

# Advantage: Mer utstyr og så er det bare å kjøre!

Fiat/Citroën

**Mye utstyr inkl. i pris**

Globetrail Advantage



- Rammvinduer
- Utvendig klistremerke Full
- Vindu bak til venstre
- Markise

- Truma kontrollpanel CP Plus
- Overskap med indirekte belysning
- LED-lyslist i kjøkken, overskap

- Alufelger 16"
- Lakkert støtfanger i karosserifarge
- Kjølergrill, frontlykteramme og skliplate i svart (bare Fiat)
- Techno Trim
- Skinnratt og girknapp i skinn
- Rattbetjening for radio
- LED-kjørellys

- Ekstra dobbel USB-kontakt (over sittegruppen forrest til venstre)
- Ekstra 230 V-stikkontakt (sittegruppe, overskap forrest til venstre)
- 12 V-uttak i sengeområdet (f.eks. for kjøleboks)

- Stoffkombinasjon Kos
- Teppe på piedestal
- Forteltlampe
- Svingbar bordplate

# Globetrail (Citroën) Advantage



## Citroën chassis

Design, utstyr, unik funksjonalitet! Globetrail Advantage tar med seg alle fordelene fra Classic og legger til utmerket komfort og ekstraordinære ideer. Enten det er den spesielt elegante innredningen eller det unike uttrekkssystemet i hekkgarasjen. Rammevinduer, markise, aluminiumsfelger, og mye mer er standard. Og hvis du ønsker det, kan du til og med bestille et stort panoramavindu over førerhuset.

## Interiør Kos



+ Stoffkombinasjon  
Camino



+ Tredekor Noce  
Nagano,  
kontrastdekor Web  
Pebble Grey

## Interiør Scandi



+ Stoffkombinasjon  
Scandi



+ Tredekor Amberses  
Oak, kontrastdekor  
Trace Dark Grey

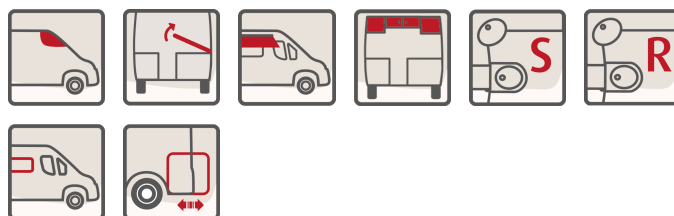
## Kjennetegn

Total lengde, ca.	541 - 636 cm
Total bredde ca.	205 cm
Total høyde, ca.	265 cm
Ståhøyde i bodel, ca.	190 cm

Maks.verdi ikke mulig ved alle modeller eller evt. bare i kombinasjon med tilleggsutstyr.

## Plusspunkter

- + Fremragende utstyr
- + Gjennomført Dethleffs design. Du kan velge mellom to forskjellige interiører
- + Det innovative uttrekket bak fungerer som en praktisk oppbevaringsplass for nødvendige redskaper. På denne måten har du oppkjøringskiler, kabeltrommel osv. lett tilgjengelig ved ankomst.
- + Pop-up-tak med to ekstra soveplasser (tilleggsutstyr)
- + Praktiske surreøyne sørger for sikker transport av sykler eller større bagasje.
- + Den indirekte belysningen på overskapene og i kjøkkenområdet skaper en behagelig atmosfære i hele kjøretøyet
- + Overskap hele veien rundt (også bak) gir ekstra oppbevaringsplass



# Globetrail (Citrøen) Advantage

## Tekniske data



Globetrail (Citrøen) Advantage		540 DR	600 DS	600 DR
Pris (inkl. moms)	nkr.	954 000,-	973 000,-	980 000,-
Standard chassis		Citrøen Jumper	Citrøen Jumper	Citrøen Jumper
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	541	599	599
Total bredde ca.	cm	205	205	205
Total høyde, ca.	cm	265	265	265
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	190	190	190
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulavstand ca.	cm	345	404	404
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2779 (2640 til 2918)*	2879 (2735 til 3023)*	2879 (2735 til 3023)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	401	295	295
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Sengemål: pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Globetrail (Citröen) Advantage

