Heki 70 x 50 cm over sittegruppen med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●
To takluker Micro-Heki å 28 x 28 cm i bak med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●
Utvendig klistremerke Classic	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin i kjøkken og ved sittegruppe	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin på badet	●
Vinduer i bakdørene	●

## Påbygging innvendigt / bodel

100 l vanntank, 90 l spillvannstank	●
1x 230V-uttak, 1x dobbel USB-uttak	●
2 kokebluss og vask med piezo-tenning	●
6 års tetthetsikring	●

# Standardutstyr

590 DK

Apotekeruttrekk i kjøkkenet	●
Avskjerming i førerhuset: frontrute	●
Avskjerming i førerhuset: sidevinduer	●
CEE utvendig tilkobling til 230 V med automatisk bryter	●
Dusjstyr (uttrekksdusjhode, dusjforheng, styreskinne, dusjholder)	●
Elektrisk lader for karosseri- og kjøretøybatteri 12 V / 18 A (vedlikeholdslading)	●
Ergonomisk formede puter for bedre sittekomfort	●
Forlengelse foran for en enorm romfølelse, inkl. smarte hyller	●
Gass stengeventiler lett tilgjengelig og sentralt plassert	●
God lagringsplass på badet	●
Gulv og plattform med integrerte oppbevaringsrom	●
Innebygde spotter i hele oppholdsrommet	●
Isofix for ett sete	●
Kabelforberedelse for ryggekamera	●
Komfortabel sittegruppe med kledd sidevegg	●
Kompakt bad (rulleddør) med fast servant og kassettoalett	●
Kompressorkjøleskap med skuffer, 90 l inkl. 7 l fryserom	●
Kontrollpanel med indikasjon på alle fyllingsnivåer og batterikapasitet	●
Kraftig, vedlikeholdsfritt batteri (95 Ah)	●
LED-spotter under overskap inkl. touch-funksjon	●
Oppbevaringshylle under seng i bak	●
Oppbevaringsplass for 2 gassflasker med en påfyllingsvekt på 11 kg hver	●
Overskap bak, høyre og venstre	●
Overskap over dinetten, opp til førerhuset	●
Seng i bak med klappbarr platefjærramme	●
Skillevegg inkl. trinn til dobbeltseng i bak	●
Stoffkombinasjon Kos	●
TV-forberedelse 12V og TV-uttak, SAT-tilkobling	●
Touch-Spots og lysbrytere optimalt fordelt i kjøretøyet	●
<b>Varme</b>	
Luftbåren varme 4 kW med varmtvannsbereider	●
Standard kontrollpanel for CP Classic varmeovn, analog	●
<b>Diverse</b>	
Brannslukningsapparat 2 kg	●

# PAKKER GLOBETRAIL (FORD) CLASSIC

Pakke	Assistanse pakke 09 (13407)
Frontrute oppvarmet	x
Vindusviskere med regnsensor	x
Nødbremseassistent, aktiv (kamerabasert)	x
Kjørefeltassistent med døsighevarsler og fjernlysassistent	x
Kjørefeltassistenten omfatter også kjørefeltholder	x
Park-Pilot-System med sensorer foran, bak	x
Frontlys assistent med dag/natt sensor	x
Single DIN DAB radio	x
Tåkelykter	x
Spesialpris nkr.	27 100,-
Mervekt (kg)*	10.75

Komfort pakke (13885)	Pris nkr.
Utvendige speil, elektrisk justerbare og oppvarmede	4 100,-
Hanskerom med lokk, også låsbart	2 800,-
Manuelt klimaanlegg foran, inkl. støv- og pollenfilter	6 000,-
Tåkelykter	2 800,-
Frontlykter med statisk kurvelys	6 900,-
Støtfanger foran lakkert i kjøretøyets farge	5 500,-
Trend interiørpakke: skinnratt, cruisekontroll, koppholder, oppbevaringsrom i midtkonsollen (ikke i forbindelse med automatgir), Trend setetrekk, tofarget dashboard	12 300,-
Dreieskive for bordforlengelse	4 100,-
Pakkens verdi	44 500,-
Spesialpris	35 400,-
Du sparer	9 100,-
Mervekt (kg)*	18

Elektro pakke (13884)	Pris nkr.
Indirekte belysning, dimbar	5 600,-
Ekstra dobbel USB-uttak i venstre side foran	1 400,-
230V stikkontakt i overskap foran til venstre (sittegruppe)	1 800,-
230V uttak i overskap til høyre i bak (soveområde)	1 800,-
Pakkens verdi	10 600,-
Spesialpris	6 800,-
Du sparer	3 800,-
Mervekt (kg)*	3.5

△ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnriset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på

tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnris for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader.

# Tilleggsutstyr<sup>\*</sup>

Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg) <sup>*</sup>	Kode	590 DK
----------------	-------------------------	---------------------------	------	--------

Basis Ford					
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 hk / 96 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	38 700,-	45	13030	○
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (170 hk / 125 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt - automatgir	—	52 400,-	45	13032	○
Pakker					
Assistanse pakke 09	—	27 100,-	10.75	13407	○
Elektro pakke	—	6 800,-	3.5	13884	○
Komfort pakke	—	35 400,-	18	13885	○
Chassis utstyr Ford					
Bi-Xenon frontlykter med statisk kurvelys	—	16 600,-	4	11895	○
Dekktrykkovervåkingsystem	—	1 700,-	1	12990	○
Elektrisk håndbrems	—	4 800,-	-7	13212	○
Tilhengerfeste inkl. stikkontakt og tilhengerstabilisering TSC	—	12 300,-	32	11917	○
Utvendig design Ford					
Grey Matter	—	13 700,-	0	13041	○
Magnetic Grey metallic	—	13 900,-	5	11907	○
Obsidian svart metallic	—	13 900,-	5	11906	○
Påbygging utvendigt					
Avløpstank isolert og oppvarmet	—	18 400,-	14.4	665+642	○
Forberedelse for solcelleanlegg	—	2 300,-	2	1678	○
Utvendig klistremerke Full	—	6 900,-	0	530	○
Påbygging innvendigt / bodel					
Automatisk gassflaskeomsifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	6 900,-	0.7	1577	○
Ekstra batteri 95 Ah	—	7 400,-	27	830	○
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	13	1944	○
Surringsskinner i gulvet i bak	—	3 400,-	5	1618	○
Uttrekk for gasskasse	—	12 300,-	15	12778	○
Varme					
Truma kontrollpanel CP Plus	—	2 800,-	1	6622	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk ▲ Ikke kjent ved publisering



Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

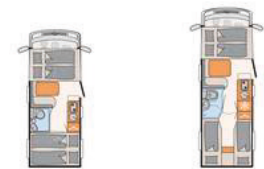
merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# VIKTIG INFORMASJON FOR VALG AV FRITIDSKJØRETØY

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller byobil (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

## 1. Den teknisk tillatte totalvekten...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Dethleffs spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyet grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.



## Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

## 2. Vekten i kjøreklar tilstand...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør  $\pm 5\%$ . Tillatt margin i kilogram for vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Dethleffs hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg. Detaljert forklaring om vekt i kjøreklar tilstand finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

### 3. Tillatt antall personer (inkludert fører)...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet "Juridiske merknader"



## Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjørekklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

### 4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr...

... er en verdi som Dethleffs spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

## Tilleggsutstyr

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt	Kode	Modell 1	Modell 2
<b>Bad</b>						
Trerist til dusjgulv	—	359,-	9	1385	—	○
Ekstra vindu i toalettrommet	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedie</b>						
Automatisk HD satellit-system 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkopling med bordkontrollpanelet		238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjørekklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.