## Tekniske data



Globetrail (Citröen) Advantage		600 ER	640 ES	640 ER
Pris (inkl. moms)	nkr.	980 000,-	1 008 000,-	1 015 000,-
Standard chassis		Citröen Jumper	Citröen Jumper	Citröen Jumper
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	636	636
Total bredde ca.	cm	205	205	205
Total høyde, ca.	cm	265	265	265
Ståhøyde i bodel, ca.	cm	190	190	190
Tilhengevekt bremsset/ikke bremsset	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Hjulavstand ca.	cm	404	404	404
Sengemål: midten, L x B, ca.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Sengemål: seng bak, L x B, ca.	cm	191 - 176 x 197	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197
Senger standard / maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vekt i kjøreklar tilstand (+/-5%)*	kg	2879 (2735 til 3023)*	3038 (2886 til 3190)*	3038 (2886 til 3190)*
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr*	kg	295	132	132
Teknisk tillatt totalvekt*	kg	3499	3499	3499
Tillatt antall personer (inkludert fører)*		4	4	4
Avløpsvanntank, ca.	l	90	90	90
Sengemål: pop-up tak, L x B, ca.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Ferskvannstankkapasitet totalt / Ferskvannstankkapasitet ved kjørefylling	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Den angitte vekten i kjøreklar tilstand er den standardverdien som er spesifisert i typegodkjenningssprosessen. På grunn av fabrikkasjontoleransene kan den faktiske vekten i kjøreklar tilstand avvike fra de verdiene som er angitt over. Avvik på opptil ± 5 % av vekten i kjøreklar tilstand er juridisk tillatt og mulig. Tillatt margin i kilogram i vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver type og grunnriss for en Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Begrensningen for tilleggsutstyr skal garantere at minste nyttelast, dvs. juridisk spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Kjøretøyets

faktiske fabrikkasjonsvekt kan først anslås når kjøretøyet veies ved produksjonsslutt. Hvis veiingen unntaksvis skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrides minste nyttelast til tross for begrenset tilleggsutstyr på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Kjøretøyets teknisk tillatte totalvekt samt teknisk tillatte totalvekt på aksel må ikke overskrides. Utførlige merknader og forklaringer angående vekt og konfigurasjon av kjøretøyet finner du i avsnittet Juridiske merknader. Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

# Standardutstyr

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
<b>Basis Citroen</b>						
Alufelger light 16" - svart matt (Maxi chassis og automatgir i bicolor) <sup>7) 8)</sup>	●	●	●	●	●	●
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	●	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	●	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	—	—	—	●	●
<b>Chassis utstyr Citroen</b>						
A/C-anlegg i førerhus	●	●	●	●	●	●
Batteri 105A/t	●	●	●	●	●	●
Captain Chair med to armlener, dreibar	●	●	●	●	●	●
Cruisekontroll	●	●	●	●	●	●
DAB takantenne med høyttaler og radioforberedelse	●	●	●	●	●	●
Dekkpumpesett og slepeøye	●	●	●	●	●	●
Dieseltank 90 liter	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Elektrisk justerbare og oppvarmede sidespeil	●	●	●	●	●	●
Fører/passasjer sete dreibart og høydejusterbart	●	●	●	●	●	●
Fører/passasjer sete i samme stoffkombinasjon som bodel	●	●	●	●	●	●
Førerkollisjonspute	●	●	●	●	●	●
Førersete tiltjusterbart	●	●	●	●	●	●
Holder for nettbrett og smarttelefon	●	●	●	●	●	●
Koppholder i midtkonsollen	●	●	●	●	●	●
LED-kjørellys (Globetrail 600) <sup>7)</sup>	●	●	●	●	—	—
LED-kjørellys (Globetrail 640) <sup>7)</sup>	—	—	—	—	●	●
Passasjerkollisjonspute	●	●	●	●	●	●
Rattbetjening for radio <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Skinnratt og girknott <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Techno Trim: Aluminiumsapplikasjoner på luftventilene <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
USB-ladeport	●	●	●	●	●	●
<b>Utvendig design Citroen</b>						
Icy White	●	●	●	●	●	●
Lakkert støtfanger i kjøretøyfarge <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
<b>Påbygging utvendigt</b>						
Elektrisk inngangstrinn	●	●	●	●	●	●
Forteltlykte <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Markise (540) <sup>7)</sup>	●	—	—	—	—	—
Markise (600) <sup>7)</sup>	—	●	●	●	—	—
Markise (640) <sup>7)</sup>	—	—	—	—	●	●
Myggnettingdør	●	●	●	●	●	●
Rammevindu <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Skyvevindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre <sup>7)</sup>	●	—	—	—	—	—
Takluke Midi-Heki 70 x 50 cm over sittegruppen med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●	●	●	●	●	●
Takluke Mini-Heki 40 x 40 cm i bak med myggnetting og mørkleggingsrullegardin	●	●	●	●	●	●
Takluke på badet med integrert myggnettingrullegardin	●	●	●	●	●	●
Utvendig klistremerke Full <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til venstre <sup>7)</sup>	—	●	●	●	●	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin i kjøkken og ved sittegruppe	●	●	●	●	●	●
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin på badet	●	●	●	●	●	●
Vinduer i bakdørene	●	●	●	●	●	●
Vinduer med myggnetting og mørkleggingsgardiner i bakdørene	●	●	●	●	●	●
<b>Påbygging innvendigt / bodel</b>						
100 l vannstank, 90 l spillvannstank	●	●	●	●	●	●
12V-uttak i bak, nederst til venstre <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
1x 230 V-uttak på kjøkkenet, 1x dobbel USB-uttak bak til høyre	●	●	●	●	●	●

# Standardutstyr

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
2 kokebluss og vask med elektrisk tenning	●	●	●	●	●	●
230V stikkontakt i overskap foran til venstre (sittegruppe) <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
6 års tetthetsgaranti	●	●	●	●	●	●
Avskjerming i førerhuset: Frontrute	●	●	●	●	●	●
Avskjerming i førerhuset: sidevinduer	●	●	●	●	●	●
Belysning oppbevaringsplass bak	●	●	●	●	●	●
CEE utvendig tilkobling til 230 V med automatisk bryter	●	●	●	●	●	●
Dreieskive for bordforlengelse <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Dusjutstyr (uttrekksdusjhode, dusjforheng, styreskinne, dusjholder)	●	—	●	●	—	●
Ekstra dobbel USB-uttak i venstre side foran <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Ekstra underskap med oppbevaringsrom	—	—	●	—	—	●
Elektrisk lader for karosseri- og kjøretøybatteri 12 V / 18 A (vedlikeholdslading)	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk formede puter for bedre sittekomfort	●	●	●	●	●	●
Ergonomisk utformet kjøkken med stor arbeidsflate	●	●	●	●	●	●
Fleksibel lysliste, spot kan plasseres fritt	●	●	●	●	●	●
Garderobeskap i sengeboks	—	●	●	—	●	●
Gass stengeventiler lett tilgjengelig og sentralt plassert	●	●	●	●	●	●
God lagringsplass på badet	●	●	●	●	●	●
Indirekte belysning <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Innovativt uttrekk under seng i bak	●	●	●	●	●	●
Isofix for ett sete	—	●	●	—	●	●
Kabelforberedelse for ryggekamera	●	●	●	●	●	●
Komfortabel sittegruppe med høykvalitets sideveggpaneler	●	●	●	●	●	●
Kompressorkjøleskap 84 l inkl. fryserom 6,1 l	●	●	●	●	●	●
Kontrollpanel med indikasjon på alle fyllingsnivåer og batterikapasitet	●	●	●	●	●	●
Kraftig, vedlikeholdsfritt batteri (95 Ah)	●	●	●	●	●	●
LED lysrør i kjøkken <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Lysbrytere optimalt fordelt i kjøretøyet, for eksempel rett ved inngangen	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass bak med 4 integrerte surreøyer	●	●	●	●	●	●
Oppbevaringsplass for gassflasker med en påfyllingsvekt på 11 kg: 2 stk	●	●	●	●	●	●
Plattform av sittegruppen med indirekte belysning med automatisk døråpning	●	●	●	●	●	●
Romslig bad med dreibar servant, sort designbeslag og kassettoalett	●	—	—	●	—	—
Romslig bad med fast servant, stor speilflate og kassettoalett	—	—	●	—	—	●
Romslig oppbevaringsrom over førerhuset	●	●	●	●	●	●
Seng i bak med klappbar lamellramme	●	●	●	●	●	●
Sittegruppesokkel med integrert oppbevaringsrom	●	●	●	●	●	●
Sjenerøs oppbevaringsplass og oppbevaringsmuligheter	●	●	●	●	●	●
Skillevegg inkl. stige til dobbeltseng i bak	—	—	—	—	●	●
Skillevegg inkl. trinn til dobbeltseng i bak	●	●	●	●	—	—
Stoffkombinasjon Kos	●	●	●	●	●	●
Svingbar badrom med svingvegg i frostet glasslook, dusjutstyr og kassettoalett	—	●	—	—	●	—
TV-forberedelse 12V og TV-uttak, SAT-tilkobling	●	●	●	●	●	●
Teppe på piedestal (kantsydd, løst lagt) <sup>7)</sup>	●	●	●	●	●	●
Tre romslige skuffer med Servosoft-uttrekk	●	●	●	●	●	●
Variabel utvidbar arbeidsflate	—	—	●	—	—	●
Åpen oppbevaring under overskapene	●	●	●	●	●	●
<b>Varme</b>						
Luftbåren varme 4 kW med varmtvannsbereider	●	●	●	●	●	●
Truma kontrollpanel CP Plus <sup>6) 7)</sup>	●	●	●	●	●	●
<b>Diverse</b>						
Brannslukningsapparat 2 kg	●	●	●	●	●	●

# Tilleggsutstyr\*

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
<b>Basis Citroen</b>										
Citroën Jumper BlueHiDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	36 800,-	0	13862	○	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHiDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	36 800,-	0	13526	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper BlueHiDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.499 kg tillatt totalvekt	—	36 800,-	0	13523	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHiDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	11 900,-	40	13863	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHiDi (2,2 l / 140 hk / 103 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	11 900,-	40	13524	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHiDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	48 800,-	40	13864	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHiDi (2,2 l / 165 hk / 121 kW) - 3.500 kg tillatt totalvekt	—	48 800,-	40	13525	—	—	—	—	○	○
<b>Chassis utstyr Citroen</b>										
Automatisk klimaanlegg i førerhuset	—	7 600,-	18	1429	○	○	○	○	○	○
Avtakbart tilhengerfeste <sup>2)</sup>	—	16 700,-	40	9186	○	○	○	○	○	○
Dekktrykkovervåkingsystem	—	4 200,-	0.8	13482	○	○	○	○	○	○
Dødvinkelassistent med tilbehør	—	11 000,-	0.89	13425	○	○	○	○	○	○
Elektrisk klargjøring av tilhengerfeste <sup>2)</sup>	—	4 000,-	△	13341	○	○	○	○	○	○
Parkeringshjelp (parkeringsensorer bak)	—	6 200,-	0.8	1434	○	○	○	○	○	○
Sikkerhetspakke: nødbremseassistent med kjørefeltvarsler, regn- og skumringssensor, automatisk dimming, trafikkskiltgjenkjenning	—	16 400,-	0	11060	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	1 400,-	0.5	1438	○	○	○	○	○	○
Tåkelykter	—	2 800,-	2	1426	○	○	○	○	○	○
<b>Utvendig design Citroen</b>										
Artense Grey metallic <sup>9)</sup>	—	13 800,-	2.5	10943	○	○	○	○	○	○
Expedition Grey <sup>9)</sup>	—	10 900,-	0	13104	○	○	○	○	○	○
Graphit Grey metallic <sup>9)</sup>	—	13 700,-	0	1445	○	○	○	○	○	○
Thunder Grey <sup>9)</sup>	—	10 900,-	0	13103	○	○	○	○	○	○
<b>Påbygging utvendigt</b>										
Avløpstank isolert og oppvarmet	—	18 400,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Forberedelse for solcelleanlegg	—	2 300,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
Panoramavindu <sup>10)</sup>	—	33 400,-	15	6432	○	○	○	○	○	○
Skyvevindu bak til høyre	—	8 400,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Svart pop-up tak, kan åpnes helt foran, inkl. elektrisk lukkeassistent, myggnetting, svanehalslys og USB-uttak, med høykvalitets madrass <sup>10)</sup>	—	88 000,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Vindu med myggnetting og mørkleggingsgardin bak til høyre	—	7 100,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
<b>Påbygging innvendigt / bodel</b>										
Automatisk gassflaskeomskifter inkl. Crashsensor, EisEx og gassfilter	—	6 900,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Ekstra batteri 95 Ah	—	7 400,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	11.2	1944	—	—	○	—	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 400,-	12.8	1944	—	—	—	○	—	—
Gjesteseng på tvers i oppholdsrom	—	7 300,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.



## Tilleggsutstyr<sup>\*</sup>

	Inngår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt (kg)*	Kode	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Høytalere i bodel	—	3 500,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Stoffkombinasjon Skandi	—		0	13710	○	○	○	○	○	○
Surringskinner i gulvet i bak	—	3 400,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
<b>Varme</b>										
Combi 6DE diesel-elvarme inkl. Truma CP Plus kontrollpanel	—	22 100,-	6	330+1617	○	—	○	○	—	○
Dieselvarmer Combi 6D	—	13 800,-	4	1617	○	—	○	○	—	○

○ Tilleggsutstyr — Ikke teknisk mulig ● Standardutstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kjent ved publisering



\* INFO

Fabrikkmontert tilleggsutstyr øker kjøretøyets faktiske vekt og reduserer nyttelasten. Den angitte ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på de ulike modellene hhv. grunnrisset. Totalvekten på valgt tilleggsutstyr må ikke overskride den vekten som er angitt i modelloversikten og den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Dette er den anslåtte, beregnede vekten som er spesifisert for hver modell og hvert grunnriss for et Dethleffs, altså hvor mye vekt som maksimalt står til disposisjon for det fabrikkmonterte tilleggsutstyret. Utførlige

merknader og forklaringer angående vekt finner du i avsnittet Juridiske merknader. Hvis nyttelasten økes, økes også den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr. Økningen er et resultat av den økte nyttelasten på grunn av alternativt chassis. Av dette resultatet trekkes den økte egenvekten på det alternative chassiset, pluss særlig vekten på ev. obligatorisk tyngre motorvarianter (f.eks. 180 PS). Nærmere fremstilling av alle obligatoriske tekniske betingelser finner du i forklaringene til fotnotene.

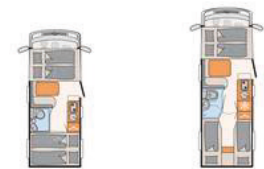


# VIKTIG INFORMASJON FOR VALG AV FRITIDSKJØRETØY

Når man skal kjøpe bobil, campingvogn eller byobil (heretter: reisemobil) er det valg av riktig grunnriss samt et tiltalende design som er særlig viktig. Men i tillegg spiller også vekten en avgjørende rolle. Det skal være plass til både familie, venner, tilleggsutstyr, tilbehør og bagasje. Samtidig foreligger det rettslige og tekniske grenser for konfigurasjon og last. Hver reisemobil er utlagt for en bestemt vekt som det ikke er tillatt å overskride under kjøredrift. Derfor må den som skal kjøpe reisemobil spørre seg: Hvordan må jeg konfigurere kjøretøyet mitt for å få plass til passasjerer, bagasje og tilbehør slik at det passer til mine behov, uten at kjøretøyet overskrider denne totalvekten? For å gjøre denne avgjørelsen enklere for deg har vi ført opp noen merknader nedenfor om ting det er særlig viktig å tenke over når du skal velge kjøretøy fra vår portefølje:

## 1. Den teknisk tillatte totalvekten...

... er en vekt som produsenten har spesifisert og som det ikke er tillatt å overskride. Dethleffs spesifiserer en overgrense utfra kjøretøyet grunnriss, som kan variere fra grunnriss til grunnriss (f.eks. 3500 kg, 4400 kg). I tekniske data finner du tilsvarende opplysninger for hvert grunnriss.



## Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

## 2. Vekten i kjøreklar tilstand...

... består – enkelt sagt – av basiskjøretøyet med standardutstyr pluss en standardvekt på 75 kg for føreren. Det er rettslig tillatt og mulig at vekten på kjøretøyet i kjøreklar tilstand avviker fra den nominelle verdien som er oppført i salgsdokumentene. Tillatt toleranse utgjør  $\pm 5\%$ . Tillatt margin i kilogram for vekt i kjøreklar tilstand er angitt i hakeparentes bak vektangivelsen. For at du skal ha full innsikt i mulige vektavvik, veier Dethleffs hvert kjøretøy ved produksjonsslutt og meddeler din forhandler om veieresultatet, som så overrekkes deg. Detaljert forklaring om vekt i kjøreklar tilstand finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

### 3. Tillatt antall personer (inkludert fører)...

... spesifiseres av produsenten i den såkalte typegodkjenningsprosessen. Dette er den såkalte passasjervekten. Man beregner utfra en standardvekt på 75 kg pr. passasjer (uten fører). Detaljert forklaring om passasjervekt finner du i avsnittet "Juridiske merknader"



## Modelloversikt

		Modell 1	Modell 2
Standard chassis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Avgassnorm		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Total lengde, ca.	cm	599	695
Total bredde ca.	cm	220	220
Total høyde, ca.	cm	281	281
Teknisk tillatt totalvekt	kg	3499	3499
Vekt i kjøreklar tilstand, ca.	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Tillatt antall personer (inkludert fører)		4	4
Fabrikkspesifisert vekt på tilleggsutstyr	kg	245	149

### 4. Den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr...

... er en verdi som Dethleffs spesifiserer pr. grunnriss for totalvekten av tilgjengelig tilleggsutstyr. Denne begrensningen skal garantere at minste nyttelast, dvs. rettslig spesifisert fri vekt for bagasje og ettermontert tilbehør, faktisk står til disposisjon som tilleggslast for levert Dethleffs. Hvis veiingen ved produksjonsslutt unntaksvis likevel skulle vise at den faktiske lastemuligheten underskrider minste nyttelast på grunn av et tillatt vektavvik oppover, vil vi, sammen med din forhandler og deg, undersøke om vi kan øke nyttelasten ved for eksempel å redusere tillatt antall personer eller fjerne tilleggsutstyr. Detaljert forklaring om hvordan toleransene har konsekvenser for minste nyttelast og nyttelast, finner du i avsnittet "Juridiske merknader".

## Tilleggsutstyr

		Pris i kr. (inkl. moms)	Mervekt	Kode	Modell 1	Modell 2
<b>Bad</b>						
Trerist til dusjgulv	—	359,-	9	1385	—	○
Ekstra vindu i toalettrommet	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedie</b>						
Automatisk HD satellit-system 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, Truck Navigation og sammenkoppling med bordkontrollpanelet		238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Ekstravekten for pakker og tilleggsutstyr...

... øker kjøretøyets faktiske vekt (= vekt i kjøreklar tilstand pluss valgt tilleggsutstyr) og reduserer nyttelasten. Den angitte verdien utgjør ekstravekten i forhold til standardutstyret på hvert enkelt grunnriss. Totalvekten på valgte pakker og tilleggsutstyr må ikke overskride den fabrikkspesifiserte vekten på tilleggsutstyr.